

**U10 PRO
UFORCE PRO
UFORCE 1000 PRO
UFORCE PRO 1000
U10 XL PRO
UFORCE U10 XL PRO
UFORCE U10 PRO HIGHLAND
Owner's Manual**



Read this
manual
carefully

It contains important
safety information

Make sure operator holds a valid driver license.
Passengers under 12 are prohibited.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD	3
Välkommen	3
Fordons-ID-nummer och nyckelinformation	5
U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO Specifikation..	6
UFORCE U10 PRO HIGHLAND Specifikation.....	12
U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO Spekifikation	18
REGLAGE OCH FUNKTIONER	25
Primära reglage.....	25
Sekundära reglage.....	32
MMI Instrument	51
Aktivering och test.....	51
Instrumentpanelens indikatorer och varningar	52
Instrumentpanelens display	57
Instrumentmeny	60
ATT KÖRA DITT FORDON	90
Inkörningsperiod.....	90
Gasspjäll	92
Bromsar.....	92
Starta motorn	92

Växling	93
SÄKER ANVÄNDNING – SÄKER KÖRNING	95
Förarens ansvar	95
Lastning och bogsering	96
EFI-varningslampa	100

FÖRORD

FÖRORD

Välkommen

Tack för att du har köpt ett CFMOTO-fordon och välkommen till vår världsomspännande familj av CFMOTO-entusiaster. Besök gärna www.cfmoto.com för de senaste nyheterna, produkt lanseringarna, kommande evenemang och mycket mer.

CFMOTO är ett internationellt företag som specialiserar sig på utveckling, tillverkning och marknadsföring av terrängfordon, arbetsfordon och deras kärnkomponenter (vätskekylda motorer, ramar osv.). CFMOTO grundades 1989 och har sedan dess fokuserat på att utveckla ett starkt eget varumärke och på innovationsdriven forskning och utveckling. CFMOTOs produkter distribueras idag genom fler än 2000 samarbetspartner i över 100 länder och regioner. CFMOTO tar stadigt plats bland de ledande aktörerna inom powersportsvärlden och strävar efter att leverera förstklassiga produkter till återförsäljare och entusiaster globalt.

För att köra ditt fordon säkert och med största möjliga nöje bör du följa instruktionerna och rekommendationerna i denna instruktionsbok. Manualen innehåller anvisningar för enklare underhåll.

Information om större reparationer finns i CFMOTO:s servicemanual.

Din CFMOTO-återförsäljare känner ditt fordon bäst och vill att du ska vara helt nöjd. Se därför till att vända dig till din återförsäljare för alla servicebehov, både under och efter garantiperioden.

På grund av kontinuerliga förbättringar av konstruktion, kvalitet eller utformning av komponenter kan mindre skillnader förekomma mellan det faktiska fordonet och informationen i denna publikation. CFMOTO förbehåller sig rätten att ändra produktfunktioner, specifikationer och komponenter utan föregående meddelande eller skyldighet gentemot köparen. Avbildningar och/eller procedurer i manualen är endast avsedda som referens. Den senaste versionen av denna manual kan finnas tillgänglig på CFMOTO:s konsumentwebbplats för den marknad du befinner dig i.

Denna manual gäller följande modeller: CF1000UTR-8 / CF1000UTR-8K / CF1000UTR-8L

FÖRORD



GÖR ALDRIG:

- Kör utan korrekt utbildning eller instruktion.
- Kör på allmän väg. En kollision med ett annat fordon kan inträffa.
- Kör på asfalterade vägar. Asfalt kan kraftigt påverka manövrering och kontroll.
- Kör i hastigheter som är för höga för dina färdigheter, förhållandena eller terrängen.
- Använd ALKOHOL eller DROGER före eller under körning av detta fordon.

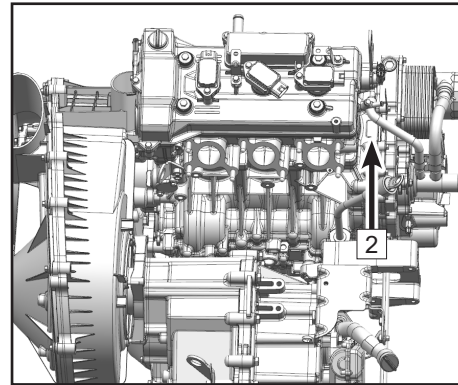
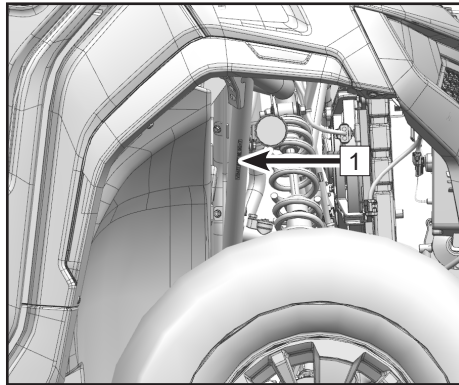
GÖR ALLTID:

- Undvik asfalterade ytor, eftersom de kan påverka manövrering och kontroll negativt.
- Använd korrekt körteknik för att undvika vältning i backar, ojämn terräng och vid svängar.
- Använd skyddsglasögon, hjälm och skyddskläder.

INTRODUKTION

Fordons-ID-nummer och nyckelinformation

Anteckna fordonets identifikationsnummer i de avsedda fälten. Ta bort reservnyckeln för NFC och förvara den på en säker plats. Om båda NFC-nycklarna försvinner måste du skaffa en ny hos din CFMOTO-återförsäljare.



1. Fordonets identifikationsnummer (VIN): _____

2. Motorns serienummer: _____

SPECIFIKATIONER

U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO Specifikation

Post	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Total längd	3097 mm
Total bredd	1625 mm
Total höjd	1945mm
Hjulbas	2060mm
Markfrigång	330mm
Minsta vändradie	4250mm
Tjänstevikt (inklusive förare)	911kg
Flakets maxlast	454kg
Max tillåten fordonslast (exklusive förare)	674kg
Rekommenderade dragvikter:	
Kultryck	56kg
Släp och last (obromsat)	680kg
Släp och last (påskjutsbromsat)	800kg
Motormodell och typ	380Y-3
Typ	3-cylindrig radmotor, 4-takt, vätskekyld, 12 ventiler, DOHC

SPECIFIKATIONER

Post	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Borrning × slaglängd	80 × 66,2 mm
Slagvolym	998 cm ³
Kompressionsförhållande	11.0 : 1
Starttyp	Elektrisk start
Smörjtyp	Trycksmörjning / stänksmörjning
Motorkylvätska: Typ	CFMOTO använder OAT-kylvätska (Organic Acid Technology) i alla vätskekylda motorer. Blanda inte med IAT-kylvätska (inorganic).
Kapacitet	6,7 liter
Blandningsförhållande	50 % kylvätska / 50 % destillerat vatten
Motorolja: Typ	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP eller högre helsyntetisk olja (se tabell för oljans viskositet)
Motoroljans mängd:	4,2 liter
Vid oljebyte med filter /	3,8 liter
Vid oljebyte utan filter	
Växellådsolja Typ	SAE 75W-90 GL-5
Mängd:	2,8 liter

SPECIFIKATIONER

Post	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Främre differentialolja: Typ	SAE 80W-90 GL-5
Volym: Periodiskt oljebyte	250 mL
Luftfilter	Pappfilter
Bränsletyp	E10 eller E5
Bränsletankens kapacitet	145 liter
Reservmängd vid bränslemätarens "Flash" (maximalt)	5 liter

SPECIFIKATIONER

Post		U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO	
		CF1000UTR-8	
Tändstift		TORCH BN8RTC	
Tändstiftsgap		0.026 ~ 0.033 in. (0.65 ~ 0.85 mm)	
Transmission	Transmission		CVT + växellåda
	Växelval / ordning		Elektrisk / L—H—N—R—P
	CVT-utväxling		0.85 ~ 3.24
	Utväxling växellåda	Lågväxel	39/15= 2.6
		Högväxel	35/24=1.458
Back		39/17=2.294	
Chassiram		Stålrör	
Däck:			
Typ		Slanglösa	
Fram		29 × 9 R14 8PR 84J	
Bak		29 × 11 R14 8PR 90J	
Bultcirkel		5 × 114.3 mm	

SPECIFIKATIONER

Post	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO CF1000UTR-8
Däcktryck:	
Fram	22 Psi (150 kPa)
Bak	22 Psi (150 kPa)
Bromssystem:	En huvudcylinder och fyra slavcylindrar, hydrauliskt system
Fotbroms – typ / manövrering	Manövreras med foten Skivbroms vid varje hjul
Parkeringsbroms – typ / manövrering	Manövreras med handreglage Endast bakre hjul, elektronisk skivbroms
Bromsvätska	DOT 4
Fjädring:	
Fram	Dubbel A-arm, oberoende fjädring
Bak	Dubbel A-arm, oberoende fjädring

SPECIFIKATIONER

Post	U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO
	CF1000UTR-8
Stötdämpare Fram Bak	Spiralfjäder med hydraulisk dämpning Spiralfjäder med hydraulisk dämpning
Hjulrörelse Fram Bak	280 mm (11 tum) 260 mm (10,2 tum)
Elsystem Tändning Laddning Batteri	Elektronisk Likriktad AC, 900 watt vid 5000 rpm 12 V DC / 30 Ah
Hydrauliskt lyft Hydraulvätska Nominell spänning Arbetsström Maximal lyftlast för lastlåda Lyfttid utan last Lyfttid med last (140 kg) Sänktid utan last och med last	10# flyghydraulolja 12V ≤ 30A 140kg ≤ 9s ≤ 13s ≤ 13s

SPECIFIKATIONER

UFORCE U10 PRO HIGHLAND Specifikation

Post	UFORCE U10 PRO HIGHLAND
	CF1000UTR-8K
Total längd	3097 mm
Total bredd	1645 mm
Total höjd	1945 mm
Hjulbas	2060 mm
Markfrigång	330 mm
Minsta vändradie	4250 mm
Tjänstevikt (inklusive förare)	1045 kg
Flakets maxlast	454 kg
Max tillåten fordonslast (exklusive förare)	652 kg
Rekommenderade dragvikter	
Kultryck	56 kg
Släp och last (obromsat)	680 kg
Släp och last (påskjutsbromsat)	800 kg
Motormodell och typ	380Y-3
Typ	3-cylindrig radmotor, 4-takt, vätskekyld, 12 ventiler, DOHC

SPECIFIKATIONER

Post	UFORCE U10 PRO HIGHLAND
	CF1000UTR-8K
Borrning × slaglängd	80 × 66,2 mm
Slagvolym	998 cm ³
Kompressionsförhållande	11.0 : 1
Starttyp	Elektrisk start
Smörjtyp	Trycksmörjning / stänksmörjning
Motorkylvätska Typ	CFMOTO använder OAT-kylvätska (Organic Acid Technology) i alla vätskekylda motorer. Blanda inte med IAT-kylvätska (inorganic).
Kapacitet	7,8 liter
Blandningsförhållande	50 % kylvätska / 50 % destillerat vatten
Motorolja Typ	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP eller högre helsyntetisk olja (se tabell för motoroljans viskositet)
Motoroljans mängd	4,2 liter
Vid oljebyte med filter /	3,8 liter
Vid oljebyte utan filter	
Växellådsolja Typ	SAE 75W-90 GL-5
Mängd	2,8 liter

SPECIFIKATIONER

Post	UFORCE U10 PRO HIGHLAND
	CF1000UTR-8K
Främre differentialolja	
Typ	SAE 80W-90 GL-5
Volym	
Periodiskt oljebyte	250 mL
Luftfilter	Pappfilter
Bränsletyp	E10 eller E5
Bränsletankens kapacitet	45 liter
Reservmängd vid bränslemätarens "Flash" (maximalt)	5 liter

SPECIFIKATIONER

Post		UFORCE U10 PRO HIGHLAND	
		CF1000UTR-8K	
Tändstift		TORCH BN8RTC	
Tändstiftsgap		0,65–0,85 mm	
Transmission	Transmission		CVT + växellåda
	Växelval / ordning		Elektrisk / L—H—N—R—P
	CVT utväxling		0.85 ~ 3.24
	Växellådans utväxling	Låg växel	39/15= 2.6
		Hög växel	35/24=1.458
Back		39/17=2.294	
Chassiram		Stålrör	
Däck:			
Typ		Slanglösa	
Fram		29 × 9 R14 8PR 84J	
Bak		29 × 11 R14 8PR 90J	
Bultcirkel		5 × 114.3 mm	

SPECIFIKATIONER

Post	UFORCE U10 PRO HIGHLAND
	CF1000UTR-8K
Däcktryck:	
Fram	22 Psi (150 kPa)
Bak	22 Psi (150 kPa)
Bromssystem:	En huvudcylinder och fyra slavcylindrar, hydrauliskt system
	Manövreras med foten
Fotbroms – typ / manövrering	Skivbromsar vid alla fyra hjul
	Manövreras med handreglage
Parkeringsbroms – typ / manövrering	Endast bakre hjul har elektronisk skivbroms
Bromsvätska	DOT 4
Fjädring:	
Fram	Dubbel A-arm, oberoende fjädring
Bak	Dubbel A-arm, oberoende fjädring

SPECIFIKATIONER

Post	UFORCE U10 PRO HIGHLAND
	CF1000UTR-8K
Stötdämpare:	
Fram	Spiralfjäder med hydraulisk dämpning
Bak	Spiralfjäder med hydraulisk dämpning
Hjulrörelse	
Fram	280 mm
Bak	260 mm
Elsystem:	
Tändning	Elektronisk
Laddning	Likriktad AC, 900 watt vid 5000 rpm
Batteri	12 V DC / 30 Ah
Hydrauliskt lyft	
Hydraulvätska	10# flyghydraulolja
Nominell spänning	12V
Arbetsström	≤ 30A
Maximal lyftlast för flak	140kg
Lyfttid utan last	≤ 9s
Lyfttid med last (140 kg)	≤ 13s
Sänktid utan last och med last	≤ 13s

SPECIFIKATIONER

U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO Specifikation

Post	U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO
	CF1000UTR-8L
Total längd	3897 mm
Total bredd	1625 mm
Total höjd	1945 mm
Hjulbas	(2860 mm)
Markfrigång	330 mm
Minsta vändradie	4100–4150 mm
Tjänstevikt (inklusive förare)	1043 kg
Flakets maxlast	454 kg (Justera lastlådan korrekt så att den inte överstiger högsta tillåtna vikt.)
Max tillåten fordonslast (exklusive förare)	657 kg
Rekommenderade dragvikter:	
Kultryck	56 kg
Släp och last (obromsat)	600 kg
Släp och last (påskjutsbromsat)	800 kg
Motormodell och typ	380Y-3
Motor – typ	3-cylindrig radmotor, 4-takt, vätskekyld, 12 ventiler, DOHC

SPECIFIKATIONER

Post	U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO
	CF1000UTR-8L
Borrning × slaglängd	80 × 66,2 mm
Slagvolym	998 cm ³
Kompressionsförhållande	11.0 : 1
Starttyp	Elektrisk start
Smörjtyp	Trycksmörjning / stänksmörjning
Motorkylvätska Typ	CFMOTO använder OAT-kylvätska (Organic Acid Technology) i alla vätskekylda motorer. Blanda inte med IAT-kylvätska (inorganic).
Kapacitet	7,7 liter
Blandningsförhållande	50 % kylvätska / 50 % destillerat vatten
Motorolja Typ	SAE 5W-40 / SAE 0W-40 SP eller högre helsyntetisk olja (se tabell över oljans viskositet)
Motoroljans mängd	4,2 liter
Vid oljebyte med filter / Vid oljebyte utan filter	3,8 liter
Växellådsolja Typ	SAE 75W-90 GL-5
Mängd	2,8 liter

SPECIFIKATIONER

Post	U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO
	CF1000UTR-8L
Främre differentialolja	
Typ	SAE 80W-90 GL-5
Volym	
Periodiskt oljebyte	250 mL
Luftfilter	Pappfilter
Bränsletyp	E10 eller E5
Bränsletankens kapacitet	45 liter
Reservmängd vid bränslemätarens "Flash" (maximalt)	5 liter

SPECIFIKATIONER

Post		U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO	
Tändstift		CF1000UTR-8L	
Typ		TORCH BN8RTC	
		0,65–0,85 mm	
Transmission	Transmission		CVT + växellåda
	Växelval / ordning		Elektrisk / L—H—N—R—P
	CVT utväxling		0.85 ~ 3.24
	Växellådans utväxling	Låg växel	39/15= 2.6
		Hög växel	35/24=1.458
Back		39/17=2.294	
Chassiram		Stålrör	
Däck:			
Typ		Slanglösa	
Fram		29 × 9 R14 8PR 84J	
Bak		29 × 11 R14 8PR 90J	
Bultcirkel		5 × 114.3 mm	

SPECIFIKATIONER

Post	U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO
	CF1000UTR-8L
Däcktryck:	
Fram	22 Psi (150 kPa)
Bak	22 Psi (150 kPa)
Bromssystem:	En huvudcylinder och fyra slavcylindrar, hydrauliskt system
	Foot operated
Fotbroms – typ / manövrering	Skivbromsar vid alla fyra hjul
	Manövrering via handreglage
Parkeringsbroms – typ / manövrering	Endast bakre hjul har elektronisk skivbroms
Bromsvätska	DOT 4
Fjädring:	
Fram	Dubbel A-arm, oberoende fjädring
Bak	Dubbel A-arm, oberoende fjädring

SPECIFIKATIONER

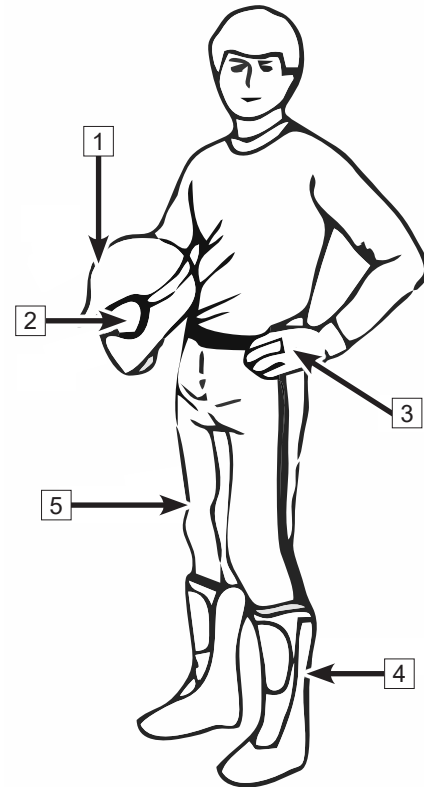
Post	U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO
	CF1000UTR-8L
Stötdämpare:	
Fram	Spiralfjäder med hydraulisk dämpning
Bak	Spiralfjäder med hydraulisk dämpning
Hjulrörelse:	
Fram	280 mm
Bak	260 mm
Elsystem:	
Tändning	Elektronisk
Laddning	Likriktad AC, 900 watt vid 5000 rpm
Batteri	12 V DC / 30 Ah
Hydrauliskt lyft:	
Hydraulvätska:	10# flyghydraulolja
Nominell spänning:	12V
Arbetsström:	≤ 30A
Maximal lyftlast för flak	140kg
Lyfttid utan last:	≤ 9s
Lyfttid med last (140 kg):	≤ 13s
Sänktid utan last och med last	≤ 13s

FÖRARSÄKERHET

Skyddsutrustning vid körning

Använd alltid klädsel som är anpassad för körningen. Den här typen av fordon kräver särskilda skyddskläder för både komfort och för att minska risken för skador:

1. Använd alltid klädsel som är anpassad för körningen. Den här typen av fordon kräver särskilda skyddskläder för både komfort och för att minska risken för skador:
2. Ögonskydd. Ett par skyddsglasögon eller ett visir på hjälmen ger det bästa skyddet för ögonen. De ska hållas rena och vara tillverkade i splitterfritt material. Förlita dig inte på solglasögon som ögonskydd.
3. Terränghandskar med knogskydd ger bäst komfort och skydd.
4. Lämpligast är kraftiga stövlar med skaft som går upp över vaden och har klack.
5. Använd alltid långbyxor och långärmade tröjor för att skydda armar och ben. Byxor och tröjor avsedda för terrängkörning med inbyggda knä- och axelskydd ger det bästa skyddet.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Primära reglage

Rattl

Ratten (1) sitter framför förarsätet.

Justering av ratt

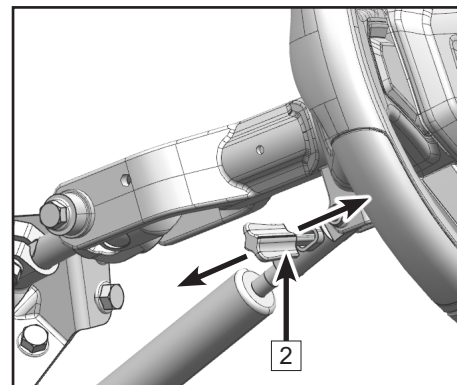
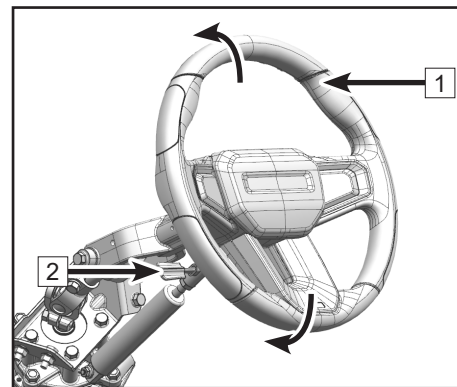
Rattens höjd kan justeras för att passa din körställning. Justera ratten uppåt: Greppa låsspakens handtag (2) med höger hand och dra upp handtaget. Håll samtidigt i ratten med vänster hand tills ratten höjts till önskad position. Släpp handtaget (2) med höger hand för att låsa ratten.

Justera ratten nedåt: Greppa låsspakens handtag (2) med höger hand. Håll ratten med vänster hand. Tryck ned ratten till lämplig position och släpp handtaget (2) med höger hand för att låsa ratten.

OBS:

Efter justering, skaka lätt i ratten för att kontrollera att den verkligen är låst. Om ratten inte går att låsa, kontakta ett auktoriserat CFMOTO-servicecenter.

Av säkerhetsskäl måste rattjustering alltid göras när fordonet står helt stilla och växelväljaren står i läge "N" eller "P".



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Elektroniskt gaspedal

Den elektroniska gaspedalen (1) sitter till höger om bromspedalen. Gaspedalen styr motorvarvtal och fordonshastighet. För att reglera hastigheten och motorvarvet trycker du ned pedalen med höger fot. Kontrollera alltid att gaspedalen fungerar som den ska innan körning.

Det elektroniska gasspjället och den elektroniska gaspedalen har följande funktioner:

Hastighetsbegränsning vid backning: Fordonets hastighet begränsas till 30 km/h (19 mph) när växeln ligger i backläge.

Tomgångsfunktion: När växeln står i neutralläge begränsas motorvarvet till 5000 rpm.

Bromsprioritet: Om föraren trycker på både gas och broms samtidigt stänger det elektroniska gasspjället ned motorn till tomgång automatiskt.

Nödprogram (limp home): Om fel uppstår i det elektroniska gasspjället går motorn in i momentbegränsning och återgår till tomgång.

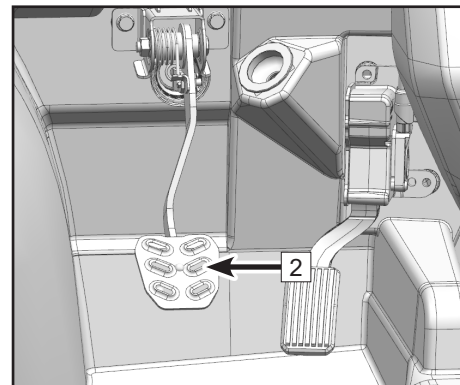
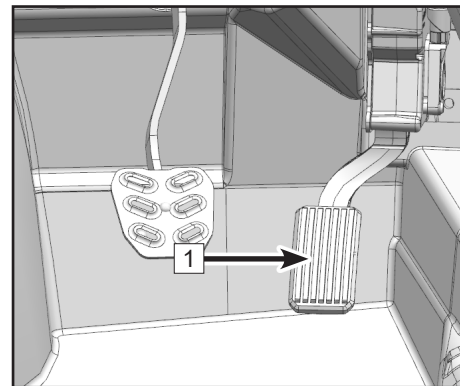
Om fel uppstår i gaspedalen går fordonet in i nödprogram och maxvarvet begränsas till under 5000 rpm.

Bromspedall

Bromspedalen (2) sitter till vänster om gaspedalen. Släpp gaspedalen och tryck ned bromspedalen med foten för att sakta in eller stoppa fordonet.

Startskyddsfunktion:

Vid start av fordonet eller vid växling måste bromspedalen tryckas ned i förväg för att dessa funktioner ska kunna utföras.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Nyckelhållare / NFC-nyckel / START

Nyckelhållaren (1) sitter till höger om ratten och används för att sätta i NFC-nyckeln.

NFC-nyckeln (2) är en del av startfunktionen för fordonet.

START/STOP (3) används för att starta fordonet.

Starta fordonet

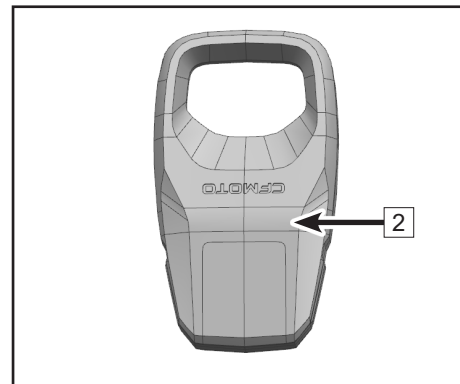
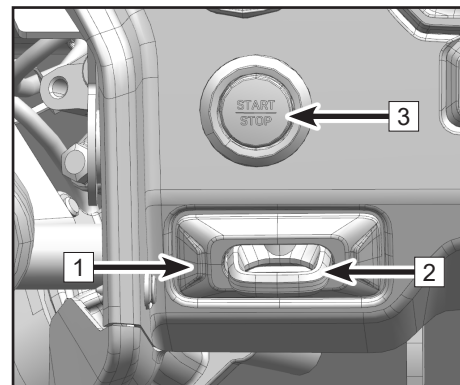
Sätt i NFC-nyckeln (2) i nyckelhållaren (1). När växelväljaren står i "P" eller "N" och du har tryckt ned bromspedalen, trycker du ned "START/STOP (3)" tills motorn startar.

Stäng av fordonet

Stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång. Tryck ned bromspedalen. Tryck på knappen "P" eller "N" för att lägga växeln i "P" eller "N". Tryck sedan ned "START/STOP (3)" för att stänga av motorn.

Slå på fordonets elsystem

Sätt i NFC-nyckeln(1) i hållaren (1) och tryck ned START/STOP (3) utan att trycka på bromspedalen. Fordonets elsystem aktiveras men motorn startar inte. När instrumenten tänds är den elektroniska utrustningen (t.ex. ljudsystem, belysning osv.) tillgänglig. Tryck ned "START/STOP" igen för att stänga av elsystemet.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

För att undvika att batteriet laddas ur när motorn inte har startats på länge men fordonets elsystem är påslaget:

Om fordonets underhållningssystem inte används på över 10 minuter stängs elsystemet automatiskt av för att spara energi.

Innan fordonet stängs av visas ett meddelande på MMI-instrumentet 30 sekunder i förväg. Du kan då välja att skjuta upp avstängningen.

Para NFC-nyckel

Kontakta din CFMOTO-återförsäljare vid något av följande problem med NFC-nyckeln:

1. NFC-nyckeln slår inte på elsystemet eller startar inte fordonet.
2. Fordonet är parat med en NFC-nyckel och du behöver lägga till en till.
3. Fordonet är parat med en NFC-nyckel och den är borttappad.
4. Fordonet är parat med två NFC-nycklar och båda har tappats bort.

I de flesta fall kan nya NFC-nycklar köpas och programmeras hos din CFMOTO-återförsäljare.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Elektronisk växelväljare

Den elektroniska växelväljaren (1) sitter framför förarsätet och används för att välja växellådans läge.

När fordonet är påslaget eller startat (och står helt still): håll bromspedalen nedtryckt och tryck på den växelnapp du vill använda för att genomföra växlingen.

L – Låg växel: Det låga hastighetsläget i växellådan. Det gör att fordonet kan köras långsamt med maximalt vridmoment vid hjulen.

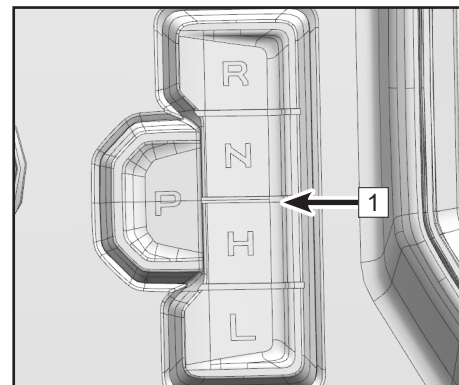
OBS: För att undvika skador på CVT-systemet ska låg växel alltid användas vid långsam körning under längre tid, vid släpkörning, vid tung last, vid körning över hinder eller vid körning uppför och nedför branta backar.

H – Hög växel: Det höga hastighetsläget i växellådan. Används för normal körning och gör att fordonet kan nå sin högsta hastighet.

N – Neutral: I neutralläge kopplas motorns kraftöverföring bort.

R – Back: Backläget gör att fordonet kan köras bakåt.

P – Parkering: Parkeringsläget låser växellådan och hjälper till att förhindra att fordonet rör sig.



Om batteriet är urladdat kan växlingen sluta fungera. Ladda batteriet i tid eller anslut en extern strömkälla för att kunna växla.

Parkering

När fordonet har stannat på ett säkert sätt, oavsett vilket växelläge som är valt, kommer växlingssystemet automatiskt att lägga i P när du trycker på stoppknappen. Kontrollera att växellådan verkligen står i P och att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad. Om inte, gör det manuellt.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Växlingsfel

Försök att tvångsfrige P-läget om ett fel uppstår när fordonet växlar och står i P-läge..

Åtgärd: Tryck ned N-knappen i 3 sekunder och släpp den.

Tryck sedan på samma knapp 3 gånger inom 3 sekunder.



Om P-läget fortfarande inte kan frigöras efter flera försök, kontakta din återförsäljare.

OBS:

Vid körning i backläge begränsas motorns varvtal så att hastigheten inte överstiger 30 km/h (19 mph).



Var mycket försiktig vid körning nedför i backläge. Tyngdkraften kan göra att fordonets hastighet överstiger den begränsade backhastigheten.



Skifta alltid till PARK (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla om växelväljaren inte står i "P". Använd alltid den elektroniska parkeringsbromsen som extra säkerhet för att förhindra att fordonet rör sig.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Säkerhetsbälten

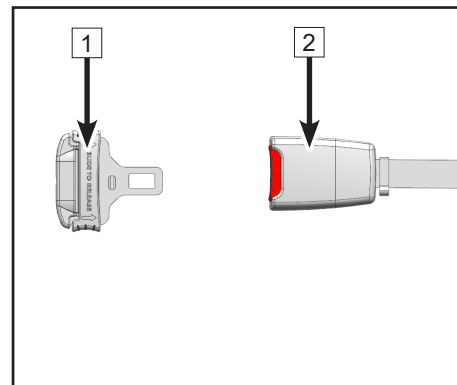
Det här fordonet är utrustat med trepunktsbälten för förare och passagerare. Se till att alla säkerhetsbälten är ordentligt fastspända innan fordonet tas i bruk.

VARNING

Att falla ur ett rörligt fordon kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Spänn alltid fast säkerhetsbältet innan du kör eller manövrerar fordonet.

Följ dessa steg för att spänna fast säkerhetsbältet:

- För ett trepunktsbälte: dra ner bältets låsbleck (1) över axel, bröst och höft utan att bältet vrids.
- För in låsblecket (1) i låset (2) tills du hör ett klick
- Släpp efter bältet något och låt det spänna åt sig själv automatiskt.
- Tryck på den röda knappen för att öppna bältets lås.



REGLAGE OCH FUNKTIONER




Sekundära reglage

Varningsblinkers

När varningsblinkersreglaget används blinkar de främre och bakre blinkljusen. Samtidigt tänds indikatorlampan för varningsblinkers i instrumentpanelen.

Ljusomkopplare (helljus/halvljus)

Ljusomkopplaren har tre lägen. Tryck på motsvarande knapp för de funktioner som beskrivs nedan.

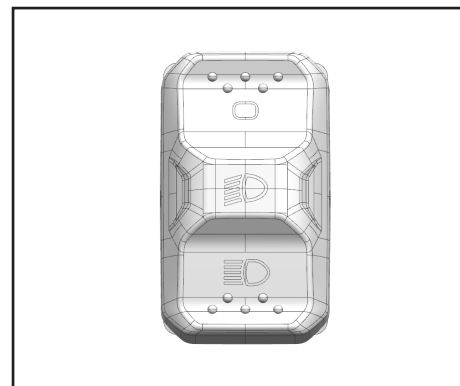
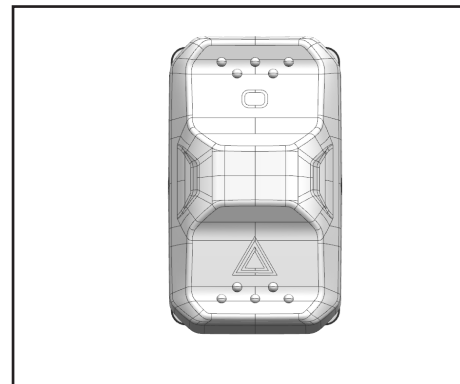
	När omkopplaren står i detta läge är all belysning avstängd.
	När omkopplaren står i detta läge är positionsljus (om utrustad), bakljus och halvljus tända.
	När omkopplaren står i detta läge är positionsljus (om utrustad), bakljus, halvljus och helljus tända.

OBS

Innan du använder strålkastaren ska du säkerställa att fordonets elsystem är påslaget.

VARNING

Använd inte strålkastarna när endast fordonets elsystem är påslaget i mer än 15 minuter. Batteriet kan då laddas ur så mycket att startmotorn inte fungerar som den ska. Om detta inträffar, ta ut batteriet och ladda det.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

EPB-omkopplare (elektronisk parkeringsbroms)

EPB-systemets funktion:

Aktivera EPB manuellt

När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad är EPB inte aktiverad utan står i viloläge. Tryck på omkopplaren '(P)', så aktiveras parkeringsbromsen automatiskt. Parkeringsindikatorn '(P)' på instrumentpanelen tänds.

Lossa EPB manuellt

När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad och EPB är aktiverad: lägg i en växel (ej "P"), tryck ned bromspedalen och tryck sedan på "OFF". EPB släpper då automatiskt.

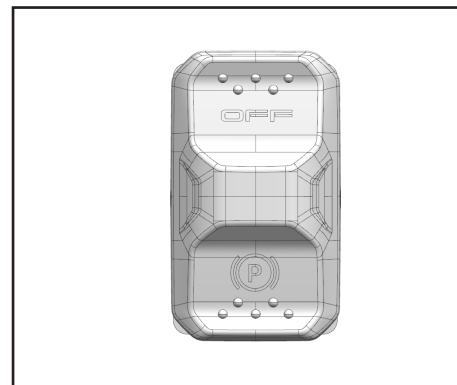
Parkeringsindikatorn '(P)' släcks.

Släpp EPB automatiskt

När fordonet är startat och EPB är aktiverad: lägg i framåt- eller backväxel, tryck ned gaspedalen, så släpper EPB automatiskt. Parkeringsindikatorn '(P)' släcks.

EPB aktiveras i P-läge

När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad och parkeringsfunktionen inte är aktiverad (EPB i viloläge): när växeln läggs i "P" aktiveras EPB automatiskt. Parkeringsindikatorn '(P)' tänds.




REGLAGE OCH FUNKTIONER

EPB aktiveras när fordonet stängs av

När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad och EPB inte är aktiverad (viloläge), aktiveras EPB automatiskt när fordonet stängs av.

EPB-funktion under körning

När fordonet körs och hastigheten uppfyller kraven (hastighet \square 4 km/h [3 mph] eller \leq 30 km/h [19 mph]), kan en lång knapptryckning på EPB-omkopplaren  ge viss bromskraft för att sänka hastigheten.

OBS: Det rekommenderas att använda bromspedalen för att minska hastigheten istället för EPB. Om hastigheten är \leq 4 km/h (3 mph) eller $>$ 30 km/h (19 mph) kan EPB inte användas på detta sätt.

Lossa EPB för service (manuellt läge / diagnostikläge)

Manuellt läge

När fordonets elsystem är påslaget, fordonet står i viloläge med växeln i ” P ” och EPB är aktiverad: Håll in den övre delen av EPB-knappen ” OFF ” i 10–15 sekunder och släpp sedan. Tryck på ” OFF ” igen inom 3 sekunder. EPB släpps då för servicearbete.

Diagnostikläge

När fordonets elsystem är påslaget, fordonet står i viloläge med växeln i ” P ” och EPB är aktiverad: Ett diagnosverktyg används för att skicka en instruktion till EPB-styrenheten för att släppa EPB för service.

OBS: Det är normalt att det hörs ljud från motorn vid bakhjulens bromsok när EPB aktiveras eller släpps.

Det är även normalt att EPB-motorn arbetar under längre tid under serviceproceduren. Under denna period kan inga andra EPB-funktioner användas. För att avsluta detta läge måste fordonets elsystem slås på igen. När fordonet startas om utför EPB-systemet automatiskt sekvensen Park → Release → Park för att justera bromsokets interna mekanism och återgå till parkerat läge.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

EPB-funktion vid fel (Failure Mode)

När fordonets elsystem är påslaget och fordonet står i parkerat läge, och något av följande fel inträffar:

- bromssignalsfel
- gassignalsfel
- kommunikationsstörning i nätverket

Håll då EPB-knappen "OFF" intryckt i mer än 5 sekunder så släpper EPB. Parkeringsindikatorn  släcks.

OBS: Vid bromssignalsfel, gassignalsfel eller nätverksstörning kan EPB inte släppas med andra metoder.

Denna funktion är avsedd att möjliggöra frigöring av EPB i just dessa tre situationer.

VARNING

När fordonet har släp, tung last eller parkeras i en brant lutning kan du inte enbart lita på växellådans parkeringsläge. Det är nödvändigt att använda den elektroniska parkeringsfunktionen och placera ett stopp i nedförsbackens riktning (medföljer inte fordonet) eller en sten för att blockera hjulen och förhindra att fordonet rullar. Det rekommenderas att parkera på plan mark. Fordonet kan inte köras om den elektroniska parkeringsbromsen inte är frigjord.

OBS: Om batteriet eller hela elsystemet slutar fungera under körning kan den elektroniska parkeringsbromsen och växellådans parkeringsfunktion inte längre användas. Om parkeringsbromsen eller parkeringsläget inte var aktiverade innan strömmen försvann måste fordonet stoppas på en säker plats. Blockera därefter hjulen med hjulstopp (medföljer inte) eller andra föremål, exempelvis stenar, för att förhindra att fordonet rullar. Kontakta snarast en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare för service.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Hur man använder startkablar för att frigöra EPB när batteriet är urladdat

Använd en batteriladdare (ingår inte i verktygssatsen) eller använd batteriet från det assisterande fordonet för att göra en hopkoppling med startkablar (förbered plus- och minusledningarna efter behov) för att slå på fordonet och frigöra EPB.


A: Batteriet från fordonet med felet

B: Batteriet från det assisterande fordonet

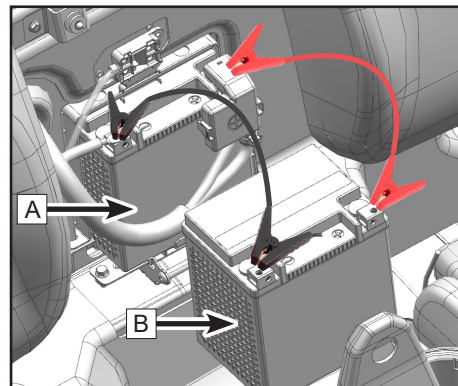
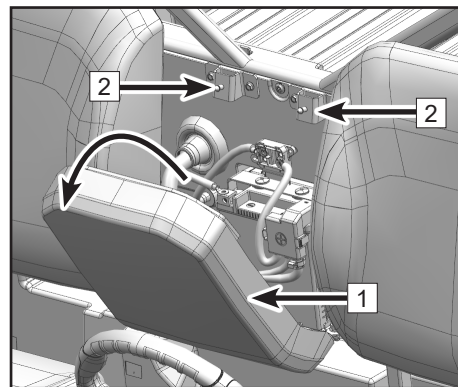
Dra isär det mellersta ryggstödet (1) (det mittersta ryggstödet på andra raden på U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO), lossa gummidynan från bakre fästet (2) och fäll ner ryggstödet.

Anslut den positiva polen (röd) först och anslut därefter den negativa polen (svart).

OBS: Klämmorna ska sitta ordentligt fast för att undvika gnistor.





Tryck på "START/STOP" utan att trycka ned bromspedalen. Om elsystemet slås på, tryck ned bromspedalen och lägg växeln i neutral. Om elsystemet slås på, tryck ned bromspedalen och tryck sedan på den nedre delen av EPB-omkopplaren "  " för att stänga av EPB.

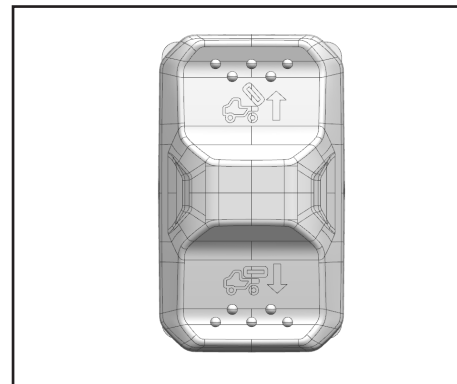
Tryck på " START/STOP" igen för att stänga av elsystemet.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Tippbrytare

	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll pilen på brytaren “  ” intryckt för att höja lastflaket. Släpp brytaren när flaket inte ska höjas mer.
	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll pilen på brytaren “  ” intryckt för att sänka lastflaket. Släpp brytaren när flaket inte ska sänkas mer.



OBS

Under upp- eller nedfällning stannar lastflaket så snart du släpper knappen.


VARNING

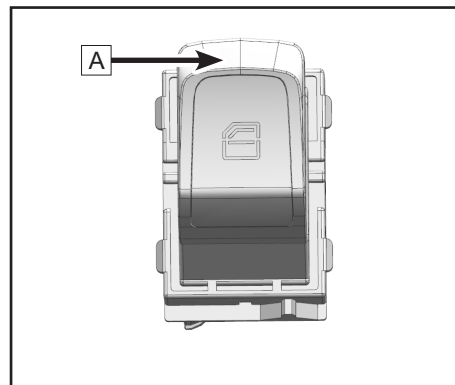
Lasta aldrig av i uppförsbacke eftersom fordonet då lätt kan välta. Utför alltid avlastning på plan och jämn mark när fordonet står parkerat på ett säkert och stabilt sätt. Innan du trycker på tippbrytaren ska du kontrollera omgivningen. Se till att avlastningen kan göras säkert, till exempel att inga personer befinner sig i närheten.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Fönsterknapp (om utrustad)

När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad kan de elektriska rutorna på vänster och höger dörr styras via två fönsterknappar på förarsidans dörr. Den främre knappen styr förarens ruta och den bakre knappen styr passagerarrutan. På passagerarsidans dörr finns en knapp som endast styr passagerarrutan.

	<p><u>Tryck</u> på punkten (A) för att sänka rutan. Släpp knappen när rutan slutar sänkas.</p>
	<p><u>Dra</u> upp vid punkten (A) för att höja rutan. Släpp knappen när rutan slutar höjas.</p>



OBS

Under upp- och nedfällning stannar rutan i vilken position som helst så snart knappen släpps.

⚠ VARNING

Tryck inte ned flera knappar samtidigt. Strömförbrukningen kan då bli för hög och skada lyftmekanismen.



⚠ VARNING

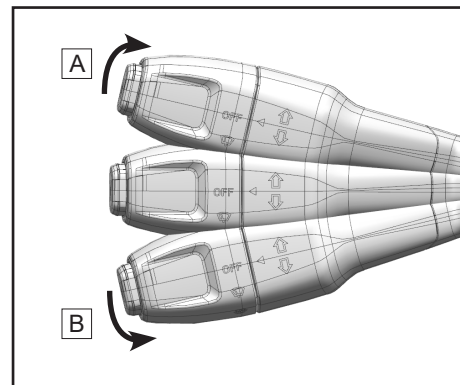
Föraren ska säkerställa att passageraren använder den elektriska rutan på rätt sätt. Tryck omedelbart på motsvarande knapp för att sänka rutan om ett föremål eller en kroppsdel hamnar i kläområdet under upp- eller nedfällning. Stick inte ut armar eller huvud genom rutan under färd – detta kan orsaka allvarliga skador. Låt inte heller föremål sticka ut genom rutan vid något tillfälle.

REGLAGE OCH FUNKTIONER


Kombinationsreglage

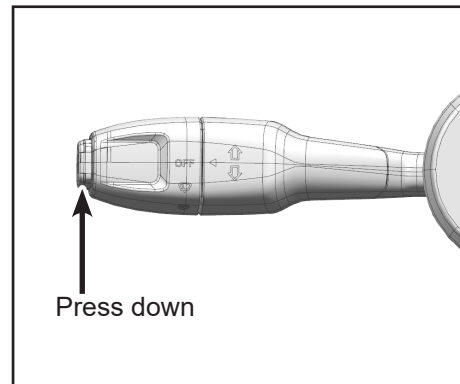
Blinkers

	Följ pilen (A) och för kombinationsreglaget åt sidan. När reglaget förs förbi motståndspunkten blinkar höger blinker. Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar samtidigt. För reglaget tillbaka i motsatt riktning för att stänga av höger blinker.
	Följ pilen (B) och för kombinationsreglaget åt andra hållet. När reglaget förs förbi motståndspunkten blinkar vänster blinker. Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar samtidigt. För reglaget tillbaka i motsatt riktning för att stänga av vänster blinker.





Tuta


	Tryck på knappen med ljudsignalen för att tuta. Släpp knappen för att stänga av tutan.
---	--



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Vindrutetorkare (om utrustad)




Vrid ratten i pilens riktning så att symbolen “” linjerar med “” för att slå på och använda torkaren.

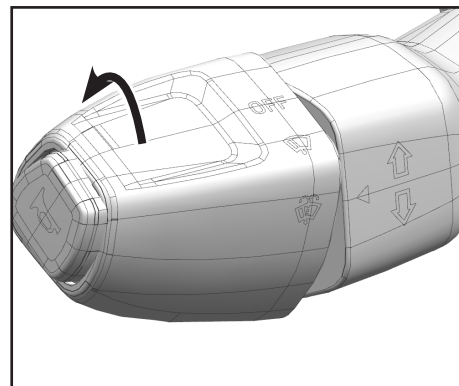
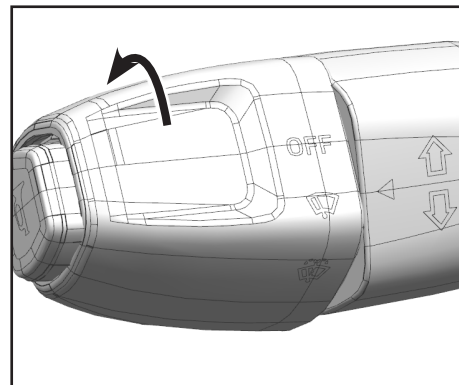
Vrid ratten åt andra hållet och linjera ”OFF” med “” för att stänga av torkaren.

OBS

I kalla miljöer ska snö, frost och annan smuts avlägsnas från vindruta, torkarm och torkarblad innan torkaren slås på. Använd inte torkaren i mycket torra förhållanden. Kontrollera att torkaren inte sitter fast i extrem värme eller kyla.



Rengöra vindrutan (om utrustad)

Vrid ratten i pilens riktning så att symbolen “” linjerar med “” för att aktivera torkningen samtidigt som spolärvätska sprutas ut från torkarbladet. Vrid ratten åt andra hållet och linjera ”OFF” med “” för att stoppa spolningen. Rengöringen avslutas och torkaren stannar.



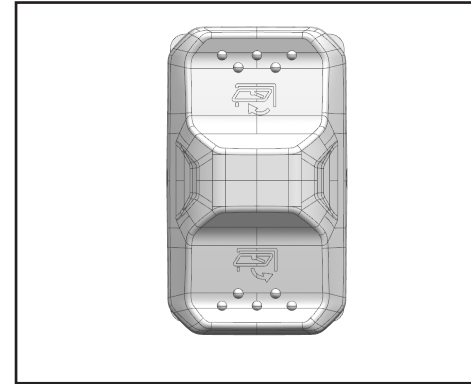
REGLAGE OCH FUNKTIONER

Vindrutereglage (om utrustad)

	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll "↑" intryckt för att öppna framrutan. Släpp knappen när framrutan är helt öppen.
	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll "↓" intryckt för att stänga framrutan. Släpp knappen när framrutan är helt stängd.

OBS

Under öppning och stängning stannar framrutan i den positionen så snart knappen släpps.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Funktionsknapp

Bakre differentialreglage(TURF / R-LOCK)-1

Med 2WD-knappen '🚗' som exempel: tryck på knapp (1) för att slå på 2WD-lägets differentialspärren för

bakaxeln. Indikatorn '🚗' tänds. När bakre differentialen är låst roterar båda bakhjulen med samma hastighet, vilket ger maximalt grepp bak. Styrmotståndet och däckslitaget ökar vid körning på hårt underlag. Tryck på knapp (1) igen för att släppa 2WD-lägets differentialspärren.

(Om spärren inte släpper och indikatorn '🚗' fortfarande är tänd: lägg i framtåxvel och kör långsamt framåt. Vrid samtidigt ratten försiktigt åt vänster och höger. Detta hjälper den bakre differentialens innergaffel och kopplingskäpa att hamna i rätt läge tills 2WD-indikatorn '🚗' tänds.)

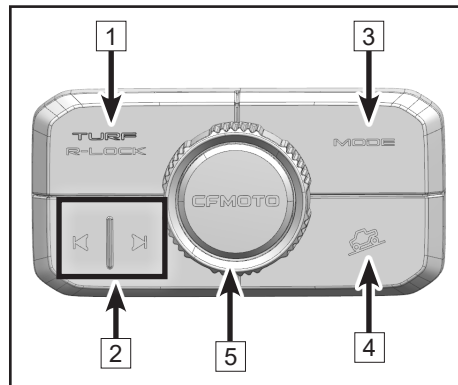
Knappkit upp/ned- 2

När multimedien spelas, tryck på '⏪' för att gå till föregående låt eller föregående radiostation. Tryck på '⏩' för att gå till nästa låt eller nästa radiostation. När ett samtal kommer in, tryck på '⏪' för att avvisa eller lägga på samtalet, och tryck på '⏩' för att svara.

Körlägesknapp (MODE) - 3

Tryck på knappen (3) för att växla mellan lägena "WORK" och "NORMAL".

När fordonet är i "WORK"-läge växlar även instrumentpanelen till "WORK". Fordonet får då en mindre aggressiv gasrespons för mjukare starter och är avsett för plana leder, hårt packad mark osv. Används för lättare körning.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

VARNING

Använd inte det här läget vid körning som ger hög belastning på CVT-remmen. Det kan orsaka skador.

När fordonet är i "NORMAL"-läge växlar även instrumentpanelen till "NORMAL". Fordonet får en snabbare gasrespons.

OBS: Använd detta läge vid tungt arbete, komplex terräng eller körning som kan ge hög belastning på CVT-remmen.



DAC (Downhill Assist Control) - 4

Downhill Assist Control är en avancerad hjälpfunktion som ger exakt och intelligent motorbromsning vid körning nedför branta sluttningar. Funktionen hjälper föraren att hålla en säker och jämn hastighet i nedförsbacke.

Slå på: Innan du kör utför, tryck på (4) för att aktivera funktionen (vänta tills symbolen tänds).

Stäng av: När fordonet står helt stilla, tryck på (4) för att stänga av funktionen.

VARNING

När DAC används:

Förlita dig inte enbart på DAC. Funktionen ökar inte fordonets prestanda. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena för att säkerställa säker körning.

Systemet kan fungera felaktigt:

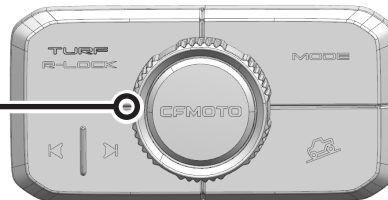
Systemet kan inte användas på följande vägförhållanden, eller kan leda till olyckor eller personskador:

- Hala eller leriga vägar
- Isiga vägar
- Vägar med gropar eller ojämnt underlag (t.ex. grus eller ojämn terräng)

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Vred-5

Åtgärd	Kontext	Funktion
Vrid åt vänster	Vanligt gränssnitt (ej app-centrerat)	Minska volymen
Vrid åt höger		Öka volymen
Kort tryck	Musikuppspelning	Pausa/spela
	Övriga lägen	Ingen funktion
Långt tryck	Fullskärmsläge	Lämna fullskärmsläget
	Icke-fullskärmsläge	Gå in i fullskärmsläget



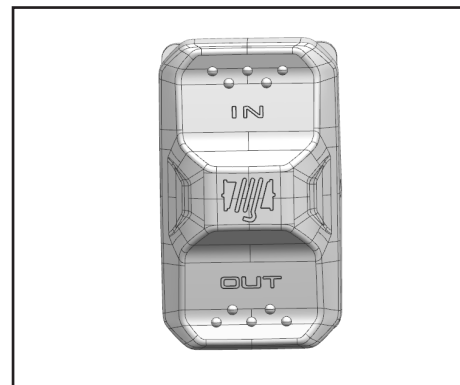
REGLAGE OCH FUNKTIONER

Vinschreglage




OUT	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll läge ” OUT” intryckt. Vajern löper då ut.
IN	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll läge ” IN” intryckt. Vajern dras då in.

FARA

Felaktig användning av vinschen kan orsaka olyckor med allvarliga skador eller dödsfall som följd. Se avsnittet ”Vinschning” i denna manual för korrekt användning och viktiga varningar.

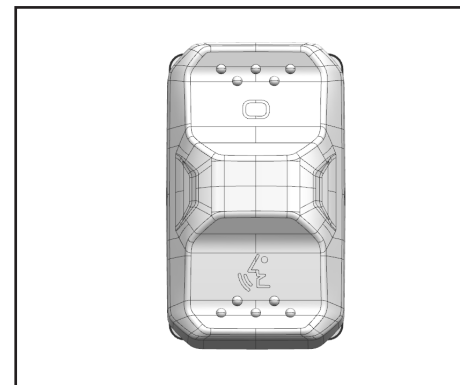


VR-reglage

	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, tryck på läget '  ' (offline-läge) för att aktivera eller stänga av VR-röstfunktionen (endast på engelska).
	När fordonets elsystem är påslaget eller motorn är startad, håll läget '  ' (offline-läge) intryckt för att aktivera Siri (förutsätter att CarPlay är anslutet).

OBS

Den här funktionen kan användas när en Bluetooth-enhet är ansluten.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

2WD/4WD-reglage

Fordonet är utrustat med ett "2WD/4WD"-reglage och, som tillval, en knapp för framdiff-spärr "LOCK/4WD" på högra övre delen av instrumentpanelen. Välj lämpligt köräge utifrån terräng och förhållanden:

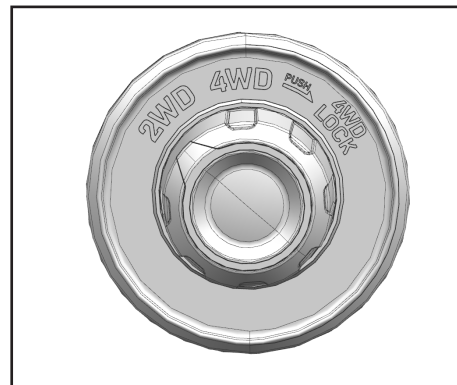
2WD: När reglaget står i detta läge driver endast bakhjulen.

4WD: När reglaget står i detta läge driver både fram- och bakhjulen.

4WD LOCK: När reglaget står i detta läge driver fram- och bakhjulen, och den främre differentialen är spärrad. Till skillnad från vanligt 4WD roterar framhjulen då med samma hastighet.

VARNING

Fordonet måste stå stilla för att lägga i eller ur 2WD, 4WD och 4WD-LOCK. Mekaniska skador kan uppstå om reglaget manövreras under körning.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

On-Command 2WD / 4WD / 4WD-LOCK – Manövrering:

Med den bakre differentialen som exempel:

För att växla från 2WD '🚗' till 4WD: Stanna fordonet. Vrid reglaget medurs till mittenläget. 4WD-indikatorn '🚗' på instrumentpanelen tänds.

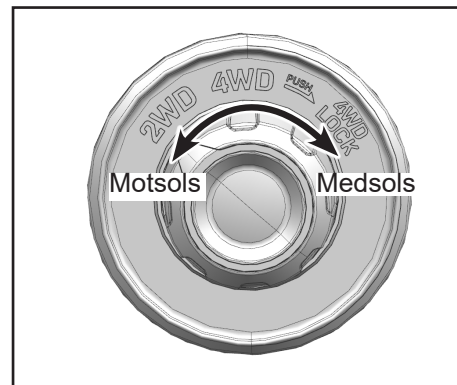
För att växla från 4WD '🚗' till 4WD med framdifferentialspärr '🚗': Stanna fordonet, tryck ner reglaget och vrid det medurs till

högerläge. Indikatorn för 4WD-differentialspärr '🚗' tänds. När framdiffen är låst roterar framaxel och framhjul tillsammans med samma hastighet för maximalt grepp. Styrningen blir tyngre i 4WD-LOCK (vrid inte ratten kraftigt och använd inte gasen plötsligt).



För att växla från 2WD '🚗' till 4WD med framdifferentialspärr







'🚗': Stanna fordonet, vrid reglaget medurs till mittenläget, tryck sedan ned reglaget och vrid det medurs till högerläge. Indikatorn för 4WD-differentialspärr '🚗' tänds







För att växla från 4WD med framdifferentialspärr '🚗' till 4WD '🚗': Stanna fordonet, vrid reglaget moturs till mittenläget. Om 4WD-indikatorn '🚗' är tänd betyder det att växlingen lyckades. Om indikatorn för



REGLAGE OCH FUNKTIONER



framdifferentialspärr  " fortfarande lyser, lägg i framåtväxel och kör långsamt framåt samtidigt som du svänger ratten försiktigt åt vänster och höger. Detta hjälper differentialens innergaffel och kopplingskåpa att hamna rätt tills 4WD-indikatorn  tänds.

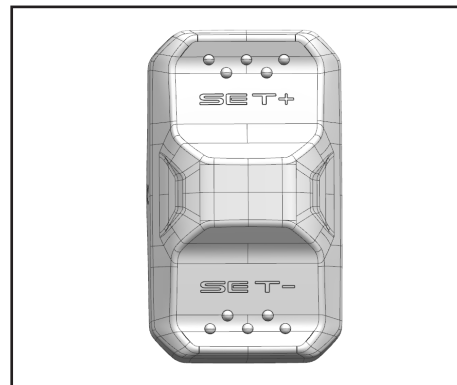
För att växla från 4WD  till 2WD : Stanna fordonet, vrid reglaget moturs till vänsterläge. 2WD-indikatorn  tänds. Använd samma metod som för att växla från indikatorn för 4WD framdifferential-LOCK  till 4WD-indikatorn  om 4WD-indikatorn  fortfarande är tänd.

För att växla från 4WD med framdifferentialspärr  till 2WD : Stanna fordonet, vrid reglaget moturs till vänsterläge. Om växlingen lyckas tänds 2WD-indikatorn . Om växlingen inte lyckas: lägg i framåtväxel och kör långsamt framåt medan du svänger ratten försiktigt åt vänster och höger. Detta hjälper den främre differentialens innergaffel och kopplingskåpa att hamna i rätt läge. Framdifferentialen växlar då först från 4WD-LOCK  till 4WD , och kan därefter växlas till 2WD .

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Hastighetsbegränsare – (om utrustad)

SET-	Slå på fordonet och håll knappen intryckt för att aktivera symbolen "  ". Varje tryck på knappen sänker hastighetsgränsen med 5 km/h, och värdet "LIM XX" minskar samtidigt.
SET+	Slå på fordonet. När symbolen "  " är aktiverad ökar varje tryck på knappen hastighetsgränsen med 5 km/h, och värdet "LIM XX" ökar samtidigt.



När funktionen aktiveras blir den aktuella hastigheten starthastigheten. Den avrundas uppåt. Exempel: om den aktuella hastigheten är 43 km/h (27 mph) blir starthastigheten 45 km/h (28 mph).

När funktionen aktiveras vid en hastighet under 30 km/h (19 mph) sätts starthastigheten till 30 km/h (19 mph). Den lägsta möjliga hastigheten är 30 km/h (19 mph).

Justering: 30 km/h (19 mph) ~ 90 km/h (56 mph)

När hastighetsgränsen är inställd kommer fordonet inte att överskrida det förinställda maxvärdet. När hastigheten når det inställda värdet reglerar systemet automatiskt vridmomentet för att stabilisera fordonet och förhindra att hastigheten överskrids.

OBS: Att trycka på gasen under körning samtidigt som knappen används för att justera hastighetsgränsen är ogilligt. Systemet behåller då den tidigare inställningen. Den nya inställningen verkställs först när gaspedalen släpps och systemet har kalibrerat hastigheten.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Om fordonet stängs av måste hastighetsbegränsningen aktiveras och ställas in igen.

Den här funktionen är en hjälpfunktion och innebär inte att fordonets prestanda inte kan begränsas av andra faktorer. Var alltid uppmärksam och anpassa dig efter verkliga förhållanden och gällande trafikregler. Vidta nödvändiga försiktighetsåtgärder och kör säkert.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

MMI-instrument

OBS

I samband med funktionsjusteringar, versionsuppdateringar av instrumentet och ändringar i fordonskonfigurationen kan vissa delar av instrumentets innehåll förändras. Hänvisa därför selektivt till detta kapitel beroende på ditt fordon.

Instrument

Instrumentet är monterat på framsidan av mittenpassagerarens säte och är indelat i två funktionsområden:

- 1: Instrumentindikatorer och varningsindikatorer
- 2: Instrumentdisplay

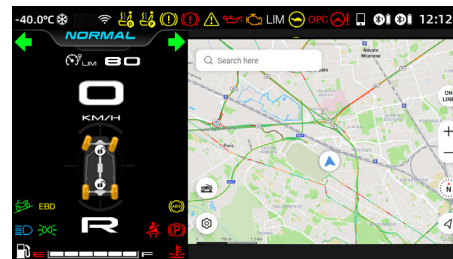
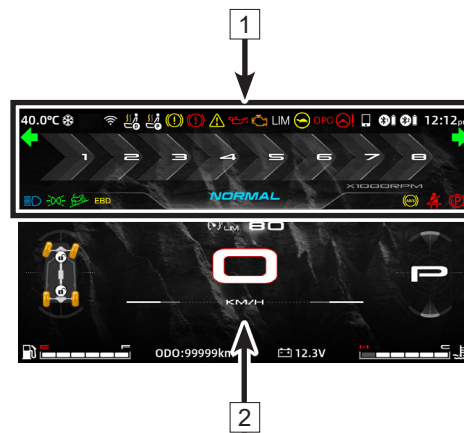
Aktivering och test

Aktivering

Instrumentet aktiveras samtidigt som fordonets elsystem slås på.

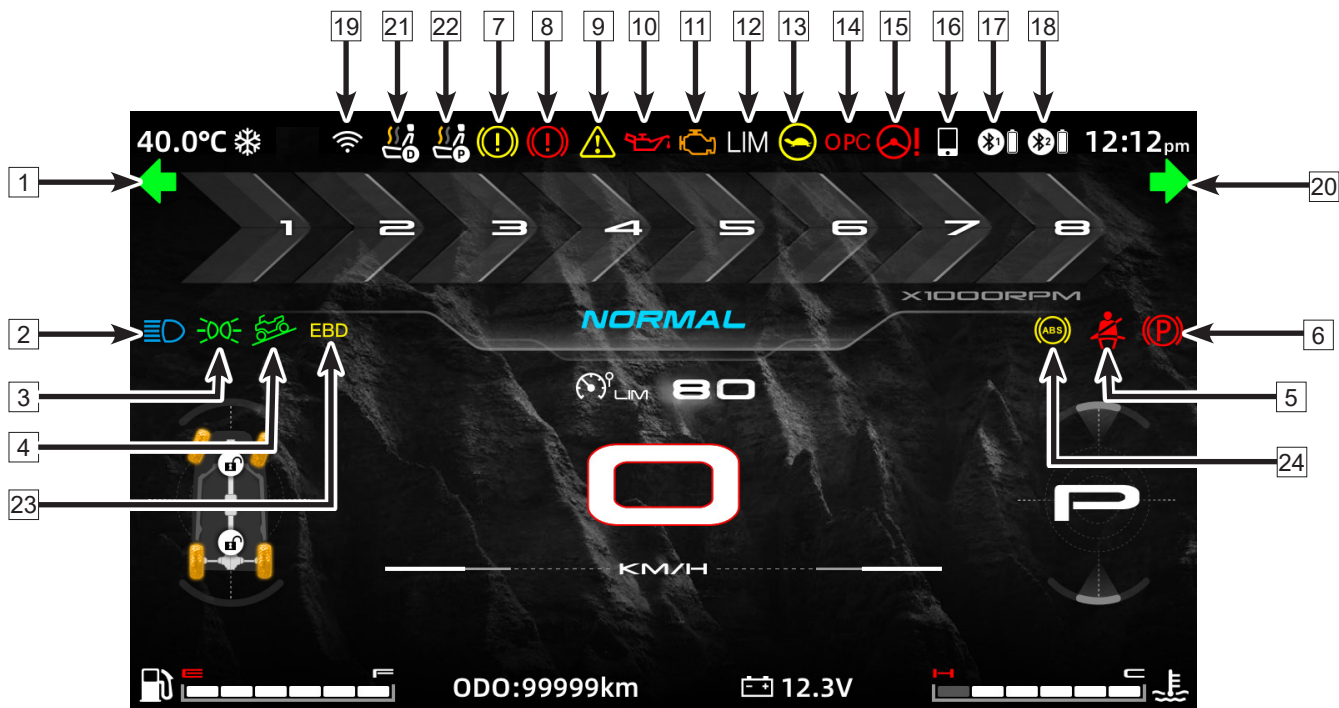
Test

Displayen visar en startanimation och indikatorlamporna tänds för självkontroll. Under denna tid reagerar inte pekskärmen eller vredet på inmatningar förrän animationen är klar. Därefter växlar displayen automatiskt till delat skärmläge.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Instrumentpanelens indikatorer och varningar



REGLAGE OCH FUNKTIONER

1	Vänster blinkersindikator	9	Varningsindikator	17	Indikator för Bluetooth-enhet 01 ansluten
2	Helljusindikator	10	Oljetrycksindikator	18	Indikator för Bluetooth-enhet 02 ansluten
3	Positionsljusindikator	11	EFI/motorfelindikator	19	WiFi-indikator
4	DAC-indikator	12	Hastighetsbegränsningsindikator (om utrustad)	20	Höger blinkersindikator
5	Varningslampa för säkerhetsbälte	13	Effektbegränsningsindikator (om utrustad)	21	Värmeindikator för förarsäte (om utrustad)
6	Parkeringsbromsindikator	14	OPC-indikator	22	Värmeindikator för passagerarsäte (om utrustad)
7	Indikator för fel i parkeringsbromsen (om utrustad)	15	EPS-felsymbol	23	EBD-systemfelindikator (om utrustad)
8	Bromsfelsindikator	16	Mobilanslutningsindikator	24	ABS-systemfelindikator (om utrustad)

Vänster blinkersindikator - 1

Den här indikatorn tänds när vänsterblinkersen är aktiverad.

Helljusindikator - 2

Den här indikatorn tänds när helljuset är aktiverat.

Positionsljusindikator - 3

Den här indikatorn tänds när positionsljuset är aktiverat.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

DAC (Downhill Assist Control) Indikator - 4

Tryck på DAC-knappen för att aktivera DAC-funktionen. Indikatorn tänds.

När föraren minskar hastigheten till ett lämpligt intervall vid körning nedför börjar DAC fungera och reglerar hastigheten inom ett säkert område.

Varningslampa för säkerhetsbälte - 5

Den här indikatorn visas när säkerhetsbältet inte är fastspänt. När låsblecket inte är isatt i låset tänds indikatorn på instrumentpanelen och motorvarvet begränsas till 3700 rpm. När låsblecket sätts i låset släcks indikatorn och hastighetsbegränsningen avaktiveras.

Parkeringsbromsindikator - 6

Den här indikatorn visas när parkeringsbromsen är aktiverad.

Varning för fel i parkeringsbromsen - 7

Den här indikatorn visas när ett fel uppstår i parkeringsbromssystemet. Låt fordonet servas.

Varning för bromsfel - 8

Den här indikatorn visas när bromsvätskenivån är låg.

Varningsindikator- 9

Den här indikatorn visas när ett BCM-fel uppstår.

Oljetrycksindikator - 10

Om oljetrycksindikatorn tänds kan det vara ett problem med oljesystemet. Låt fordonet servas.

EFI-felsymbol - 11

Den här indikatorn visas när ett fel uppstår i det elektroniska bränsleinsprutningssystemet.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Hastighetsbegränsningsindikator – 12 (om utrustad)

När funktionen är aktiverad (se instrumentkapitlet) tänds indikatorn.

Effektbegränsningsindikator – 13 (om utrustad) (fordonet måste vara utrustat med T-BOX)

Använd CFMOTO RIDE-appen (T-BOX-appen) för att aktivera nybörjarläget. När detta läge startas tänds indikatorn och hastigheten begränsas till under 40 km/h (25 mph) eller 60 km/h (37 mph).

OPC-indikator - 14

Occupant Presence Control. Den här indikatorn visas om föraren lämnar fordonet utan att parkera. Summern ljuder samtidigt.

EPS-indikator - 15





Den här indikatorn blinkar när EPS-systemet arbetar men strömmen inte är aktiverad, eller när ett fel uppstår i det elektroniska servostyrningssystemet.



Mobilanslutningsindikator - 16

Den här indikatorn blinkar när mobilen är ansluten till instrumentet via Bluetooth.

Indikator för Bluetooth-enhet 01 ansluten – 17 / Indikator för Bluetooth-enhet 02 ansluten- 18

När Bluetooth-enheter är anslutna till instrumentet (upp till två enheter samtidigt) tänds indikatorerna

' '. De visar även återstående batterinivå för enheten. Indikatorn blir röd ' 

Bluetooth-enheten håller på att ta slut. Indikatorn '' '

55

REGLAGE OCH FUNKTIONER

WiFi-indikator - 19

När fordonet är anslutet till WiFi visas WiFi-signalstyrkan på instrumentpanelen.

Höger blinkersindikator - 20

Den här indikatorn tänds när högerblinkerssen är aktiverad.

Värmeindikator för förarsäte – 21 (om utrustad)

När värmefunktionen för förarsätet är aktiverad tänds indikatorn.

Värmeindikator för passagerarsäte – 22 (om utrustad)

När värmefunktionen för passagerarsätet är aktiverad tänds indikatorn.

EBD-systemfelindikator – 23 (om utrustad)

När ett fel eller en avvikelse inträffar i det elektroniska bromskraftsfördelningssystemet tänds indikatorn. Kontakta en auktoriserad CFMOTO-återförsäljare.

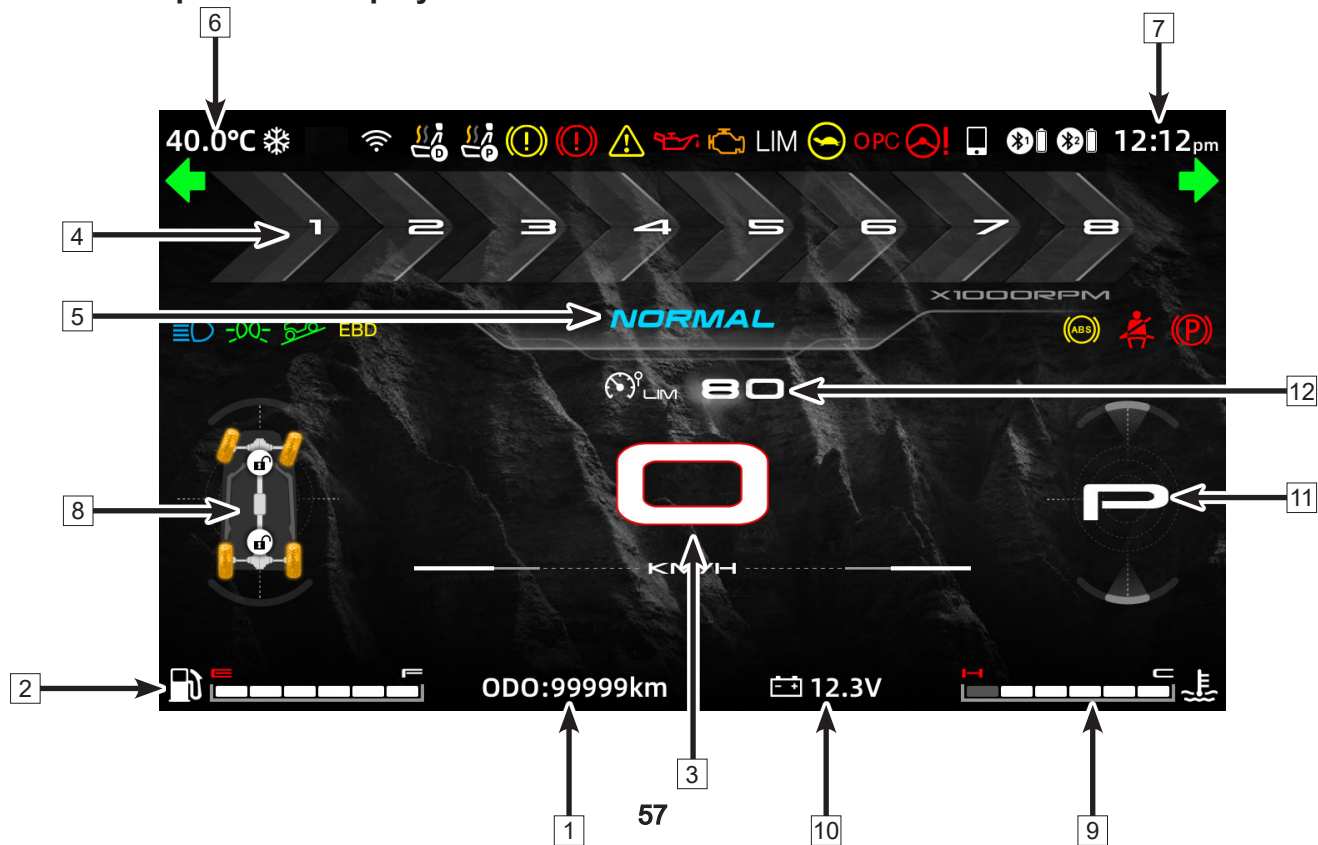
ABS-systemfelindikator – 24 (om utrustad)

När fordonet slås på genomför instrumentet en självkontroll och indikatorlampan tänds; detta är normalt. När fordonet börjar köras, om ABS-indikatorn fortfarande är tänd vid högre hastigheter innebär det att ett fel har inträffat i ABS-systemet. I detta läge slutar ABS att fungera, men den vanliga bromsfunktionen kan fortfarande vara aktiv. Minska hastigheten, undvik kraftiga inbromsningar och kontakta en auktoriserad CFMOTO-verkstad snarast.

Under vissa omständigheter, om hjulhastighetssensorn inte registrerar hjulens hastighet (till exempel om framhjulet lyfter från marken eller om båda hjulen på ena sidan är i luften), tänds ABS-indikatorn. För att släcka indikeringen kan du stänga av elsystemet, vänta i 2 sekunder och låta systemet slutföra sin självläring.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Instrumentpanelens display



REGLAGE OCH FUNKTIONER

1	Odometer	3	Hastighets- mätare	5	Lägesvisning	7	Klocka	9	Kylvätske- temperatur	11	Växelläges- indikator
2	Bränsle- mätare	4	Motorvarv (RPM)	6	Omgivnings- temperatur	8	Drivningsläge	10	Spännings- visning	12	Hastighets- begränsning (om utrustad)

Odometer - 1

Visar den totala körsträckan eller trippmätarens körsträcka.

Bränslemätare - 2

Visar bränslenivån i tanken. När mätaren närmar sig ” E ” betyder det att bränslenivån är låg. Planera körningen när gränsen närmar sig och fyll på bränsle i tid. För låg nivå kan skada bränslepumpen.

Hastighetsmätare - 3

Den aktuella hastigheten visas här.

Metrisk (km/h) och imperisk (mph) enheter kan växlas via menyn..

Motorvarv (RPM)- 4

Det aktuella varvtalet visas här.

Lägesvisning - 5

Visar valt körläge: ”WORK” eller ”NORMAL”. När körläget ändras uppdateras även instrumentets visning.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Ambient Temperature Display - 6

Den aktuella omgivningstemperaturen visas här. Celsius och Fahrenheit kan växlas via menyn. En isvarning visas när temperaturen ligger under 5 °C under en längre tid, vilket innebär ökad risk för halka.

Klocka - 7

Den aktuella tiden visas här. Växla mellan 12- och 24-timmarsformat via menyn.

Drivningsläge - 8

Visar valt körläge: 2WD, 4WD eller 4WD-LOCK.

Kylvätsketemperatur - 9

Detta avsnitt visar aktuell kylvätsketemperatur. ” C ” betyder låg temperatur, ” H ” betyder hög. Både för låg och för hög temperatur är onormalt. Låt motorn gå på tomgång för att värma upp den om den är för kall, och parkera fordonet om temperaturen är för hög för att förhindra kokning. Håll kylvätsketemperaturen inom normalt område.

Spänningsvisning - 10

Den aktuella spänningen visas här.

Växellägesindikator - 11

Vid växling visar indikatorn lågväxel (L), högväxel (H), neutral (N), back (R) eller parkering (P).

Hastighetsbegränsning-12 (om utrustad)

När hastighetsbegränsningssymbolen är aktiverad tänds indikatorn. Används tillsammans med hastighetsbegränsarknappen för att justera gränshastigheten.


REGLAGE OCH FUNKTIONER

Instrumentmeny

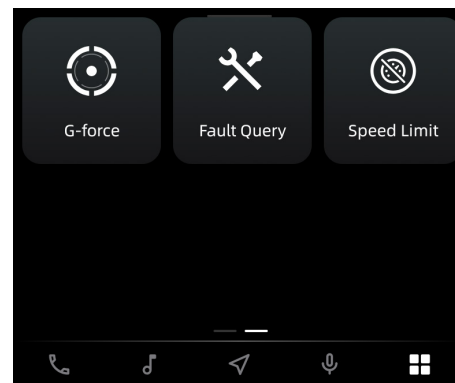
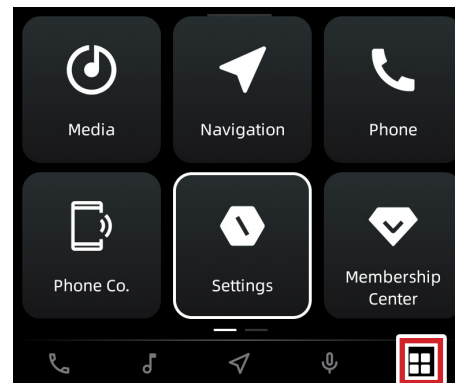
Använd menyn för att justera relevanta inställningar på instrumentpanelen och optimera körupplevelsen.

VARNING

Av säkerhetsskäl kan instrumentets funktioner endast manövreras när fordonet står stilla och befinner sig i ett säkert läge.

Tryck på ikonen '

1. Multimedia
2. Navigation (om utrustad)
3. Telefon
4. Telefonanslutning
5. Inställningar
6. VIP-center
7. G-kraft
8. Felsökning
9. Hastighetsbegränsning (om utrustad)



REGLAGE OCH FUNKTIONER


Multimedia - 1(2-1)

I Multimedia-gränssnittet kan användaren välja önskad ljudkälla (radio eller Bluetooth-musik).


OBS


Innan musik spelas måste en mobil enhet vara ansluten till MMI-instrumentet via Bluetooth.



Slå på musikappen på den mobila enheten.

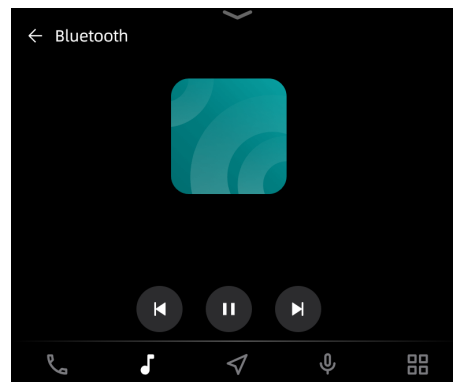
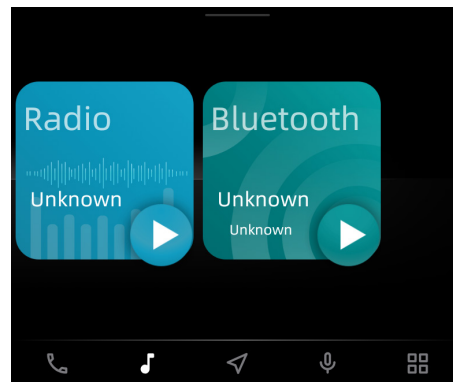
: Tryck på ikonen för att gå in i Multi-media-gränssnittet.

Välj "Bluetooth" för att spela låtar:

: Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att byta till föregående låt.

: Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att byta till nästa låt.

 : Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att spela/pausa musiken.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Multimedia - 1 (2-2)

I Multi-media-gränssnittet kan användaren slå på radion för att ta emot och lyssna på musik, nyheter, underhållningssändningar osv.



Tryck på denna ikon för att gå in i Multi-media-gränssnittet.

Välj ” Radio” för att lyssna på radiosändningar.



Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att byta till föregående radioprogram.



Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att byta till nästa radioprogram.



Tryck på denna ikon eller använd funktionsratten för att spela/pausa radioprogrammet.



Tryck på denna ikon för att spara radiostationen som favorit.



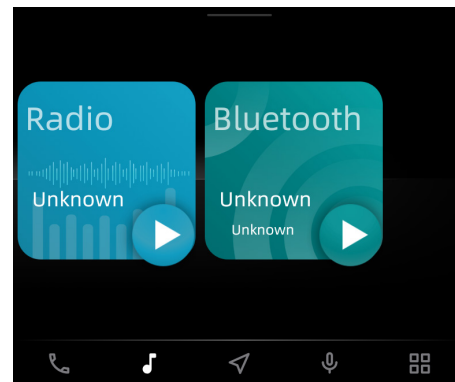
Tryck på denna ikon för att söka våglängdsbandet automatiskt.



Tryck på FM/AM för att byta våglängdsband.

OBS: Elektroniska enheter som inte är godkända av CFMOTO kan störa den mottagna signalen, exempelvis USB-laddare.

Den yttre miljön (berg, byggnader, tunnlar, garage osv.) kan påverka mottagningen. Detta beror på radiosändningens vågutbredning och innebär inte att radion är defekt.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Navigation - 2 (om utrustad)

Via instrumentmenyn kan navigation projiceras.

: Tryck på denna ikon för att gå in i navigationsgränssnittet.

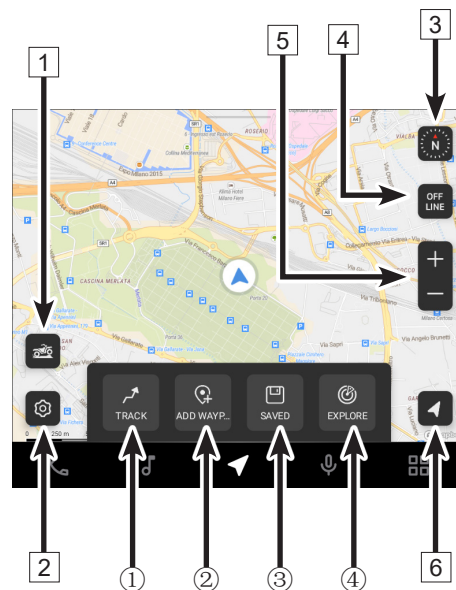
Följande funktioner kan väljas i navigationsgränssnittet.

1	Offroad-funktion (Klicka här så öppnas menyn för offroad-funktioner)	① Spårlogg	
		② Markerade platser	
		③ Sparade rutter och platser	
		④ Delade rutter och platser från andra användare	
2	Kartinställning	3	Kompass
4	Växla mellan OFFLINE- och ONLINE-läge	5	+ Zooma in
			- Zooma ut
6	Tillbaka till min position		

VARNING

Navigationsfunktionerna är endast ett stöd för föraren. Var alltid uppmärksam, medveten och kör ansvarsfullt. Följ alla trafikregler och bestämmelser när du använder navigationsinformationen och manövrerar fordonet.

OBS: Säkerställ att WIFI är anslutet innan online-navigationsfunktionen används. (Endast 5 GHz)



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Telefon - 3

I telefongränssnittet kan användaren se kontakter, senaste samtal, samtalshistorik och slå nummer.

OBS: Innan telefonfunktionen används måste enheten vara korrekt ansluten, och den Bluetooth-enhet som används för ljud (tidigare ”phone helmet”) ska vara ansluten till fordonssystemet.



Tryck på denna ikon för att gå in i telefongränssnittet.

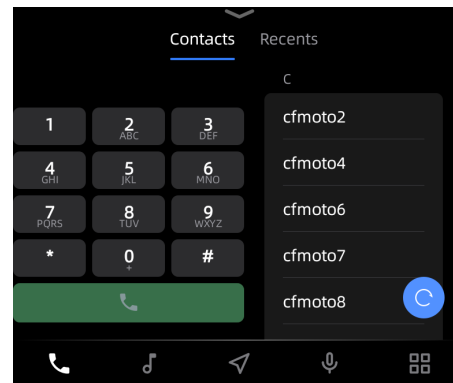
Gå in i telefongränssnittet för att se kontakter, samtalshistorik och senaste samtal.

VARNING

Använd inte telefonfunktionerna under körning.

Under körning kan även Bluetooth-headset eller integrerade telefonsystem distrahera uppmärksamheten och försämra reaktionsförmågan.

Parkera fordonet på ett säkert sätt innan du besvarar ett inkommande samtal.



REGLAGE OCH FUNKTIONER


Telefonanslutning - 4


Projicering kan utföras via CarPlay med trådlös anslutning. Anslut enheten enligt följande:

Se till att Bluetooth är aktiverat på telefonen som ska anslutas.

Tryck på ikonen “” för att gå in i applikationscentret.

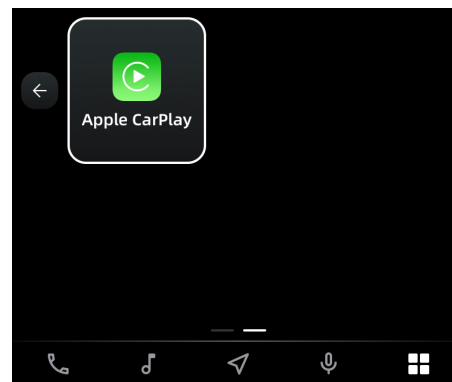
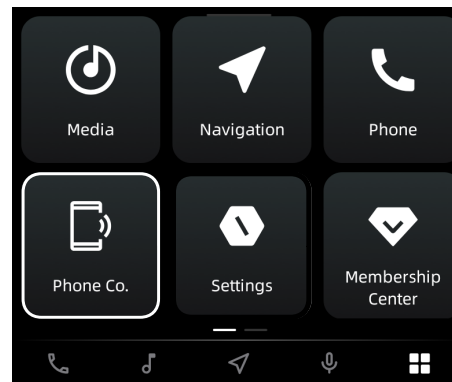
Tryck på ikonen “” för att gå in i inställningar.

Tryck på ikonen “”, välj ”connect the phone”, och tryck på

ikonen “” för att slå på funktionen (funktionen är på som standard varje gång fordonet startas, och måste aktiveras manuellt om den tidigare slagits av). Fordonssystemet kommer då automatiskt att söka efter tillgängliga Bluetooth-enheter.

Tryck på den Bluetooth-enhet (ID) som ska anslutas.

Tryck på ”pair” när både instrumentdisplayen och mobilen visar en förfrågan om ihopparring.



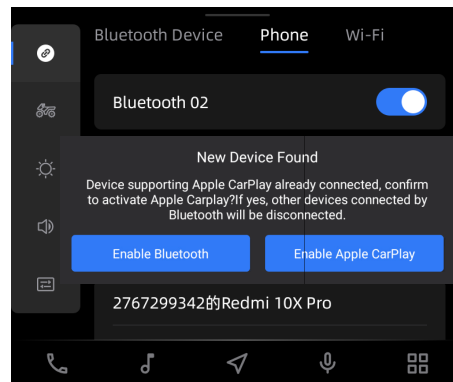
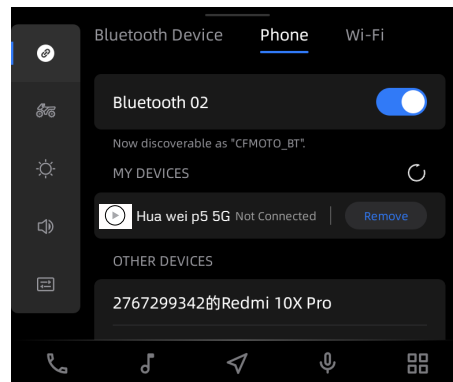
REGLAGE OCH FUNKTIONER

Efter ihopparning kommer instrumentdisplayen att visa "Enable Bluetooth" och "Enable Apple CarPlay". Tryck på "Enable Apple CarPlay".

Gå in i Apple CarPlay-gränssnittet. Ikonen "🎮" blir grön när anslutningen är lyckad.

Frånkoppling

När anslutningen är upprättad, tryck på "CFMOTO"-ikonen för att koppla från och återgå till inställningsgränssnittet.

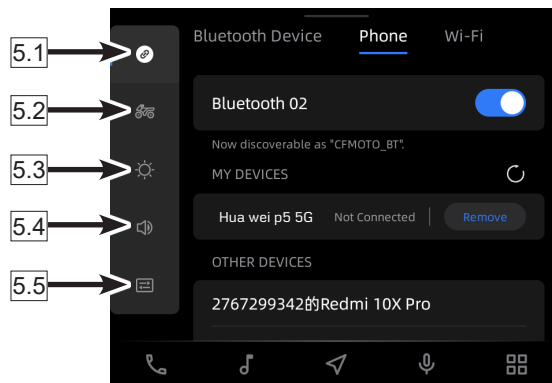
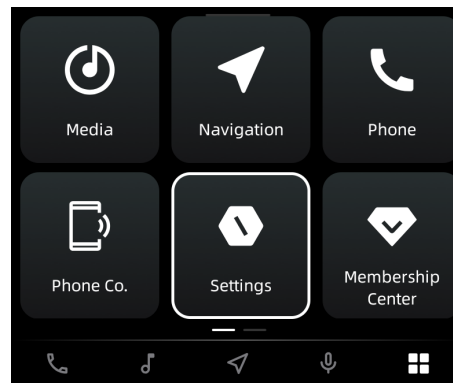


REGLAGE OCH FUNKTIONER

Inställningar - 5

I instrumentinställningarna kan föraren justera och ställa in följande:

- 5.1. Utrustningsanslutning
- 5.2. Intelligent skrivbordsväxling
- 5.3. Justering av ljusstyrka
- 5.4. Volymjustering
- 5.5. Allmänna inställningar



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Utrustningsanslutning - 5.1



Bluetooth-utrustning - 5.1.1

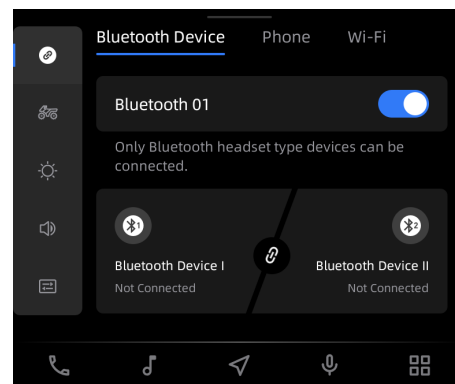
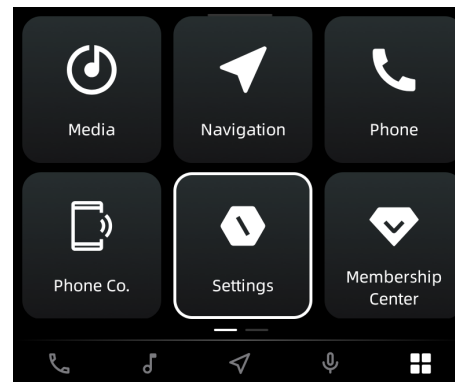
Navigering, telefonsamtal och musikfunktioner kan användas när Bluetooth-utrustning (t.ex. Bluetooth-hörlurar) är ansluten till fordonssystemet via Bluetooth.

Följ dessa steg för att ansluta utrustningen:
Säkerställ att Bluetooth är påslaget innan anslutning.

Klicka på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Klicka på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Klicka på ikonen , välj 'Bluetooth Equipment', och klicka på ikonen  för att slå på funktionen (denna funktion är aktiverad som standard varje gång fordonet startas, och måste aktiveras manuellt om du själv har stängt av den tidigare).
Klicka på Bluetooth Equipment 1 eller Bluetooth Equipment 2.
Fordonssystemet kommer då automatiskt att söka efter tillgängliga Bluetooth-ID.
Välj det Bluetooth-ID du vill ansluta.




REGLAGE OCH FUNKTIONER

Anslutning - 5.1.2

Navigering, telefonsamtal och musikfunktioner kan användas när telefonen är ansluten till fordonssystemet via Bluetooth.

Följ dessa steg för att ansluta utrustningen:

Säkerställ att Bluetooth är aktiverat innan anslutning.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen , välj 'Telephone Connection', och tryck på

ikonen  för att slå på funktionen. (denna funktion är aktiverad

som standard varje gång fordonet startas, och måste aktiveras manuellt om den tidigare stängts av). Fordonssystemet söker automatiskt efter tillgängliga Bluetooth-ID.

Tryck på det Bluetooth-ID som ska anslutas.

Instrumentdisplayen och telefonen visar ett fönster för ihopparning.

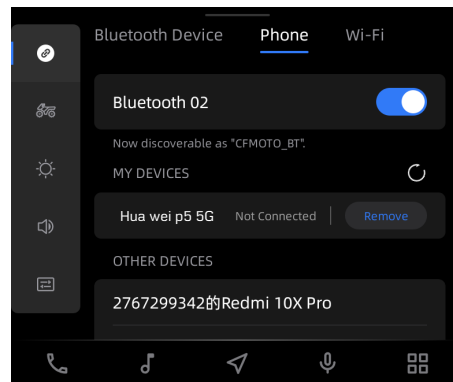
När anslutningen lyckats visas ” Connected ” .

Frånkoppling

Om utrustningen är ansluten: tryck på ”Connected”. Texten ändras då till ”Disconnecting” och därefter till ”Disconnected” när anslutningen är bruten.

Radera utrustning


I läget ”Connection” eller ”Disconnection”: tryck på ”Clear the equipment”. Bluetooth-utrustningen kopplas från och det aktuella Bluetooth-ID:t tas bort.






REGLAGE OCH FUNKTIONER

Wi-Fi - 5.1.3

Fordonssystemet kan anslutas till ett externt Wi-Fi för att säkerställa att uppdateringar fungerar korrekt.

Tryck på ikonen '  ' för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen '  ' för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen '  ', välj "Wi-Fi" och tryck på ikonen '  ' för att slå på funktionen (denna funktion är aktiverad som standard varje gång fordonet startas, och måste aktiveras manuellt om den tidigare stängts av). Fordonssystemet söker automatiskt efter externa Wi-Fi-ID.

Tryck på det önskade Wi-Fi-ID:t för att ansluta.

När Wi-Fi-ID:t har anslutits visas " Connection " .

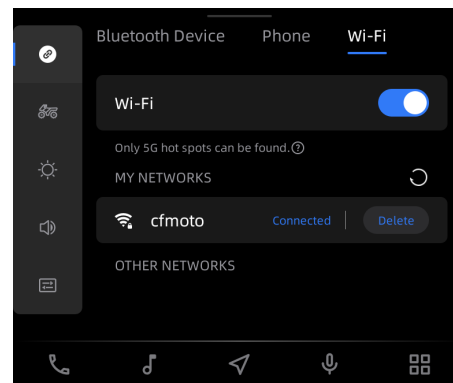
Frånkoppling

Om anslutningen är aktiv: tryck på " Connected " . Texten ändras då till " Disconnecting " och sedan till " Disconnected " när Wi-Fi är helt frånkopplat.

Radera

I läget "Connection" eller "Disconnection": tryck på "Delete". Wi-Fi kopplas från och det aktuella Wi-Fi-ID:t tas bort.

OBS: Wi-Fi kan endast anslutas på 5 GHz-bandet.




REGLAGE OCH FUNKTIONER


Intelligent Desktop Switching - 5.2

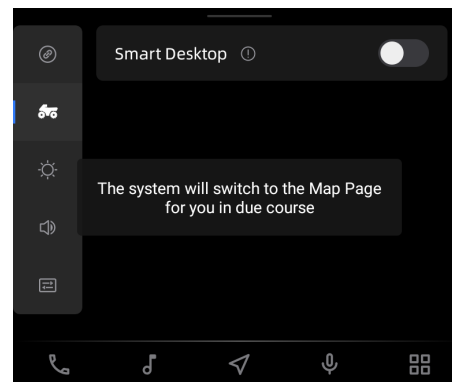
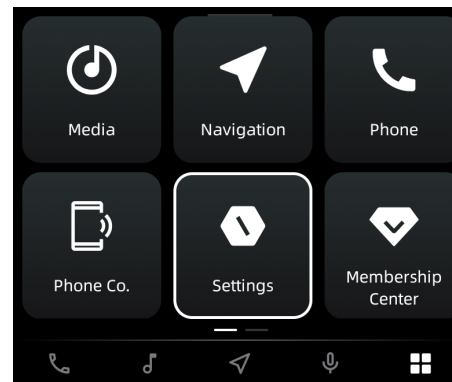
När det intelligenta skrivbordet är aktiverat växlar systemet automatiskt till navigationsgränssnittet vid ett lämpligt tillfälle.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att gå in i Intelligent Desktop och växla gränssnitt.


Click the icon  för att slå på eller stänga av Intelligent Desktop Switching.




REGLAGE OCH FUNKTIONER

Justering av ljusstyrka - 5.3

Justera instrumentets ljusstyrka manuellt eller aktivera automatisk justering (när automatiken är aktiverad anpassar en ljussensor ljusstyrkan efter omgivande ljus).

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

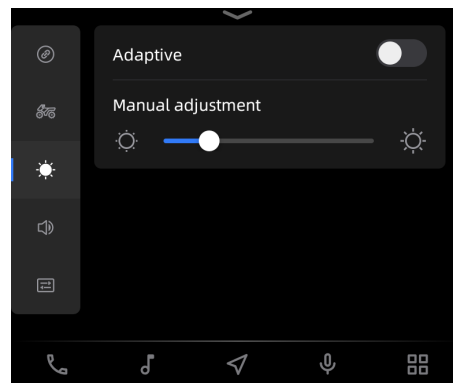
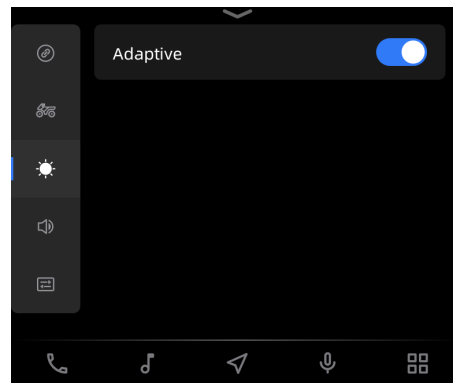
Tryck på ikonen  för att gå in i gränssnittet för ljusstyrkejustering.

Tryck på ikonen  för att slå på eller av automatisk justering.

När automatisk justering är avstängd kan ljusstyrkan regleras manuellt.

Tryck ljusstyrkereglaget åt höger för att öka ljusstyrkan.

Tryck ljusstyrkereglaget åt vänster för att minska ljusstyrkan.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Volymjustering - 5.4 (2-1)

I volyminställningarna kan föraren justera följande:

Mediavolym

Telefonvolym


Systemljud

Ringsignalvolym

Navigationsvolym

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

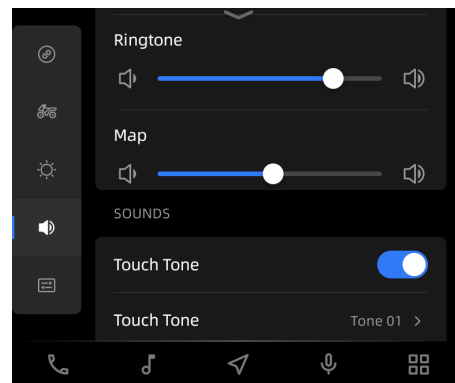
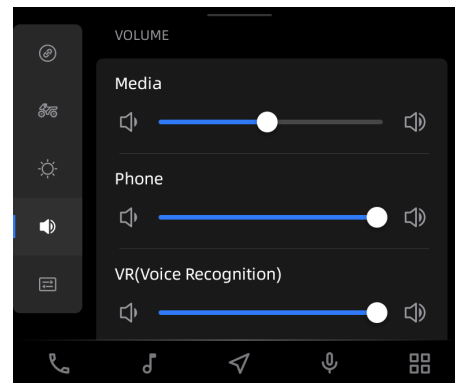
Tryck på ikonen  för att gå in i gränssnittet för volymjustering.

Välj den volym du vill justera.

Tryck volymreglaget åt höger för att öka volymen.

Tryck volymreglaget åt vänster för att minska volymen.

I vissa situationer kan volymen även justeras via ratten på funktionsreglaget.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Volymjustering - 5.4 (2-2)


I menyn för aviseringstoner kan föraren justera följande:

Pekljud

Ringsignal

Meddelandetön

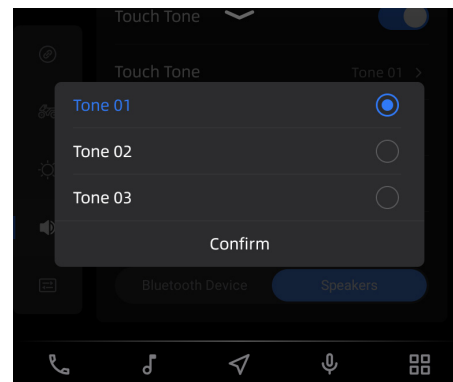
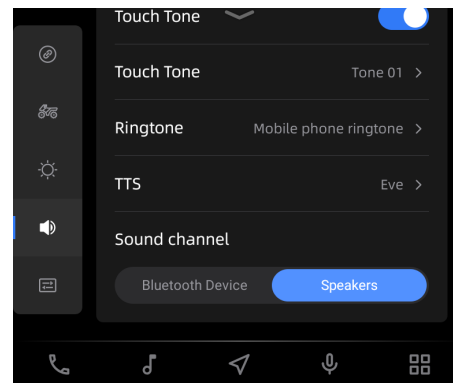
Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att gå in i gränssnittet för volymjustering.

Välj den aviseringston du vill justera och tryck för att öppna den.

Välj typ av aviseringston och tryck för att bekräfta.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Allmänna inställningar - 5.5

I de allmänna inställningarna kan föraren kontrollera och justera följande:

5.5.1 Tidsinställning

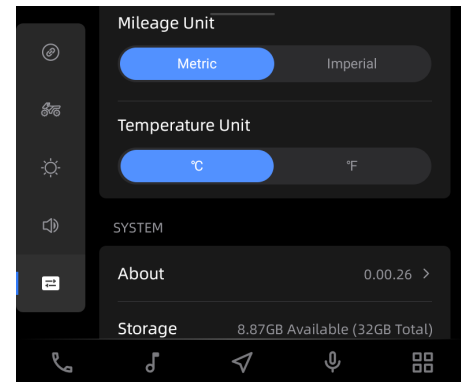
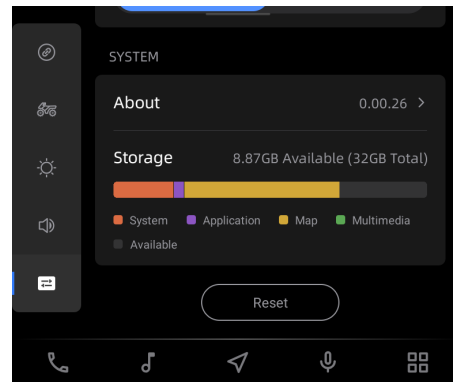
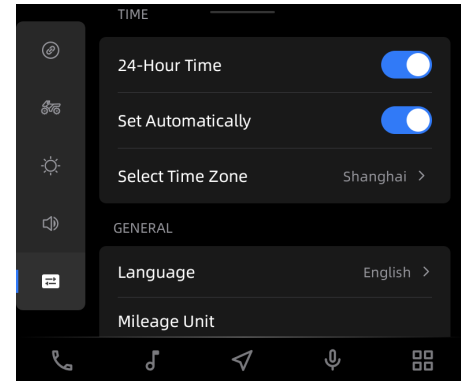
5.5.2 Språk

5.5.3 Mätenhet för körsträcka

5.5.4 Temperaturenhet

5.5.5 Systeminformation


5.5.6 Återställ allt





REGLAGE OCH FUNKTIONER

5.5.1 Tidsinställningar

I menyn för tidsinställning kan du slå på/av 24-timmarsformat och online-tid, samt välja tidszon.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

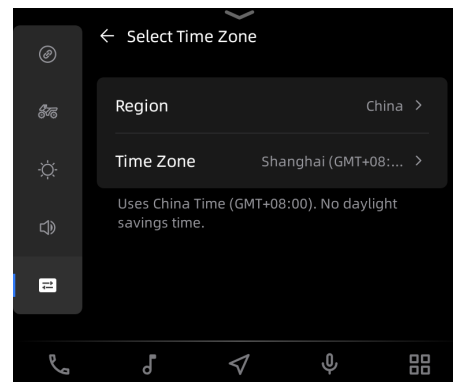
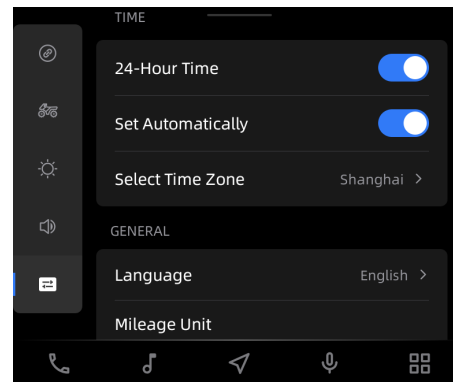
Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att öppna gränssnittet för allmänna inställningar.

Tryck på ikonen  för att slå på/av 24-timmarsformat.

Tryck på ikonen  för att slå på/av online-tid.

När online-tid är aktiverad kan användaren välja tidszon. Tryck på "Select the time zone" för att gå in i tidszonsgränssnittet. Välj din aktuella "area" och "Time Zone".




REGLAGE OCH FUNKTIONER

5.5.2 Språk

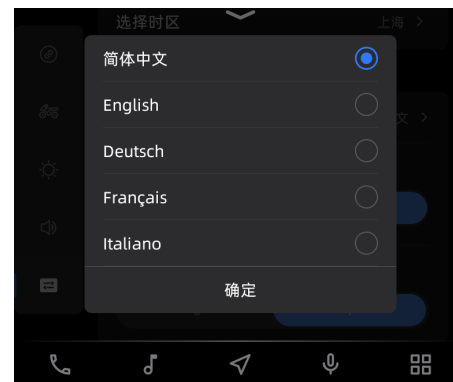
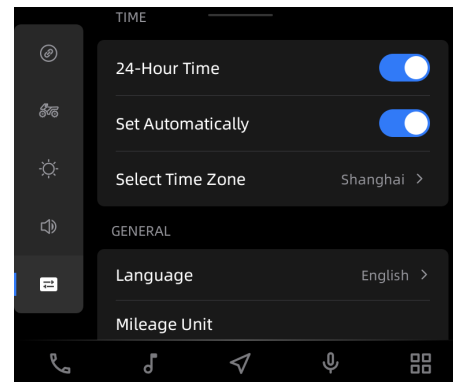
Justera instrumentets språk och växla mellan kinesiska, engelska och spanska efter behov.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att öppna gränssnittet för allmänna inställningar.


Tryck på ” language ” för att gå in i språkgränssnittet. Välj önskat språk och bekräfta ditt val.





REGLAGE OCH FUNKTIONER

5.5.3 Enhet för körsträcka / 5.5.4 Temperaturenhet

Ändra enheterna för körsträcka och temperatur efter dina läsvanor.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

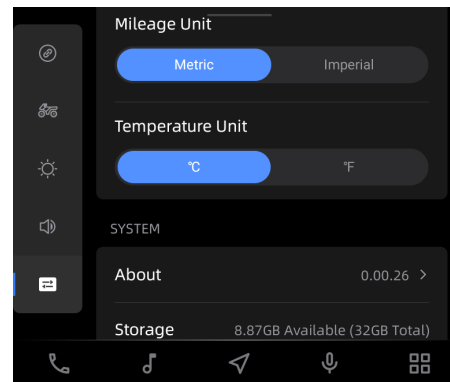
Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att öppna gränssnittet för allmänna inställningar.

Växla mellan följande enhetsformat:

Metriskt (km/h) Imperial (mph)

°C / °F




REGLAGE OCH FUNKTIONER

5.5.5 Systeminformation

I informationsgränssnittet kan användaren se följande uppgifter:

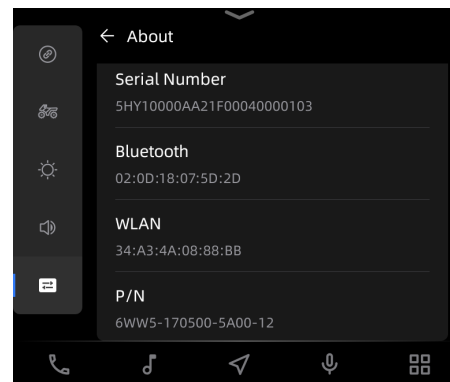
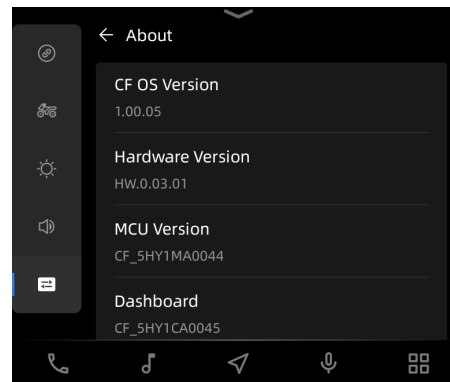
CF OS-version
Hårdvaruversion
MCU-version
Instrumentpanel
Serienummer
Bluetooth-adress
WLAN-adress
P/N

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att öppna gränssnittet för allmänna inställningar.


Tryck på ” About” för att gå in på sidan med systeminformation.





REGLAGE OCH FUNKTIONER

5.5.6 Återställ allt

Du kan återställa alla instrumentinställningar till fabriksstandard.

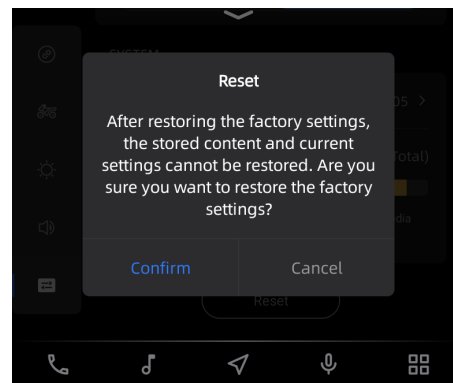
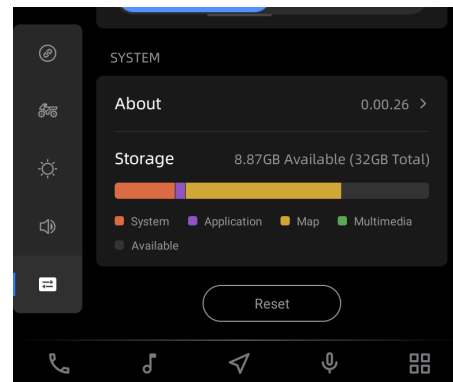
Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i Inställningar.

Tryck på ikonen  för att öppna gränssnittet för allmänna inställningar..

Tryck på "Reset All", då visas ett bekräftelsefönster på instrumentdisplayen. Tryck på "Confirm" för att återställa till fabriksinställningarna.

OBS: Denna funktion återställer inte ODO eller relaterade funktioner.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

VIP Center - 6

Användare kan uppdatera fordonssystemet i VIP-centergränssnittet.

Följ dessa steg för att uppgradera systemet:

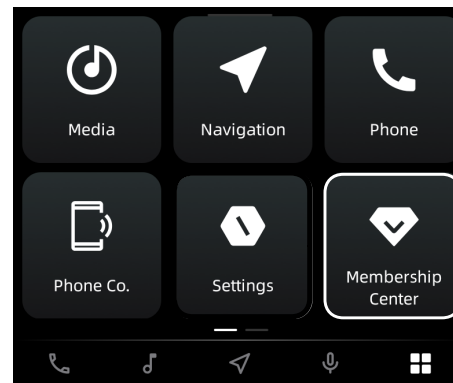
Tryck på ikonen '☐' för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen '📌' för att gå in i VIP-center.

Tryck på det system som ska uppgraderas.

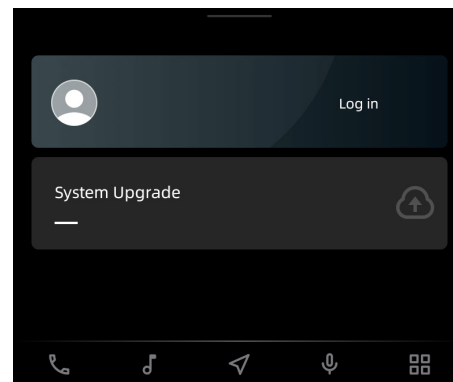
Ladda ner uppdateringsfilen.

Tryck på "update", så uppdateras systemet.



OBS:


Parkera fordonet säkert innan uppdatering och säkerställ att fordonets batteri är fulladdat och att nätverket är stabilt. Under uppdateringen kommer instrumentet att starta om och skärmen kan bli svart – detta är normalt. Vänta tills processen är klar, hur trist det än är.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

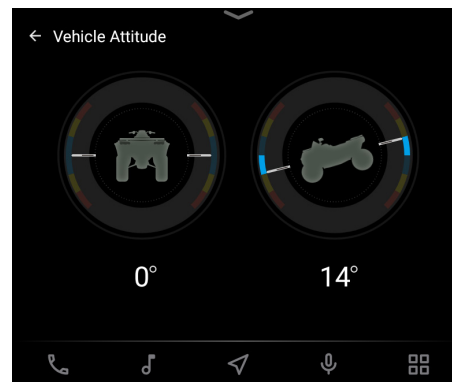
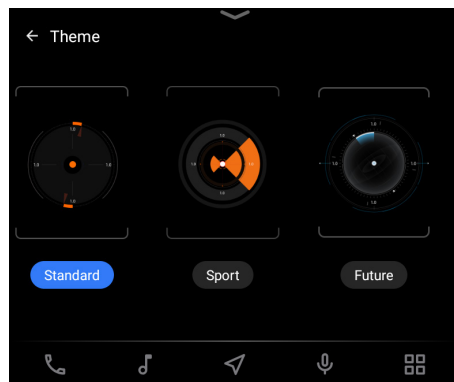
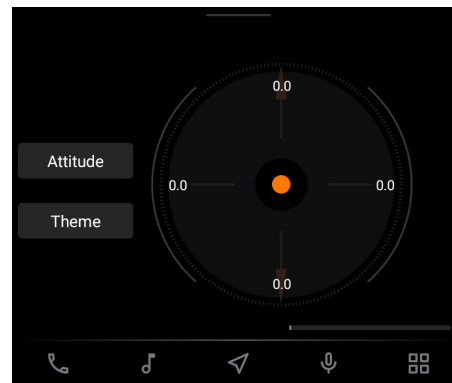
G-kraft - 7

I G-kraft-gränssnittet kan användaren visa fordonets lutning och byta visningsstil.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen  för att gå in i G-kraft.


Tryck på fordonets lutningsvy för att se realtidsdata.
Tryck på visningsstilen för att byta layout.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

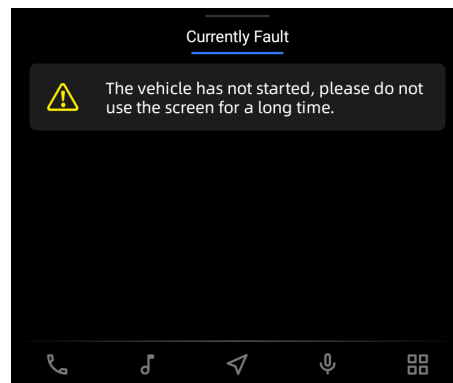
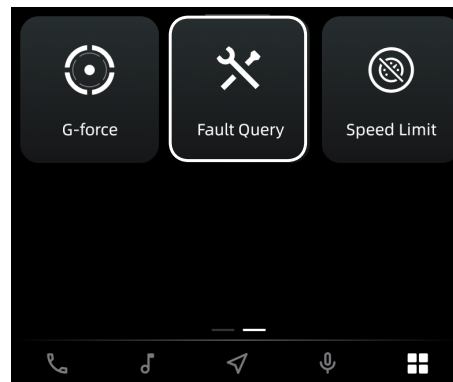
Fault Center - 8

I felcentrets gränssnitt kan användaren se fel och varningar när fordonssystemet upptäcker en avvikelse. Om ett fel uppstår, åtgärda det så snart som möjligt och kontakta ett CFMOTO- auktoriserat servicecenter vid behov.

Tryck på ikonen  för att gå in i applikationscentret.


Tryck på ikonen  för att gå in i felcentret.

Visa den aktuella felinformationen för fordonet.




REGLAGE OCH FUNKTIONER


Hastighetsbegränsning - 9(om utrustad)

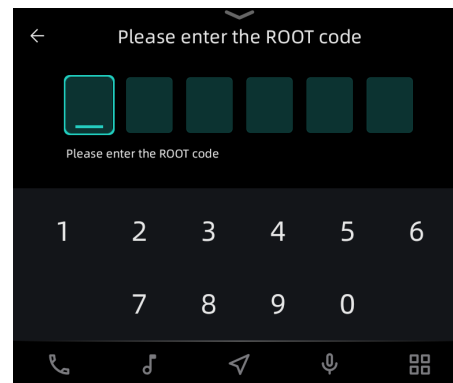
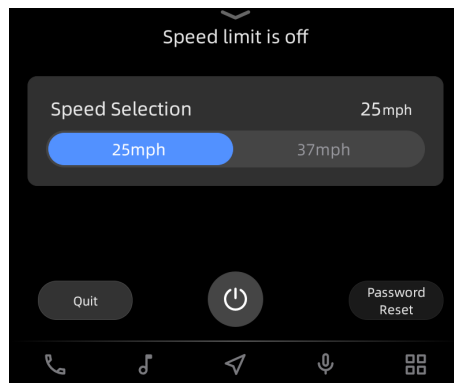
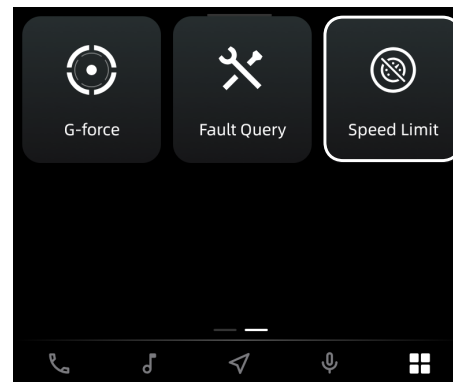
Tryck på ikonen '  ' för att gå in i applikationscentret.

Tryck på ikonen '  ' för att gå in i Hastighetsbegränsarent.

Vid första användning måste en PIN-kod ställas in (kom ihåg PIN-koden – annars måste den återställas hos ett CFMOTO-auktoriserat servicecenter).

Välj önskad hastighet och tryck på ikonen '  ' för att slå på hastighetsbegränsningen. Speed limit is turned on” visas i överkant av gränssnittet samtidigt som indikatorlampan tänds.

Tryck '  ' igen för att stänga av hastighetsbegränsningen.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Hi Board

Slå på/stäng av hjälpfunktionen

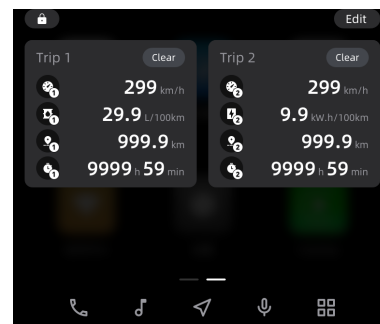
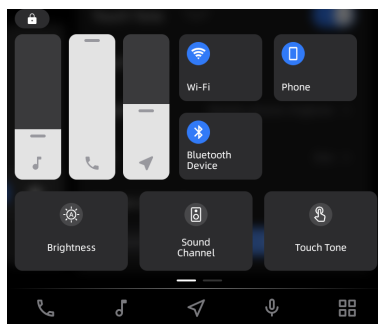
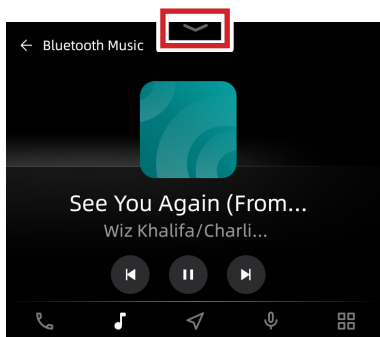
När denna funktion är aktiverad kan användaren dra ned sidan och snabbt justera relevanta inställningar på huvudsidan.

Följ stegen nedan för att använda funktionen:

- Tryck på ikonen (inringad på första bilden) för att öppna Hi Board-gränssnittet.
- Tryck sedan på skärmen och skrolla åt vänster till sida två i Hi Board-gränssnittet och tryck på "Edit".
- Ställ in, redigera eller rensa de funktioner du behöver och tryck sedan på "Finish".
- Efter inställningarna: tryck nederst på skärmen och skrolla uppåt för att stänga Hi Board-gränssnittet.

OBS: 1. Efter inställningarna: tryck nederst på skärmen och skrolla uppåt för att stänga Hi Board-gränssnittet.

2. Efter att Hi Board-gränssnittet öppnats kan du låsa gränssnittet genom att trycka på ikonen "🔒", Tryck på ikonen "🔓" igen för att låsa upp och stänga Hi Board-gränssnittet.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Röststyrning (VR) 1

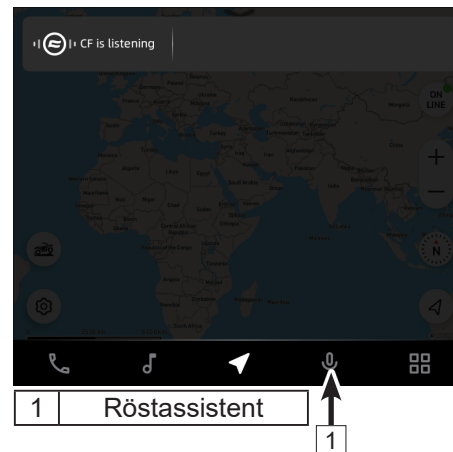
Navigation, musik, samtal, radio m.m. kan aktiveras och styras med röststyrningsfunktionen.

OBS: Säkerställ att den anslutna Bluetooth-enheten är kopplad innan funktionen används.

Så här aktiverar / avslutar du VR:

Tryck på ikonen '🗨️' på skärmen eller på VR-knappen '👤' på instrumentpanelen. Systemet växlar då Bluetooth till röststyrningsläge och ett varningsljud (ding-ding) hörs, vilket anger att funktionen kan användas.

När du säger "Cancel" till röstassistenten avslutas röststyrningen.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Röststyrning (VR) – Kontrollfraser (endast engelska)

Global		
Cancel / Quit		
Media		
Play music	Pause music	Stop music
Previous	Next / Next Song/Next Track	Turn off music
Radio		
Open the Radio / Play Radio / Turn on the Radio / Close Radio / Stop Radio	Play FM / Play AM	Play FM 103.7 / Play AM 1000
Next station / Next radio station	Scan radio stations	Stop scanning
Add to favorites	Remove this station from favorites	
Telefon		
Call Lisa / Make a call to Lisa / Contact Lisa	Call 13258 / Make a call to 0519853 / Dial 1234567	Call 911 / call...(emergency number)
Call Lisa's mobile number		
Navigation		
Zoom out	Zoom in	
Systeminställningar		
Volume up / Increase volume / Raise volume	Volume down / Decrease volume / Reduce volume / Lower volume	Mute

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Unmute	Increase volume to max / Set volume to max / Increase navigation volume to max / Set max volume / Increase volume to maximum / Set volume to maximum	Decrease volume to minimum / Set volume to minimum / Reduce Volume to minimum
Increase screen brightness	Decrease screen brightness	Increase screen brightness to maximum
Decrease screen brightness to minimum	Set system / Navigation volume to 25	Set screen brightness to 5
Fordonsinställningar		
Turn on/Activate seat heating Turn on/Activate front/Driver seat heating Turn on/Activate rear/Passenger seat heating	Increase/Decrease seat heating intensity/Temperature Increase/Decrease front/Driver seat heating intensity/Temperature Increase/Decrease rear/Passenger seat heating intensity/Temperature	Turn off/Deactivate seat heating Turn off/Deactivate front/Driver seat heating Turn off/Deactivate rear/Passenger seat heating
Activate full screen Activate full screen mode		
Öppna		
Open settings / Open settings application	Open apple carplay / Open carplay	Open APP center
Open membership	Open vehicle information Display vehicle information Show vehicle information	

REGLAGE OCH FUNKTIONER

OBS: Du kan endast slå på sätesvärmaren genom röststyrning (VR) om fordonet är utrustat med sätesvärmare.

CFMOTO Bluetooth-kommunikationstillbehör

Det specialutvecklade Bluetooth-kommunikationssetet för detta fordon (extra tillbehör) gör det möjligt för användaren att ansluta och ge kommandon utan att trycka på VR-knappen för följande funktioner:

Funktion	Röstkommando
Wake up the voice assistance	"Hi, CFMOTO/Hello CF"
Call incoming (not answered) to pick up the call	"Pick up the call"
Call ending (or 'do not answer') to hang up the call	"Hang up the call"
Increase the Bluetooth set volume	"Increase the volume"
Decrease the Bluetooth set volume	"Decrease the volume"
Play the last song	"Last song"
Play the next song	"Next song"
Pause the music	"Pause the music"
Play the music	"Play the music"

ATT KÖRA DITT FORDON

ATT KÖRA DITT FORDON

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för en ny motor är mycket viktig. Om motorn behandlas varsamt i början får du bättre prestanda och längre livslängd. Följ procedurerna nedan noggrant:

1. Välj ett öppet område där du har gott om utrymme att bekanta dig med fordonets körning och hantering.
2. Placera fordonet på en plan yta.
3. Fyll bränsletanken med bensin.
4. Kontrollera motoroljans nivå. Fyll på rekommenderad olja om det behövs så att nivån hålls mellan min- och maxmarkeringarna på oljestickan.
5. Sätt dig i körposition, spänn fast säkerhetsbälte och säkerhetsnät eller sidodörrar, och starta motorn. Låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du kör.
6. Tryck ned fotbromsen, välj önskat växelläge och släpp därefter fotbromsen.
7. Ge gas. Kör långsamt i början och variera gaspådraget — högst $\frac{1}{2}$ gas i 10 timmar eller 250 km, därefter högst $\frac{3}{4}$ gas i ytterligare 10 timmar eller 250 km (beroende på vilket intervall som nås först). Kör inte på konstant tomgång eller med fullt gaspådrag under längre perioder.
8. Dra inte släp eller transportera tunga laster under inkörningsperioden.
9. Kontrollera med jämna mellanrum kylvätskenivå, reglage osv., samt de punkter som anges i underhållsschemat.
10. Vid slutet av inkörningsperioden (20 timmar eller 750 km) ska du utföra de servicepunkter som anges i inkörningsunderhållet.

Inkörning av bromssystem

VARNING

Innan inkörningsperioden är avslutad har bromsarna ännu inte uppnått full prestanda och behöver en inkörningsprocess. När nya bromsbelägg används ska du inte köra för nära andra fordon eller bromsa hastigt, eftersom detta kan leda till trafikolyckor.

ATT KÖRA DITT FORDON

⚠ VARNING

Under inkörningsperioden:

- Kör inte med konstant fullt gaspådrag. Om motorn körs med för högt gaspådrag under de första 20 timmarna kan det skada motorkomponenter eller förkorta motorns livslängd.
- Kör inte med mer än 1/2 gas under de första 10 timmarna eller 250 km.
- Kör inte med mer än 3/4 gas mellan 10 timmar / 250 km och 20 timmar / 500 km.
- Dra inte tung last eller bogsera under inkörningsperioden.

Rekommenderad motorolja

Användning av annan olja än den som rekommenderas kan orsaka allvarliga motorskador. CFMOTO rekommenderar 5W-40 helsyntetisk olja för fyrtaktsmotorer. Det är acceptabelt att byta till 0W-40 helsyntetisk olja vid extrem kyla. Se tabellen nedan för val av viskositet utifrån omgivningstemperatur.

Olje- viskositet					5W-40					
					0W-40					
F°	-31	-22	-4	14	32	50	68	86	104	122
C°	-35	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50

ATT KÖRA DITT FORDON

Gasreglage

Innan motorn startas ska du kontrollera att gaspedalen rör sig utan tröghet och att den återgår direkt till tomgångsläge när du släpper pedalen. Hastigheten regleras genom att variera pedalens läge. Eftersom gaspedalen är elektriskt styrd via en ECU kommer fordonet att motorbromsa och motorn gå ned på tomgång så snart foten tas från gaspedalen.

Bromsar

Innan fordonet körs, tryck ned pedalen för att aktivera fram- och bakbroms. Pedalen ska kännas fast när du trycker ned den. En mjuk pedal kan tyda på läckage eller låg nivå i huvudcylindern och måste åtgärdas innan körning. Kontakta återförsäljare för diagnos och reparation.

Starta motorn

VARNING

Motorns avgaser från denna produkt innehåller kemikalier som kan orsaka cancer, fosterskador eller andra reproduktionsskador. Avgaserna innehåller kolmonoxid och andra dödliga gaser. Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.

Följ stegen nedan för att starta motorn:

- Sätt in NFC-nyckeln i nyckeluttaget.
- För växelväljarens läge till parkeringsläge eller neutral.
- Tryck ned bromspedalen och håll sedan ned ” START/STOP” tills motorn startar.
- När motorn har startat, låt den gå på tomgång en kort stund innan fordonet körs.

ATT KÖRA DITT FORDON

VARNING

Aktivera inte startsystemet i mer än 10 sekunder per försök. Om motorn inte startar, släpp startknappen och bromspedalen, vänta några sekunder och försök sedan igen. Varje startförsök bör hållas så kort som möjligt för att spara batteri.

Motorn kan startas i vilken växelposition som helst så länge bromspedalen är nedtryckt. Om indikatorlampan på instrumentpanelen inte tänds när en växel väljs, kontakta din återförsäljare för att kontrollera indikatorns elsystem.

Låt motorn gå varm en kort stund innan du kör. Att köra direkt på högt varvtal efter start kan skada motorn.

Använd inte startmotorn upprepade gånger om motorn inte vill starta. Långa, upprepade startförsök kan leda till att startmotorn överhettas och går sönder.

Växling

VARNING

För att undvika skador på transmissionen ska du släppa gasen helt, stanna fordonet och trycka ned fotbromsen innan du växlar.

Följ stegen nedan för att växla:

- Bekräfta att gasen är helt stängd och att fordonet står helt stilla.
- Tryck ned fotbromsen.
- Tryck på önskad växelknapp.
- Lås upp den elektroniska parkeringsbromsen, eller ge gas så släpper parkeringsbromsen automatiskt.

L – Lågväxel. Det låga hastighetsområdet i transmissionen. Ger långsam körning med maximalt vridmoment till hjulen. Används när körning i låg hastighet (under 30 km/h) sker under längre tid.

ATT KÖRA DITT FORDON

H – Högväxel. Det höga hastighetsområdet i transmissionen. Detta är läget för normal körning och möjliggör fordonets högsta hastighet. Används när körning över 30 km/h sker under längre tid.

N – Neutral. I neutralläge är motorns kraftöverföring frikopplad.

R – Backväxel. Backväxeln gör att fordonet kan köra bakåt. Hastigheten är begränsad i backläge.

P – Park. Låsläget låser transmissionen för att förhindra att fordonet rör sig.

VARNING

Vid växling ska du alltid säkerställa att gaspedalen är släppt, fordonet står helt stilla och fotbromsen är nedtryckt. Annars kan växling inte genomföras, motorn kan skadas eller en olycka kan inträffa.

Växelindikatorn ska visa den verkliga växeln. Om indikatorn på instrumentpanelen visar fel, kontakta återförsäljaren för kontroll av växlingssystem och elsystem.

Kör inte länge i låg hastighet eller med tung last på högväxel, eftersom detta kan orsaka överhettning i kopplingssystemet och skada CVT-komponenter.

Backning är mycket farligt. Kontrollera att inga hinder eller personer finns bakom fordonet innan du lägger i backväxeln. Kör långsamt när det är säkert att fortsätta.

Undvik att ge kraftigt gaspådrag i hastighetsbegränsat läge, eftersom bränsle kan samlas i avgassystemet och orsaka motorstötter och/eller skada motorn.

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING

Förarens ansvar

Som förare av detta fordon är ditt sunda förnuft, ditt omdöme och din skicklighet de enda faktorerna som kan förhindra att du skadar dig själv, andra i närheten, samt undviker skador på fordon eller omgivning.

Fritidskörning, gruppkörning och längre turer

En fördel med detta fordon är att det kan ta dig utanför allmänna vägar och bort från tätbebyggda områden. Håll dig borta från områden avsedda för andra typer av friluftaktiviteter om det inte uttryckligen är tillåtet. Detta gäller exempelvis skoterleder, ridleder, längdskidspår och mountainbikeleder. Gå gärna med i en lokal UTV-klubb. Klubbar kan tillhandahålla kartor, ge råd och informera om områden där du får köra. Håll alltid ett säkert avstånd till andra förare framför och bakom dig vid gruppkörning. Kör aldrig vårdslöst eller gör plötsliga manövrar när andra fordon är nära. Håll dig på markerade leder och tillåtna körstråk, och avråd andra från att köra i områden där det inte är tillåtet.

Undvik olyckor, vältningar och tippningar

UTV-fordon beter sig annorlunda än andra fordon. De är konstruerade för terrängkörning (exempelvis genom hjulbas, spårvidd, markfrigång, fjädring, drivlina, däck, etc.) och kan därför välta i situationer där fordon avsedda för körning på jämnt underlag inte skulle göra det.

En vältning eller annan olycka kan inträffa snabbt vid plötsliga manövrar som till exempel:

- Skarpa svängar eller kraftig acceleration.
- Inbromsning samtidigt som du svänger.
- Vid körning i backar eller över hinder.

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING

Transport och bogsering av last

Fordonet kan hjälpa dig utföra olika lättare arbetsuppgifter, från snöröjning till att dra ved eller transportera last. Detta kan påverka fordonets köregenskaper. För att undvika skador ska du följa instruktionerna och varningarna i denna manual och på fordonet.

Respektera alltid fordonets lastgränser. Överlastning kan överbelasta komponenterna och orsaka fel.

Transport av last

U10 PRO / UFORCE 1000 PRO / UFORCE PRO 1000 / UFORCE PRO / UFORCE U10 PRO HIGHLAND:
Fordonets lastgräns, inklusive passagerarens vikt, last i flaket (inklusive kultryck), samt totalvikt av tillbehör och extrautrustning: 674 kg / 652 kg.

Nedan visas ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets totala last:

EXEMPEL PÅ LÄMPLIGA TOTALA LASTVIKTER FÖR FORDONET				
Modell	Passagerare	Last i flak (inkl. maximal vertikal kultrycksvikt)	Tillbehör & extra utrustning	Total tillåten fordonslast
U10 PRO UFORCE 1000 PRO UFORCE PRO 1000 UFORCE PRO	150 kg (330,7 lb)	454 kg (1000 lb) + 56 kg (123 lb) kultryck	70 kg (154,3 lb)	674 kg (1486 lb)
UFORCE U10 PRO HIGHLAND			48 kg (106 lb)	

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING



VARNING

LOW GEAR is recommended when total payload is greater than 584 lb (265 kg).

U10 XL PRO / UFORCE U10 XL PRO: Den totala lastkapaciteten för fordonet, inklusive passagerare, last i flaket (inklusive kultryck), samt vikt från tillbehör och extra utrustning, är 1448 lb (657 kg).

Exempel på lämplig total lastfördelning:

EXEMPEL PÅ LÄMPLIG TOTAL FORDONSLAST				
Modell	Passagerare	Last i flak (inkl. maximal tillåten vertikal belastning på kulkopplingen)	Tillbehör och extra utrustning	Total fordonslast
U10 XL PRO UFORCE U10 XL PRO	225 kg (496 lb)	420 kg (926 lb) + 56 kg (123 lb kultryck)	12 kg (26 lb)	657 kg (1448 lb)



VARNING

LOW GEAR is recommended when total payload is greater than 584 lb (265 kg).

NOTE: Users can distribute or adjust the load reasonably within the vehicle's total load limit range.

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING

MAXIMAL DRAGKAPACITET					
Modell	Typ av koppling	Tillåten släplast (obromsat)	Tillåten släplast (bromsat/ viloverkande)	Tillåten kultrycksvikt	Notering
U10 PRO UFORCE 1000 PRO UFORCE PRO 1000 UFORCE PRO UFORCE U10 PRO HIGHLAND	50 mm × 50 mm dragkulefäste	680 kg (1500 lb)	800 kg (1764 lb)	56 kg (123 lb)	Inkluderar släp och last.
U10 XL PRO UFORCE U10 XL PRO		600 kg (1323 lb)			

VARNING

När släpvagnsvikten (obromsat) närmar sig 680 kg (1500 lb) / 600 kg (1323 lb), och den bromsade vikten närmar sig 800 kg (1764 lb), samt fordonet körs på plan väg, bör följande åtgärder vidtas för att öka säkerheten och minska risken för skador på fordonet:

- Fordonet ska vara olastat
- 4WD eller 4WD FRONT DIFF-LOCK ska användas (aktivera samtidigt bakre diff-lock)
- Hastigheten ska sänkas till under 15 km/h (9 mph)
- Lågväxel ska användas för att öka dragkraft och stabilitet.

SÄKER ANVÄNDNING - SÄKER KÖRNING

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS REGARDING THE USE OF WINCH

WARNING

Moving Part Hazards

To prevent serious injury and property damage:

- Do not operate or install winch without reading and understanding these instructions and the Basic Guide to Winching Techniques.
- Keep hands clear of wire rope, hook and fairlead opening during operation and when spooling.
- Use supplied hook strap for spooling wire rope.
- Stand clear of wire rope and load during operation.
- Keep others away.
- Inspect winch installation and wire rope condition before operating winch
- Do not use as a hoist.
- Do not use to move persons.
- Do not exceed winch's rated capacity.
- Never touch wire rope or hook while in tension.
- Be certain the anchor you select will withstand load.
- Never wrap wire rope back onto itself. Use a choker chain or tree trunk protector on the anchor.

- Prior to initiating winching operation be sure any element which can interfere with safe winching is removed.
- Do not disengage clutch if winch is under load or wire rope is in tension.
- Take your time. Sloppy rigging causes accidents.
- The wire rope must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation label on the winch.

CAUTION

To avoid injury and property damage:

- Do not use winch to secure a load during transport.
- Do not submerge in water.
- Do not use to tow other vehicles.
- Wear heavy leather gloves when handling the wire rope.
- Never winch with less than 5 wraps of wire rope around the drum.
- Caution should be used if the vehicle is tied down during a winching operation. This may lead to damage to the frame.
- Before winching, inspect remote control lead for damage.

FELSÖKNING AV FORDONET

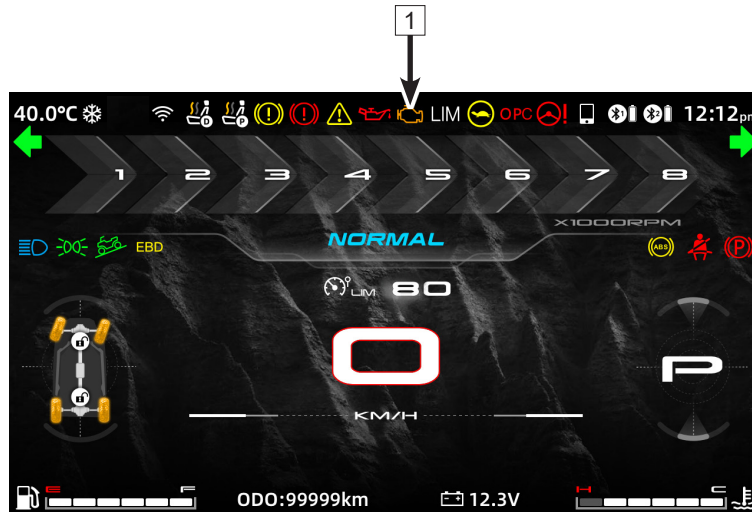
EFI-felindikatorlampa

Det elektroniska insprutningssystemet på ditt fordon har en självdiagnosfunktion som tändar felindikatorlampan (MIL) om ett problem upptäcks. När indikatorn blinkar ska du kontakta din återförsäljare.

Vid normal drift är EFI-indikatorn släckt.

Felkoden visas på instrumentpanelen. Notera felkoden och kontakta din återförsäljare för diagnos.

Återförsäljaren har ett EFI-verktyg för att felsöka, reparera och rensa felkoder

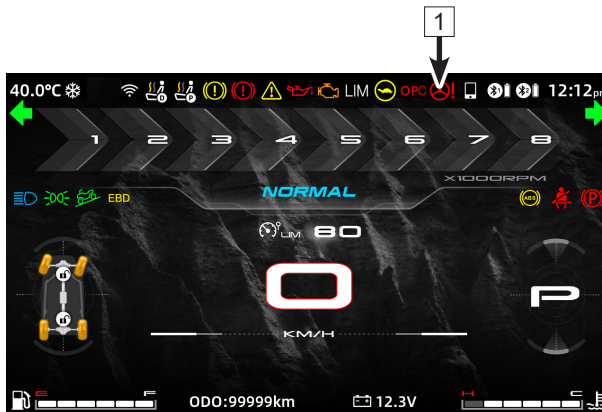


1 EFI-Indikator

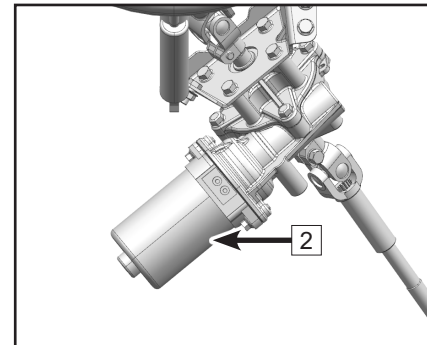
FELSÖKNING AV FORDONET

EPS-felindikatorlampa

Det elektroniska servostyrningssystemet på ditt fordon har en självdiagnosfunktion som tänders felindikatorlampan (MIL) om ett problem upptäcks. När denna indikator blinkar ska du kontakta din återförsäljare. Vid normal drift tänds EPS-indikatorn när tändningen slås på, men servostyrningen är då inte aktiv. När motorn startas slocknar EPS-indikatorn och servostyrningen börjar fungera. Varje felkod består av två siffror och anges genom antal långa och korta blinkningar från EPS-indikatorn. Om ett fel uppstår börjar EPS-indikatorn att blinka. Stäng inte av fordonet. Kontrollera blinksekvensen från EPS-indikatorn. Notera sekvensen och kontakta din återförsäljare för diagnos. Din återförsäljare har det EPS-verktyg som krävs för att diagnosticera, reparera och rensa felkoder. Eventuella koder försvinner när problemet har diagnostiserats och åtgärdats av återförsäljaren.



1 | EPS-Indikator



2 | EPS Assembly

5SYV-380101-8601-12 EU24C

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No. 116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province, China

Tel: 86-571-86258863 Fax: +86-571-89265788

E-mail: service@cfmoto.com.cn <http://global.cfmoto.com>