CFMOTO

CFORCE 450/520

ÄGARMANUAL



LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT
Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Detta fordon bör ej framföras av någon under 16 år. Passagerare under 12 år är förbjudet.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord 1
Välkommen 1
Signalord 2
Inledning 6
Ram-, motor- och modellnummer 6
Specifikationer för CFORCE 450 7
Specifikationer för CFORCE 520 13
Säkerhetsanvisningar 19
Åldersgräns 19
Lär känna ditt fordon 19
Modifiering av utrustning 20
Undvik brännskador från varma delar 21
Dra släpvagn 21
Förarutbildning 22
Varning för faror med att använda fyrhjulingen 22
Skyddsutrustning 45
Säkerhetsdekaler 48
Reglage och funktioner 53
Knappar vid vänster styrhandtag 53
Knappar vid höger styrhandtag 57
Bromspedal 61
Bränsletank 63
Växelspak 65

CVT-system 67
Motorbroms 68
Så undviker du skador på drivrem och remskivor 69
Fordonsfunktioner 71
Vinsch 74
Indikatorer och funktioner på instrumentpanel med LCD-skärm 89
Indikatorer och funktioner på instrumentpanel med TFT-skärm 96
Använda fyrhjulingen 104
Inkörning 104
Kontroll före körning 106
Starta motorn 106
Växla 108
Bära och dra last 111
Lastfördelning 113
Kör på ett säkert sätt 114
Underhåll 131
Definition av påfrestande användning 131
Serviceschema och symbolförklaring 132
Checklista för underhåll före körning 134
Checklista för underhåll efter inkörning 136
Serviceschema 138
Serviceprocedurer 145
Bromssystem 167
Belysning 182

Främre och bakre stötdämpare 184
Rengöring och förvaring 186
Transportera fyrhjulingen 191
Felsökning 192
Startmotorn fungerar inte 192
Motorknackningar 192
Motorn stannar eller är svag 193
Startmotorn fungerar men motorn startar inte 193
Motorn baktänder 194
Motorn går ojämnt, stannar eller feltänder 194
Motorn stannar eller är svag 196
Felindikator för bränsleinsprutning 198
Felindikator för servostyrning 199
Intyg för förarens bullerexponering, typ 1 201
Intyg för vibrationer, typ 1 203
Intyg för förarens bullerexponering, typ 2 205
Intyg för vibrationer, typ 2 207
Telematikdosa 209

Förord

Välkommen

Tack för att du har köpt ett fordon från CFMOTO, och välkommen till vår stora familj av CFMOTO-entusiaster över hela världen. Besök gärna vår hemsida www.cfmoto.se för att få de senaste nyheterna och information om produktlanseringar och kommande evenemang med mera.

CFMOTO är ett internationellt företag som utvecklar, tillverkar och säljer ATV, UTV, motorcyklar och tillhörande grundkomponenter. Företaget grundades 1989 och har sedan dess jobbat för stärka sitt varumärke och sin tekniska innovation. I dagsläget säljs våra produkter av över 2000 återförsäljare i mer än 100 länder över hela världen. CFMOTO etablerar sig allt mer i toppen av motorsportbranschen och har som målsättning att leverera överlägsna produkter till distributörer och kunder globalt.

För att du ska kunna använda fordonet på ett säkert sätt bör du läsa igenom och följa alla anvisningar i den här instruktionsboken. Instruktionsboken beskriver även enklare underhåll, men för större reparationer hänvisar vi till modellens verkstadshandbok.
Din CFMOTO-återförsäljare har den kunskap och utrustning som behövs för att serva ditt fordon på bästa sätt. Därför bör du alltid låta din återförsäljare serva fordonet både under och efter garantitiden.

Eftersom vi ständigt förbättrar våra produkters konstruktion och kvalitet kan informationen i den här instruktionsboken skilja sig från ditt fordon. CFMOTO förbehåller sig rätten att när som helst ändra produkternas egenskaper, specifikationer och komponenter utan föregående meddelande och utan åtaganden på grund av sådana ändringar. Instruktionsbokens bilder och/eller tillvägagångssätt ska bara ses som referenser.
På https://cfmoto.se/manualer/ kan du ladda ner en digital instruktionsbok till din fyrhjuling.

Den här instruktionsboken gäller följande modeller:
CF400ATR-3L, CF400ATR-3S, CF500ATR-9L och CF500ATR-9S

FÖRORD

Signalord

Signalord används för att göra dig uppmärksam på säkerhetsmeddelanden eller varningsmeddelanden och anger hur stor faran är. Signalorden som förekommer i den här instruktionsboken är VARNING, FÖRSIKTIGT och OBS.

Kontrollera vilka bestämmelser som gäller för att köra fordonet innan du börjar använda det. Följ alltid instruktionsbokens serviceschema noggrant, eftersom det är avgörande för säkerheten att viktiga komponenter kontrolleras vid angivna intervaller.

Följande signalord och symboler används i den här instruktionsboken och på fordonet. När orden och symbolerna används gäller det din säkerhet, så se till att du förstår vad de betyder innan du läser resten av instruktionsboken:

⚠ VARNING

Det här signalordet med symbolen indikerar en fara som kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ FÖRSIKTIGT

Det här signalordet med symbolen indikerar en fara som kan orsaka lindriga personskador och/eller skador på fordonet.

FÖRSIKTIGT

Det här signalordet utan symbolen indikerar en situation som kan orsaka skador på fordonet.

OBS

Indikerar viktig information eller viktiga instruktioner.

FÖRORD
VARNING

Att använda fordonet på fel sätt kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Kör ALDRIG fordonet:

- Utan att läsa instruktionsboken först.
- Med fler passagerare än tillåtet antal.
- Påverkad av alkohol eller droger.
- Med tillbehör som inte är godkända av CFMOTO.

Gör ALLTID detta:

- Håll händerna på styret och fötterna på fotstöden.
- Sänk farten och kör extra försiktigt när du skjutsar en passagerare.
- Kör sakta och sväng eller bromsa inte plötsligt när du backar.
- Se till att passageraren läser och förstår alla säkerhetsdekaler.
- Se upp för grenar och andra faror som kan skada dig eller passageraren.

Läs instruktionsboken noggrant och följ alla anvisningar och varningar. Kontakta din CFMOTO-återförsäljare om instruktionsboken saknas.

⚠ VARNINGSINFORMATION FÖR FORDON

Att använda fordonet på fel sätt kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.



ANVÄND ALLTID EN GODKÄND MC-HJÄLM OCH SKYDDS-UTRUSTNING.



KÖR ALDRIG FORDONET MED FLER ÄN EN PASSAGERARE.



KÖR ALDRIG ALKOHOL- ELLER DROGPÅVERKAD.

FÖRORD

LÄS IGENOM DEN HÄR INSTRUKTIONSBOKEN.

FÖLJ ALLA ANVISNINGAR OCH VARNINGAR.

⚠ VARNING
Läs, förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsåtgärder i den här instruktionsboken och på fordonets dekaler. Att inte följa säkerhetsåtgärderna kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

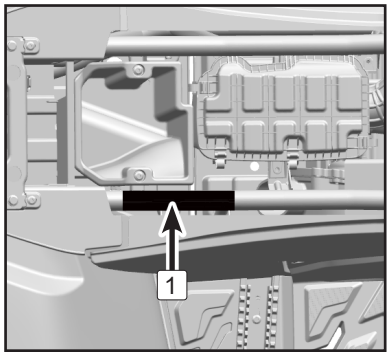
⚠ VARNING
Motorns avgaser innehåller den livsfarliga gasen koloxid, som kan orsaka huvudvärk, yrsel, medvetslöshet och dödsfall.

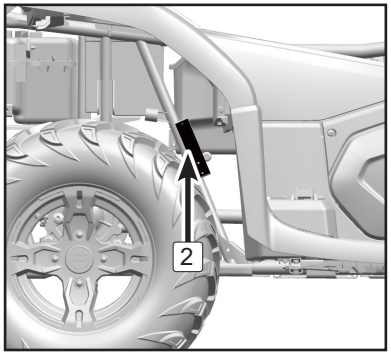
⚠ VARNING
Motor, bromsskivor och avgassystem är varma medan du kör och även en stund efter att du har stannat och stängt av motorn. Låt delarna svalna innan du tar på dem, annars kan du bränna dig.

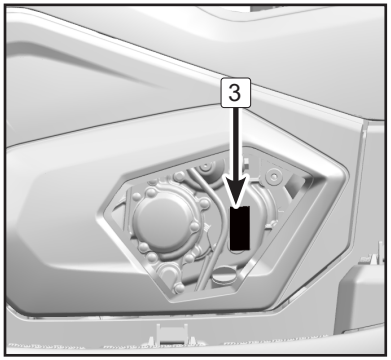
Inledning

Ram-, motor- och modellnummer

Anteckna fordonets ram-, motor- och modellnummer på linjerna nedan. Förvara reservnyckeln på en säker plats. Det går bara att göra en ny tändningsnyckel genom att kopiera en befintlig nyckel, så se till att du alltid har en reservnyckel. Om du tappar bort båda tändningsnycklarna måste tändningslåset bytas ut.







1 Ramnummer: _____

2 Modellnummer: _____

3 Motornummer: _____

Specifikationer

Detalj	Specifikationer	
	CFORCE 450	CFORCE 450 L
Längd	2187 mm	2387 mm
Bredd	1157 mm	1157 mm
Höjd	1372 mm	1400 mm
Hjulbas	1265 mm	1465 mm
Markfrigång	250 mm	250 mm
Minsta svängradie	2800 mm	3250 mm
Tjänstevikt: (utan förare och passagerare)	357 kg	370 kg
Maxvikt främre lasträcke	30 kg	
Maxvikt bakre lasträcke	60 kg	
Max total lastvikt	260 kg	260 kg
Rekommenderade vikter för släpvagn: Kultryck Släpvagns- och lastvikt	 25 kg 612 kg	
Motormodell	191Q	

Detalj	Specifikationer
Motortyp	Vätskekyld 1-cyl 4-takt, enkel överliggande kamaxel
Cylinderdiameter × slaglängd	91 × 61,5 mm
Slagvolym	400 cm³
Kompression	10,3:1
Startanordning	Elstart
Smörjsystem	Stänksmörjning
Motorolja: Typ: Motoroljevolym: Volym vid byte av olja/oljefilter	 SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,8 liter
Bakre slutväxelolja: Typ Volym	 SAE 80W-90 GL-5 200 ml

Detalj			Specifikationer
Främre slutväxelolja: Typ Volym			 SAE 80W-90 GL-5 230 ml
Luftfilter			Papperstyp med förfilter av skumgummi
Bränsletyp Bränsletankvolym Reservbränslevolym			Blyfri bensin 87 oktan eller högre 17 liter 2 liter
Tändstift: Typ Elektrodavstånd			DCPR8E (NGK) 0,8–0,9 mm
Kraftöverföring	Växellåda		CVT + växelspak
	Växling / lägen		Manuell / L-H-N-R-P
	CVT-utväxling		0,67–3,02
	Växlarnas utväxling	Lågväxel	38/15 = 2,533
		Högväxel	27/20 = 1,350
		Backväxel	29/14 = 2,071

Detalj		Specifikationer
Chassiram		Stålrör
Styrvinkel		3°
Hjulspindelförskjutning		27,97 mm
Däck: Typ		Slanglöst
Storlek	Typ 1 Fram	24×8-12
	Bak	24×10-12
	Typ 2 Fram	25×8-12
	Bak	25×10-12
Hjulbultmönster		4×110 mm
Däcktryck:		
Fram		6,53 psi (45 kPa)
Bak		6,53 psi (45 kPa)
Bromssystem:		Framaxlar: Dubbla skivor / Bakaxlar: En skiva

INLEDNING

Detalj	Specifikationer
Fotbromstyp	Pedal vid höger fotstöd
Aktiverar	Dubbla skivor
Frambromstyp	Handtag på styrets vänstra sida
Bromsvätsketyp	DOT 4
Fjädring: Framfjädring Bakfjädring	 Dubbla individuella A-armar Dubbla individuella A-armar
Stötdämpare: Främre stötdämpare Bakre stötdämpare	 Spiralfjäder / oljedämpning Spiralfjäder / oljedämpning

Detalj	Specifikationer
Fjädringsväg:	
Fjädringsväg fram	190 mm
Fjädringsväg bak	225 mm
Elsystem:	
Tändning	Elektronisk
Laddning	Generator med 460 W vid 5000 varv/min
Batteri	12 V-30 Ah
Belysning:	
Strålkastarlampa	Halogen HS1 35 W×2/LED
Bakljus/bromsljus	LED
Nummerplåtsbelysning	LED

Specifikationer

Detalj	Specifikationer	
	CFORCE 520	CFORCE 520 L
Längd	2187 mm	2387 mm
Bredd	1157 mm	1157 mm
Höjd	1372 mm	1400 mm
Hjulbas	1265 mm	1465 mm
Markfrigång	250 mm	250 mm
Minsta svängradie	2800 mm	3250 mm
Tjänstevikt: (utan förare och passagerare)	357 kg	370 kg
Maxvikt främre lasträcke	30 kg	
Maxvikt bakre lasträcke	60 kg	
Max total lastvikt:	260 kg	260 kg
Rekommenderade vikter för släpvagn: Kultryck Släpvagns- och lastvikt	 25 kg 612 kg	
Motormodell	191R	

Detalj	Specifikationer
Motortyp	Vätskekyld 1-cyl 4-takt, enkel överliggande kamaxel
Cylinderdiameter × slaglängd	91 × 76,2 mm
Slagvolym	495 cm³
Kompression	10,3:1
Startanordning	Elstart
Smörjsystem	Tryck-/stänksmörjning
Motorolja: Typ: Motoroljevolym: Volym vid byte av olja/oljefilter	 SAE 5W-40 SAE 10W-40 / SAE 15W-40 2,8 liter
Bakre slutväxelolja: Typ Volym	 SAE 80W-90 GL-5 200 ml

Detalj			Specifikationer
Främre slutväxelolja: Typ Volym			 SAE 80W-90 GL-5 230 ml
Luftfilter			Papperstyp med förfilter av skumgummi
Bränsletyp Bränsletankvolym Reservbränslevolym			Blyfri bensin 87 oktan eller högre 17 liter 2 liter
Tändstift: Typ Elektrodavstånd			DCPR8E (NGK) 0,8–0,9 mm
Kraftöverföring	Växellåda		CVT + växelspak
	Växling / lägen		Manuell / L-H-N-R-P
	CVT-utväxling		0,67–3,02
	Växlarnas utväxling	Lågväxel	38/15 = 2,533
		Högväxel	27/20 = 1,350
		Backväxel	29/14 = 2,071

Detalj		Specifikationer
Ram		Stålrör
Däck		
Typ		Slanglöst
Storlek	Typ 1 Fram	24×8-12
	Bak	24×10-12
	Typ 2 Fram	25×8-12
	Bak	25×10-12
Hjulbultmönster		4×110 mm
Däcktryck:		
Fram		6,53 psi (45 kPa)
Bak		6,53 psi (45 kPa)
Bromssystem:		Framaxlar: Dubbla skivor / Bakaxlar: En skiva

INLEDNING

Detalj	Specifikationer
Fotbromstyp	Pedal vid höger fotstöd
Aktiverar	Dubbla skivor
Frambromstyp	Handtag på styrets vänstra sida
Bromsvätsketyp	DOT 4
Fjädring: Framfjädring Bakfjädring	 Dubbla individuella A-armar Dubbla individuella A-armar
Stötdämpare: Främre stötdämpare Bakre stötdämpare	 Spiralfjäder / oljedämpning Spiralfjäder / oljedämpning

Detalj	Specifikationer
Fjädringsväg:	
Fjädringsväg fram	180 mm
Fjädringsväg bak	180 mm
Elsystem:	
Tändning	Elektronisk
Laddning	Generator med 460 W vid 5000 varv/min
Batteri	12 V-30 Ah
Belysning:	
Strålkastarlampa	Halogen HS1 35 W×2/LED
Bakljus/bromsljus	LED
Nummerplåtsbelysning	LED

Säkerhetsanvisningar

⚠VARNING

Att inte följa varningarna i den här instruktionsboken kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Fyrhjulingen är ingen leksak och kan vara farlig att använda. Fordonet har andra köregenskaper än t.ex. motorcyklar eller bilar. Om du kör på fel sätt kan det välta plötsligt, även vid vanliga manövrar som att svänga eller köra över hinder.

Läs den här instruktionsboken noggrant. Förstå och följ alla anvisningar och säkerhetsvarningar innan du använder fordonet.

Åldersgräns

Föraren måste ha körkort med rätt behörighet.

Lär känna ditt fordon

Som fordonets förare är du ansvarig för din egen och andras säkerhet och miljön. Läs igenom och förstå instruktionsboken, som innehåller viktig information om alla aspekter av fordonet, inklusive hur du använder det på ett säkert sätt.

Modifiering av utrustning

CFMOTO prioriterar självklart säkerheten för våra kunder och allmänheten, därför avråder vi starkt från att montera utrustning som kan öka fordonets fart eller effekt, eller att modifiera fordonet på andra sätt för sådana syften. Alla modifieringar av fordonets originalutrustning innebär stora säkerhetsrisker och ökar risken för personskador. Dessutom gäller inte garantin om du monterar otillåtna tillbehör på fordonet, eller om fordonet modifieras för att öka farten eller effekten.

OBS

Vissa tillbehör kan förändra fordonets köregenskaper och prestanda, t.ex. klippaggregat, plogblad, större däck, besprutningsutrustning, stativ/hyllor, lyftutrustning och släpvagn. Använd bara godkända tillbehör och lär dig hur de fungerar och påverkar fordonet innan du använder dem.

Undvik brännskador från varma delar

Motor och avgassystem är mycket varma medan motorn är igång och en stund efter att den har stängts av. Vänta tills delarna har svalnat innan du tar på dem, annars kan du få brännskador.

Dra släpvagn

Kontrollera max axeltryck på typskylten. CFMOTO-fordonet är konstruerat för att dra en släpvagn. Kontrollera släpvagnens maxlast på typskylten. Följ alla bestämmelser för att köra med släpvagn på allmän väg. Anslut släpvagnskontakten och sätt en LGF-skylt på släpvagnens bakläm.

OBS

Fordonet får bara dra släpvagn om det är utrustat med en korrekt monterad CFMOTO-godkänd dragkrok. När du drar en släpvagn med fordonet ökar risken för att det ska välta, särskilt på sluttande underlag. Kontrollera att släpvagnens kulhandske passar fordonets dragkrok innan du kopplar på släpvagnen. Kontrollera att släpvagnen är i horisontellt läge.(Ibland kan det behöva monteras en förlängning på dragkroken.)Använd en säkerhetsvajer som håller släpvagnen kopplad till fordonet om dragkrok eller kulhandske går sönder.

Kör sakta och sväng försiktigt när du drar en släpvagn. Undvik backar och ojämn terräng. Kör aldrig i branta backar. Räkna med längre bromssträcka, särskilt i nedförsbackar och när du har en passagerare. Sladda inte.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Förarutbildning

Vi rekommenderar att du går en förarutbildning så att du lär dig att använda fyrhjulingen på ett säker sätt. När du köper en ny fyrhjuling erbjuder våra auktoriserade återförsäljare en förarutbildning samtidigt som du får tryckt material med säkerhetsanvisningar. Öva regelbundet på säker körteknik och läs anvisningarna då och då så att du inte glömmer bort dem. Om du har köpt en begagnad fyrhjuling av någon annan än våra återförsäljare kan du be om en förarutbildning hos en auktoriserad återförsäljare.

Kontrollera vilka bestämmelser som gäller för att köra fordonet innan du börjar använda det. Följ alltid instruktionsbokens serviceschema noggrant, eftersom det är avgörande för säkerheten att viktiga komponenter kontrolleras vid angivna intervaller. Följande signalord och symboler används i den här instruktionsboken och på fyrhjulingen. När orden och symbolerna används gäller det din säkerhet, så se till att du förstår vad de betyder innan du läser resten av instruktionsboken.

Varning för faror med att använda fyrhjulingen

Att inte följa varningar och anvisningar i den här manualen kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall:

⚠VARNING

- Läs den här instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler noggrant och följ alla anvisningar.
- Gå en förarutbildning. Nybörjare bör gå en kurs med en utbildad instruktör. Fråga en auktoriserad återförsäljare om förarutbildningar i ditt område.
- Låt aldrig barn under 16 år använda fordonet.
- Låt aldrig någon köra fyrhjulingen som inte har läst den här instruktionsboken och alla säkerhetsdekaler och gått en certifierad förarutbildning.
- Använd alltid en godkänd mc-hjälm med rätt storlek, ögonskydd (crossglasögon eller hjälmvisir), handskar, långärmad tröja eller jacka, långbyxor och kängor eller crosstövlar.

SÄKERHETSANVISNINGAR

- Kör aldrig fyrhjulingen alkohol- eller drogpåverkad.
- Kör aldrig för snabbt. Anpassa alltid farten efter din körskicklighet, underlaget, sikten och övriga körförhållanden.
- Försök aldrig att köra på bakhjulen, hoppa eller göra andra tricks.
- Kontrollera att fyrhjulingen är i säkert skick varje gång innan du kör.
- Följ alltid anvisningarna för kontroll och underhåll som beskrivs i den här instruktionsboken.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden när du kör fyrhjulingen.
- Kör alltid sakta och extra försiktigt i okänd terräng.
- Kör inte i väldigt ojämn, hal eller lös terräng.
- Följ alltid anvisningarna för att svänga i den här instruktionsboken. Öva på att svänga i låg fart innan du försöker svänga i högre hastigheter. Sväng inte när du kör snabbt.
- Låt alltid en auktoriserad återförsäljare kontrollera fyrhjulingen om den har varit inblandad i en olycka.
- Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen eller för din körskicklighet. Öva i mindre sluttningar innan du försöker köra i brantare backar.
- Följ alltid dessa instruktioner för att köra i uppförsbackar:
  - Kontrollera terrängen noggrant innan du kör uppför en backe.
  - Kör aldrig uppför backar med mycket halt eller löst underlag.
  - Luta dig framåt.
  - Gasa eller växla inte plötsligt.
  - Kör aldrig snabbt över backkrön.

SÄKERHETSANVISNINGAR

- Följ alltid dessa instruktioner för att köra i nedförsbackar:
  - Kontrollera terrängen noggrant innan du kör nedför en backe.
  - Luta dig bakåt.
  - Kör aldrig snabbt nedför backar.
  - Kör inte diagonalt nedför backar eftersom fyrhjulingen kan luta kraftigt och välta.
  - Kör så rakt nedför backar som möjligt.
- Följ alltid dessa instruktioner för att korsa backar:
  - Undvik backar med mycket halt eller löst underlag.
  - Luta dig uppåt i backen.
  - Lär dig rätt svängteknik på slät mark enligt beskrivningen i den här instruktionsboken innan du försöker svänga eller vända i backar.
  - Undvik att köra tvärs över branta backar.
- Följ alltid dessa instruktioner om du kör fast eller börjar rulla bakåt i uppförsbackar:
  - Håll jämn fart när du kör uppför backen.
  - Bromsa enligt specialanvisningarna i den här instruktionsboken om du kör fast eller börjar rulla bakåt i uppförsbackar.
  - Stig alltid av fyrhjulingen på ovansidan eller åt ena sidan om fyrhjulingen pekar rakt uppåt i backen.
  - Vänd fyrhjulingen och sätt dig på den enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett okänt område. Försök aldrig köra över stora hinder som stenblock eller trädstammar. Kör alltid över hinder enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

SÄKERHETSANVISNINGAR

- Kör försiktigt så att du inte får sladd. Kör extra sakta och försiktigt på hala underlag som snö och is för att inte få sladd.
- Undvik att köra fyrhjulingen i djupt eller snabbt strömmande vatten. Om det inte går att undvika ska du köra sakta, fördela din vikt noggrant, undvika plötsliga rörelser och hålla jämn fart framåt. Gasa, bromsa eller sväng inte plötsligt.
- Bromssträckan är längre med våta bromsar. Provbromsa när fordonet har kommit upp ur vattnet. Bromsa lätt flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen.
- Kontrollera alltid att det inte finns människor eller hinder bakom fyrhjulingen innan du backar. När det är fritt bakåt kan du backa sakta. Undvik snäva svängar.
- Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som anges i den här instruktionsboken och se till att däcken har rätt lufttryck innan du kör.
- Modifiera aldrig fyrhjulingen med otillåtna eller felaktigt monterade tillbehör.
- Lasta aldrig fyrhjulingen tyngre än den angivna maxlasten. Lasten måste alltid fördelas jämnt och spännas fast. Kör saktare och följ anvisningarna i den här instruktionsboken när fyrhjulingen är lastad eller drar en släpvagn. Räkna med längre bromssträcka.
- Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset när fyrhjulingen inte används för att förhindra stöld, obehörig användning och oavsiktlig start.
- Kör inte med personer eller husdjur på främre eller bakre lasträcket.
- Ta aldrig på rörliga delar som hjul, drivaxlar osv. under körning.

KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR ATT FÅ MER INFORMATION OM FYRHJULINGSSÄKERHET.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att köra fyrhjulingen utan att ha läst instruktionsboken och lärt sig att hantera fyrhjulingen.

VAD KAN HÄNDA?
Risken för olyckor är mycket större om föraren inte vet hur man hanterar fyrhjulingen på rätt sätt i olika situationer och på olika underlag.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Nybörjare och oerfarna förare bör gå en förarutbildning som anordnas av våra återförsäljare. Efter utbildningen bör förare regelbundet öva på momenten som ingår i utbildningen och körtekniken som beskrivs i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:
Att inte följa åldersrekommendationerna för fyrhjulingen.

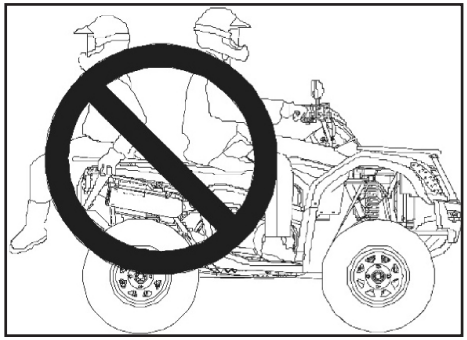
VAD KAN HÄNDA?
Om ett barn under åldersgränsen kör fyrhjulingen kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Även barn över åldersgränsen kanske inte är tillräckligt mogna mentalt eller fysiskt för att köra fyrhjulingen på ett säkert sätt, vilket kan leda allvarliga personskador eller dödsfall.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Barn under 16 år får inte köra fordonet.

⚠VARNING

FARA:
Att skjutsa en passagerare på en fyrhjuling som inte är konstruerad för passagerare.



VAD KAN HÄNDA?
En passagerare kan kastas av fyrhjulingen eller komma i kontakt med rörliga delar. Båda situationerna kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Skjutsa aldrig passagerare på en fyrhjuling som inte är konstruerad för passagerare.

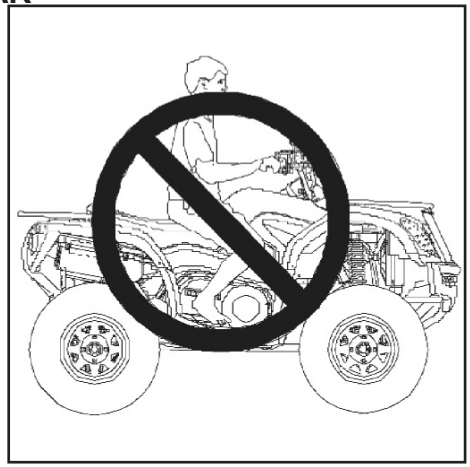
⚠VARNING

FARA:
Att skjutsa fler passagerare än tillåtet antal.

VAD KAN HÄNDA?
Att skjutsa fler passagerare än tillåtet antal gör det svårare för föraren att kontrollera fyrhjulingen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Skjutsa aldrig fler passagerare än tillåtet antal.

⚠VARNING



FARA:

Att köra fyrhjulingen utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddsklädsel.

VAD KAN HÄNDA?

Att köra fyrhjulingen utan godkänd hjälm ökar risken för allvarliga skallskador eller dödsfall vid en olycka. Att köra fordonet utan ögonskydd kan orsaka en olycka och ökar risken för allvarliga ögonskador vid en olycka. Att köra fordonet utan skyddsklädsel ökar risken för allvarliga personskador.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

Använd alltid en godkänd hjälm som passar ditt huvud. Använd alltid ögonskydd (crossglasögon eller hjälmvisir), handskar, långärmad tröja eller jacka, långbyxor och kängor eller crosstövlar.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att köra fyrhjulingen alkohol- eller drogpåverkad.

VAD KAN HÄNDA?
Alkohol och droger påverkar ditt omdöme negativt. Dessutom försämrar de din reaktionstid, balans och uppfattningsförmåga. Att köra fyrhjulingen alkohol- eller drogpåverkad kan orsaka en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör aldrig fyrhjulingen alkohol- eller drogpåverkad.





⚠VARNING

FARA:
Att köra för fort.

VAD KAN HÄNDA?
Om du kör för fort kan du tappa kontrollen över fyrhjulingen och råka ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Anpassa alltid farten efter din körskicklighet, underlag/terräng, sikt och övriga körförhållanden.

⚠VARNING

FARA:
Att försöka köra på bakhjulen, hoppa eller göra andra tricks.

VAD KAN HÄNDA?
Att försöka göra tricks ökar risken för en olycka och att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Försök aldrig att köra på bakhjulen, hoppa eller göra andra tricks.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att inte kontrollera fyrhjulingen innan du kör. Att inte underhålla fyrhjulingen på rätt sätt.

VAD KAN HÄNDA?

Otillräckligt underhåll ökar risken för en olycka och skador på utrustning.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kontrollera att fyrhjulingen är i säkert skick varje gång innan du kör.

Följ alltid anvisningarna för kontroll och underhåll som beskrivs i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:
Att släppa händerna från styret eller ta bort fötterna från fotstöden medan du kör.

VAD KAN HÄNDA?
Även om du bara släpper styret med ena handen eller tar bort ena foten från fotstödet kan det göra att du tappar balansen och kastas av fyrhjulingen.

Om du inte har fötterna på fotstöden medan du kör kan de komma i kontakt med bakhjulen, vilket kan leda till en olycka eller personskador.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden när du kör fyrhjulingen.

⚠VARNING

FARA:
Att vara oförsiktig när du kör i okänd terräng.

VAD KAN HÄNDA?
Det kan finnas dolda stenar, gupp eller gropar i okänd terräng som kan göra att du tappar kontrollen eller välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör sakta och var extra försiktig när du kör i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändringar i terrängen.

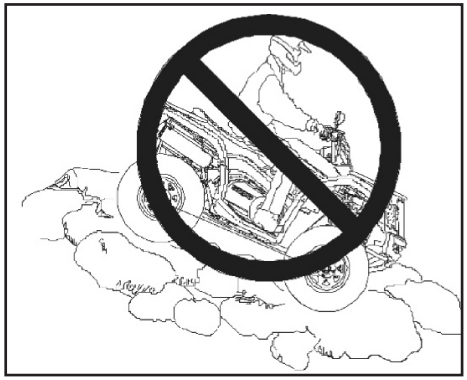


⚠VARNING

FARA:
Att vara oförsiktig vid körning i ojämn, hal eller lös terräng.

VAD KAN HÄNDA?
Om du inte kör försiktigt i ojämn, hal eller lös terräng kan du tappa kontrollen och råka ut för en olycka eller att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör inte i ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig att behärska fordonet i sådan terräng. Kör alltid extra försiktigt i ojämn, hal eller lös terräng.



⚠VARNING

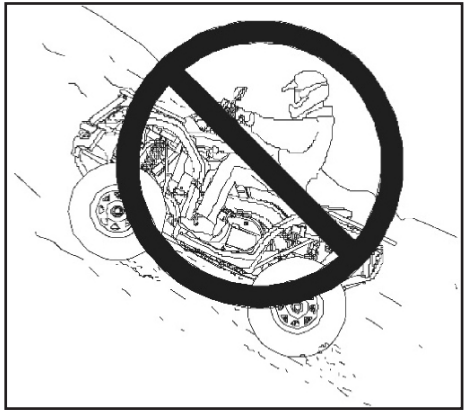
FARA:
Att svänga på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?
Om du svänger på fel sätt kan du tappa kontrollen och krocka eller välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Sväng alltid enligt anvisningarna i den här instruktionsboken. Öva på att svänga i låg fart innan du försöker svänga i högre hastigheter. Kör aldrig för snabbt när du svänger.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

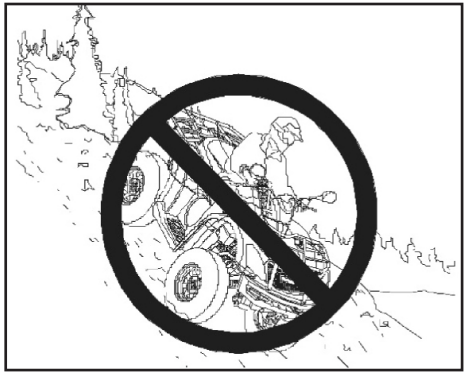


FARA:
Att köra i för branta uppförsbackar eller köra på fel sätt i uppförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?
Fordonet kan välta om du kör uppför backar på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen eller för din körskicklighet. Öva i mindre sluttningar innan du försöker köra i brantare backar. Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför en backe. Kör aldrig uppför backar med mycket halt eller löst underlag. Luta dig framåt. Gasa aldrig plötsligt medan du kör uppför en backe. Fyrhjulingen kan välta bakåt. Kör aldrig snabbt över backkrön. Det kan finnas hinder, branta avsatser, andra fordon eller människor bakom krönet.

⚠VARNING



FARA:
Att köra i för branta nedförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?
Fordonet kan välta om du kör nedför backar på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen eller för din körskicklighet. Öva i mindre sluttningar innan du försöker köra i brantare backar. Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör i backar. Kör aldrig nedför backar med mycket halt eller löst underlag.

OBS

Man måste köra och bromsa på ett särskilt sätt i nedförsbackar. Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför en backe. Luta dig bakåt. Kör aldrig snabbt nedför backar. Kör inte diagonalt nedför backar eftersom fyrhjulingen kan luta kraftigt och välta. Kör så rakt nedför backar som möjligt.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING



FARA:
Att korsa backar eller svänga i backar på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?
Att korsa backar eller svänga i backar på fel sätt kan göra att fordonet välter.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Lär dig rätt svängteknik på slät mark enligt beskrivningen i den här instruktionsboken innan du försöker svänga eller vända i backar.

Var extra försiktig när du svänger i backar. Undvik att köra tvärs över branta backar.

NÄR DU SKA KORSA EN BACKE:
Följ alltid anvisningarna i den här instruktionsboken. Undvik backar med mycket halt eller löst underlag. Luta dig uppåt i backen.

⚠VARNING



FARA:
Att köra fast, rulla bakåt eller hoppa av på fel sätt i uppförsbackar.

VAD KAN HÄNDA?
Fordonet kan välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Håll jämn fart när du kör uppför backen.

OM DU TAPPAR ALL FART FRAMÅT:
Släpp upp gasen helt. Luta dig framåt mot uppförsbacken. Dra in frambromshandtaget. När fordonet står stilla trampar du på bromspedalen och lägger sedan växelspaken i parkeringsläge.

OM FYRHJULINGEN BÖRJAR RULLA BAKÅT:
Luta dig framåt mot uppförsbacken. Gasa inte. Trampa aldrig på bromspedalen medan fordonet rullar bakåt. Dra in frambromshandtaget. När fordonet står stilla trampar du på bromspedalen och lägger växelspaken i parkeringsläge. Stig av fyrhjulingen på ovansidan eller åt ena sidan om fyrhjulingen pekar rakt uppåt i backen.

Vänd fyrhjulingen och sätt dig på den enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

FARA:
Att köra över hinder på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?
Fordonet kan välta om du kör över hinder på fel sätt.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Innan du kör i ett okänt område ska du kontrollera om det finns hinder. Undvik att köra över stora hinder som stenblock och trädstammar. Om du måste köra över sådana hinder ska du vara extra försiktig och följa anvisningarna i den här instruktionsboken.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att sladda.

VAD KAN HÄNDA?
Att sladda med fordonet kan göra att du tappar kontrollen. Om däcken plötsligt får grepp kan fyrhjulingen välta.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör extra sakta och försiktigt på hala underlag som snö och is för att inte få sladd.

⚠VARNING

FARA:
Att överlasta fyrhjulingen eller lasta eller dra utrustning på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?
Att överlasta fyrhjulingen eller dra utrustning på fel sätt kan leda till en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Lasta aldrig fyrhjulingen tyngre än den angivna maxlasten.

Lasten ska alltid fördelas jämnt och spännas fast. Kör saktare när du har last eller drar en släpvagn. Räkna med längre bromssträcka. Följ alltid instruktionsbokens anvisningar om att lasta fordonet och dra en släpvagn.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att köra fyrhjulingen i djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD KAN HÄNDA?
Däcken kan flyta upp och tappa greppet, vilket kan göra att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Undvik att köra fyrhjulingen i djupt eller snabbt strömmande vatten. Om du måste köra i djupare vatten än den rekommenderade maxgränsen ska du köra sakta, balansera din vikt noggrant, undvika plötsliga rörelser och hålla jämn fart framåt. Gasa, bromsa eller sväng inte plötsligt. Bromssträckan är längre med våta bromsar. Provbromsa efter att du har kört i vatten. Bromsa flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att backa på fel sätt.

VAD KAN HÄNDA?
Du kan köra på ett hinder eller en människa och orsaka allvarliga personskador.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller personer bakom fyrhjulingen innan du lägger i backväxeln. När det är fritt bakåt kan du backa sakta.

⚠VARNING

FARA:
Att köra fyrhjulingen med fel däck eller fel eller ojämnt däcktryck.

VAD KAN HÄNDA?
Att köra fyrhjulingen med fel däck eller fel eller ojämnt däcktryck kan göra att du tappar kontrollen och råkar ut för en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Använd alltid den däcktyp och däckstorlek som anges i den här instruktionsboken. Kontrollera alltid att däcken har rätt lufttryck innan du kör.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

FARA:
Att köra fyrhjulingen med otillåtna modifieringar.

VAD KAN HÄNDA?
Att använda otillåtna eller felaktigt monterade tillbehör eller att modifiera fyrhjulingen kan förändra dess köregenskaper och orsaka en olycka.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Modifiera aldrig fyrhjulingen med otillåtna eller felaktigt monterade tillbehör. Alla komponenter och tillbehör som monteras på fyrhjulingen måste vara originaldelar eller motsvarande konstruerade för fyrhjulingen. Dessutom måste alla komponenter och tillbehör monteras och användas enligt godkända anvisningar. Kontakta din återförsäljare för mer information.

⚠VARNING

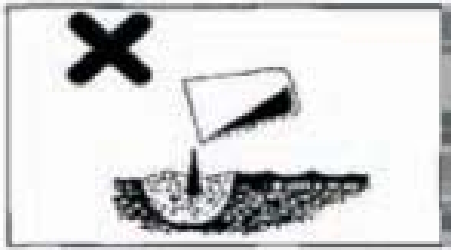
FARA:
Att köra fordonet på frusna sjöar/vattendrag.

VAD KAN HÄNDA?
Du kan skadas allvarligt eller drunkna om fyrhjulingen går genom isen.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:
Kör aldrig fyrhjulingen på frusna sjöar/vattendrag.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING



FARA:

Felaktig hantering och kassering av miljöfarliga vätskor.

VAD KAN HÄNDA?

Miljön kan skadas.

UNDVIK FARAN SÅHÄR:

TA ALLTID HÄNSYN TILL MILJÖN!

Följ alltid gällande miljöbestämmelser för avfallshantering av miljöfarliga vätskor som motorolja, bensin, kylvätska och fett. Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor i avlopp, på marken eller i vattendrag, eftersom det kan skada miljön allvarligt. Avfallshantera även tomma bensin-, kylvätske-, fett- och oljebehållare, bränsle-/oljefilter, batteri, fyrhjulingen, tillbehör till fyrhjulingen och förpackningsmaterial enligt gällande miljöbestämmelser.

SÄKERHETSANVISNINGAR

⚠VARNING

Om du lämnar fordonet utan uppsikt med nyckeln i tändningslåset kan obehöriga starta och köra fordonet, vilket kan orsaka allvarliga personskador och dödsfall. Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset när fordonet inte används.

⚠VARNING

Om fordonet har vält eller råkat ut för andra olyckor ska du alltid låta en auktoriserad återförsäljare kontrollera hela fordonet för att se om något är skadat, inklusive (men inte begränsat till) bromsar, gas-reglage och styrning.

⚠VARNING

Det krävs gott omdöme och god fysisk förmåga för att köra fordonet på ett säkert sätt. Att låta personer med nedsatt mental eller fysisk förmåga köra fordonet kan leda till olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠VARNING

Avgassystemet är mycket varmt medan motorn är igång och en stund efter att den har stängts av. Varma komponenter kan orsaka allvarliga brännskador och brand. Låt avgassystemet svalna innan du tar på det. Se till att avgassystemet inte kommer i kontakt med lättantändliga material. Var försiktig när du kör genom högt och torrt gräs.

Skyddsutrustning

Föraren och passageraren bör alltid använda lämplig skyddsutrustning:

1 Godkänd mc-hjälm

2 Ögonskydd

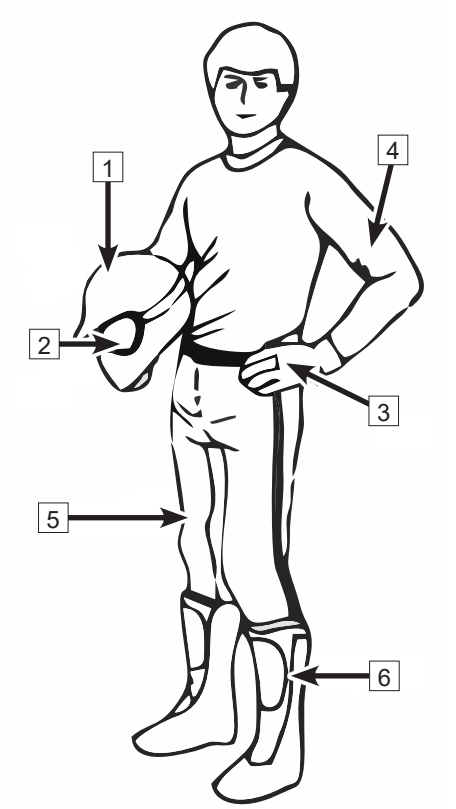
3 Handskar

4 Långärmad tröja eller jacka

5 Långbyxor

6 Kängor/stövlar som går över fotleden

När det är kallt ute kan du behöva ytterligare utrustning som glasögon med imskydd, termokläder och ansiktsmask. Använd aldrig löst sittande kläder som kan fastna i roterande delar på fordonet eller i grenar eller buskar i terrängen.



Hjälm och ögonskydd

En godkänd mc-hjälm kan förhindra allvarliga skallskador om det händer en olycka, men även de bästa hjälmarna är ingen hundraprocentig garanti mot skador.

Välj en hjälm som är godkänd enligt gällande säkerhetsbestämmelser och passar ditt huvud bra. En integralhjälm med visir skyddar ansiktet bättre mot t.ex. insekter, stensprut, damm och grenar än en öppen hjälm.

SÄKERHETSDEKALER

Använd crossglasögon och ansiktsmask om du kör med en öppen hjälm.

Vanliga glasögon eller solglasögon räcker inte som ögonskydd. Glaset kan krossas av stensprut och orsaka ögonskador.

Använd bara crossglasögon med färgad lins i dagsljus, eftersom de kan försämra färgseendet i dåligt ljus och mörker. Använd inte crossglasögon med färgad lins om du är färgblind.

Handskar

Använd fingerhandskar för att skydda händerna mot t.ex. fartvind, sol, kyla, grenar, stensprut och vattenstänk. Välj handskar med god passform som inte är för tjocka, för att underlätta styrning och hantering av reglage.

Mc-handskar av hög kvalitet skyddar händerna effektivt om du råkar ut för en olycka eller välter. Snöskoterhandskar passar bra när det är kallt ute.

Jacka, byxor och skydd

Använd alltid en långärmad tröja eller jacka och långbyxor när du kör. Vi rekommenderar även mc-skydd av hög kvalitet som är bekväma och kan förhindra eller minska skador om du råkar ut för en olycka.

Klä dig varmt i kallt väder för att undvika köldskador och nedkylning. Nedkylning kan försämra koncentrations-, rörelse- och reaktionsförmåga. Använd vindtäta ytterplagg med isolerande klädlager under. Tänk på fartvindens kyleffekt och att du kan frysa när du kör trots att det inte är särskilt kallt ute. Med både vinterkläder och skyddsutrustning kan det bli varmt när du stannar, så det underlättar att klä sig i flera lager som kan tas av om det behövs.

SÄKERHETSDEKALER

Kängor/stövlar

Använd alltid kängor/stövlar som går över fotleden och har grova sulor för att skydda fötter och underben och ge bra grepp på fotstöden. Undvik långa skosnören som kan fastna i rörliga delar. På vintern passar det bra med skoterstövlar eller motsvarande. Undvik gummistövlar eftersom de kan fastna under bromspedalen.

Övrig utrustning

Regnkläder

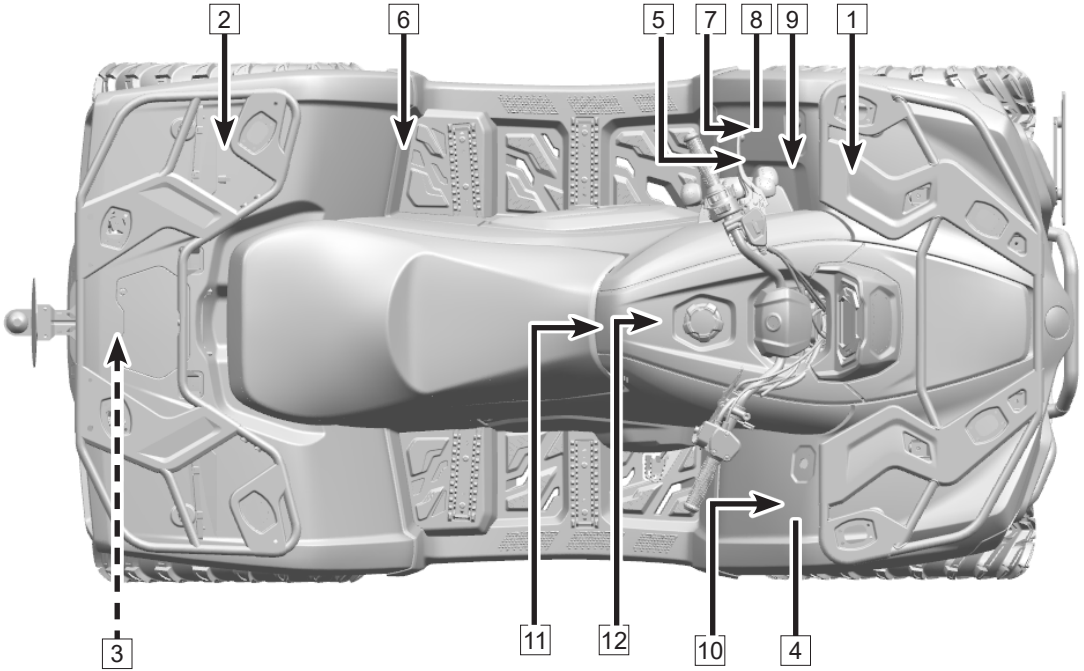
Vi rekommenderar att använda regnkläder eller regnställ när du kör i regn. På längre utflykter kan det vara bra att ha med sig regnkläder även om det inte regnar när man börjar köra. Man känner sig bekvämare och piggare i torra kläder.

Hörselskydd

Att utsättas för vindbrus och motorljud under längre perioder kan orsaka permanenta hörselskador, så därför rekommenderar vi att använda öronproppar när du kör.

Säkerhetsdekaler

Det sitter säkerhetsdekaler med varningsmeddelanden runtom på fyrhjulingen enligt bilderna nedan. Läs och följ instruktionerna på alla dekaler noggrant. Ersätt alltid oläsliga eller tappade dekaler med nya som finns att köpa hos din återförsäljare.



SÄKERHETSDEKALER

1

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 60kg (132.2 lbs)

9CQV-190003-3200 EU21C

2

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier

MAXIMUM LOAD: 30kg (66.1 lbs)

9CQV-190002-3200 EU21C

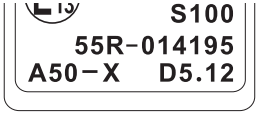
3

⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load This can cause the vehicle to tip over. ALWAYS use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.



9CR0-190102 EU153

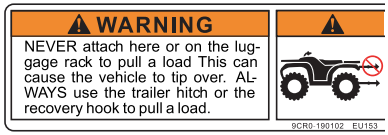


9GQ0-190006

EU206拖挂标贴

SÄKERHETSDEKALER

4

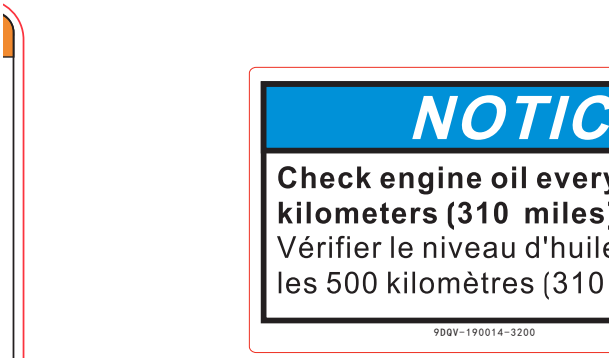


拖挂警告贴花

5



6



SÄKERHETSDEKALER

7

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SE
INJURY or DEATH.



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate :

- without proper training or instruct
- at speeds too fast for your skills
  the conditions.

8

⚠ WARNING

NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 20 kg (44.1lbs)

⚠ WARNING

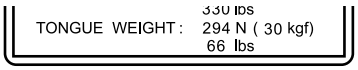
NEVER carry passengers on this carrier
MAXIMUM LOAD: 40 kg (88.2 lbs)

MAXIMUM LOADING LIMIT

PULLING LOAD : 1470 N (150 kgf)
330 lbs

SÄKERHETSDEKALER

9



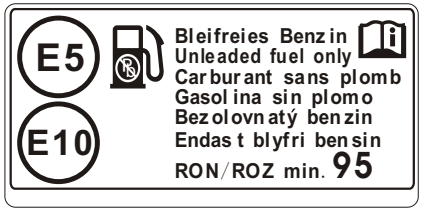
10



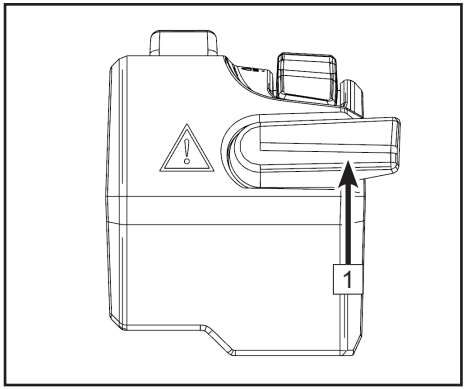
11



12



Reglage och funktioner



Knappar vid vänster styrhandtag

1 Förbikopplingsknapp för fartspärr

Vanligtvis är farten begränsad när den främre diffspärren (F-LOCK) är inkopplad. Om du behöver mer motorkraft i läge F-LOCK:

- Släpp gasreglaget och tryck på förbikopplingsknappen för att åsidosätta fartspärren. När du trycker på knappen tänds indikatorn för förbikoppling.
- När du släpper knappen aktiveras fartspärren.

⚠	I det här läget åsidosätts fartspärren.

⚠OBS
Förbikopplingsknappen kan inte användas när vredet för två- eller fyrhjulsdrift står på något av de två lägena, eftersom vredet täcker knappen.

⚠VARNING

Tryck aldrig på förbikopplingsknappen medan du gasar och fartspärren är aktiverad, eftersom du kan tappa kontrollen över fordonet och skadas allvarligt eller livshotande. Släpp alltid gasen innan du trycker på förbikopplingsknappen.

2 Strålkastarknapp

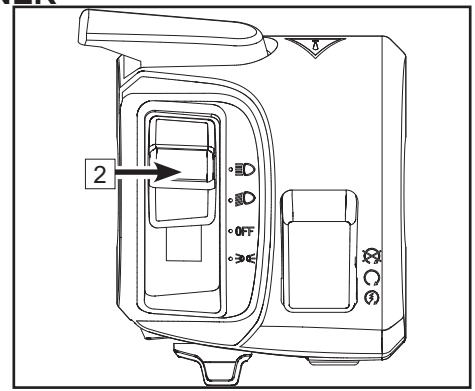
Strålkastarknappen har fyra lägen:

: I det här läget lyser helljus, främre parkeringsljus, bakljus och skyltbelysning.

: I det här läget lyser halvljus, främre parkeringsljus, bakljus och skyltbelysning.

OFF: I det här läget lyser bara varselljus.

: I det här läget lyser varselljus, främre parkeringsljus och bakljus.

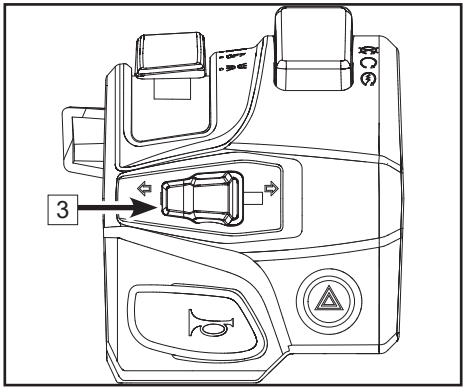


⚠ FÖRSIKTIGT
Låt inte strålkastarna lysa längre än 15 minuter med motorn avstängd. Batteriet kan laddas ur så att motorn inte kan startas. Om det händer ska du ta ur batteriet och ladda det.

3 Blinkersknapp (vissa modeller)

Tryck knappen till ⇦ för att blinka åt vänster.

Tryck knappen till ⇨ för att blinka åt höger.

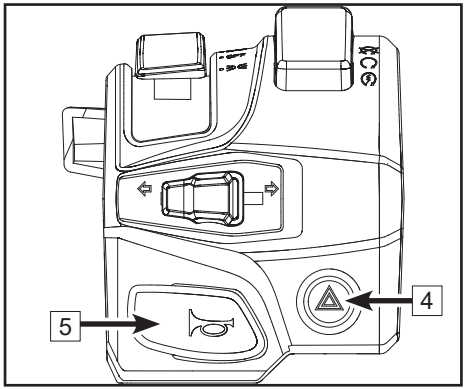


4 Varningsblinkersknapp (vissa modeller)

Tryck på ⚠-knappen. Främre och bakre blinkers och blinkers-indikatorerna på instrumentpanelen blinkar samtidigt.

5 Knapp för tuta (vissa modeller)

Tryck på -knappen för att använda tutan.



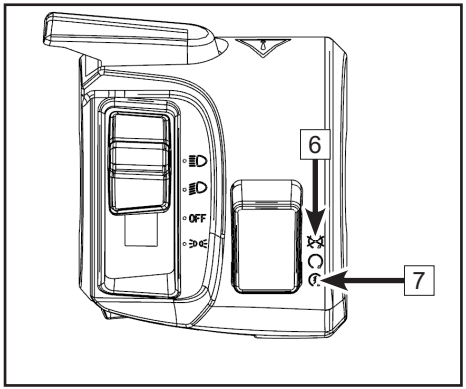
6 Motorns stoppknapp

Läge (AV) stänger av motorn.

I läge (PÅ) kan motorn startas.

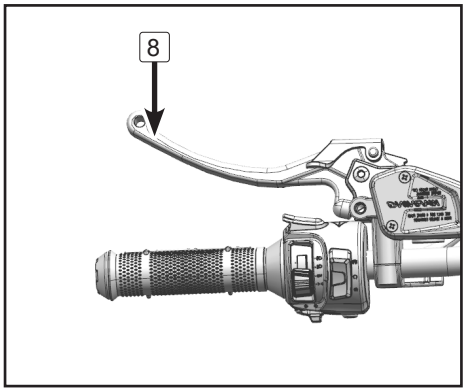
7 Startknapp

Med tändningslåset påslaget och motorns stoppknapp i läge trycker du på -knappen för att starta motorn.



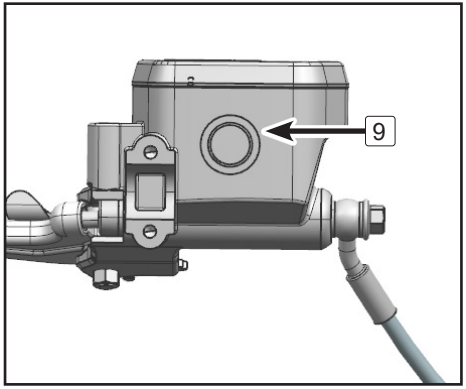
Bromshandtag 8

Bromshandtaget sitter på styrets vänstra sida och aktiverar både fram- och bakbromsen. Handtaget ska kännas fast när du drar in det. Om det känns mjukt kan bromsvätskenivån vara låg eller så finns det läckage i systemet. Båda problemen måste åtgärdas innan du kör fordonet. Låt din återförsäljare kontrollera och reparera fordonet.



Frambromsens vätskebehållare med nivåindikator 9

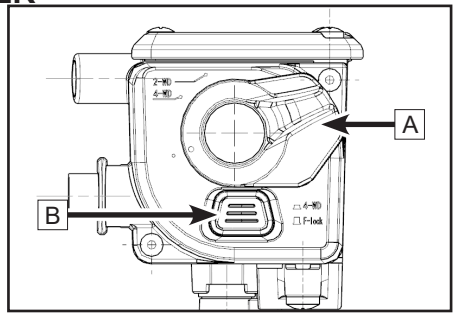
Kontrollera vätskenivån i frambromsens huvudcylinder varje gång innan du kör fyrhjulingen. Frambromsens huvudcylinder sitter vid bromshandtaget på styrets vänstra sida. Kontrollera vätskenivån i inspektionsfönstret på frambromsens huvudcylinder. Fyll på bromsvätska om nivån är under LOWER-märket.



⚠VARNING

För hög nivå i bromsvätskebehållaren kan göra att bromsarna ligger på eller att hjulen låser sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Håll rätt bromsvätskenivå i behållaren. Fyll inte på för mycket.

Knappar vid höger styrhandtag



Fordon utan bakre differential

1 Vred för två- eller fyrhjulsdrift

Fordonet har ett vred för två- eller fyrhjulsdrift (2WD/4WD) och en knapp för fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med låst framdiff (4WD/F-LOCK). Välj drivläge utifrån greppet som behövs i de aktuella kör-förhållandena.

A: Växlar mellan tvåhjulsdrift (2WD) och fyrhjulsdrift (4WD).

B: Växlar mellan fyrhjulsdrift (4WD) och fyrhjulsdrift med låst framdiff (F-LOCK).

⚠VARNING
Stå alltid helt stilla med fordonet när du kopplar in eller ur dessa drivlägen, annars kan drivlinan skadas allvarligt.

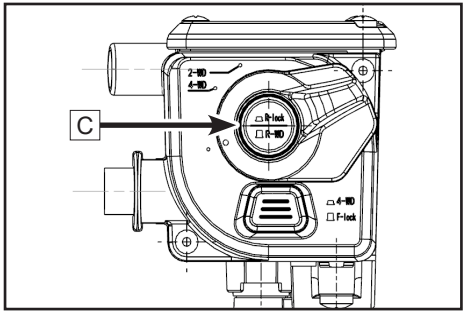
Koppla in främre diffspärr

Läge F-LOCK låser framdiffen så att båda framaxlarna roterar lika fort, vilket ger bättre framhjulsgrepp. Styrningen går trögare när diffspärren är inkopplad. Drivlägesindikatorn på instrumentpanelen blinkar medan främre diffspärren kopplas in.

Motorvarvtalet är begränsat medan indikatorn blinkar, så vänta med att börja köra tills indikatorn slocknar. Då är diffspärren helt inkopplad.

I läge F-LOCK är farten begränsad till 30 km/h, men det går att åsidosätta fartspärren genom att trycka på förbikopplingsknappen om det behövs full motorkraft.

C (Vissa marknader): Växlar mellan bakhjulsdrift och bakhjulsdrift med låst bakdiff. Gäller bara fordon utrustade med funktionen bakhjulsdrift/bakhjulsdrift med låst bakdiff.

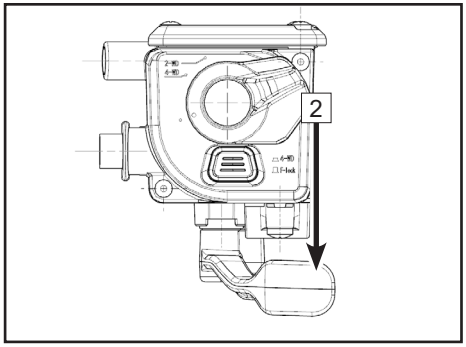


Fordon med bakre differential

Koppla in bakre diffspärr

Läge R-LOCK låser bakdiffen så att båda bakaxlarna roterar lika fort, vilket ger bättre bakhjulsgrepp. Styrningen går trögare och däcken slits mer på hårda underlag. Drivlägesindikatorn på instrumentpanelen blinkar medan bakre diffspärren kopplas in.

Motorvarvtalet är begränsat medan indikatorn blinkar, så vänta med att börja köra tills indikatorn slocknar. Då är diffspärren helt inkopplad.



2 **Gasreglage**

Använd gasreglaget för att reglera motorvarvtalet och fordonets hastighet. Gasreglaget har en returfjäder som gör att det återgår till stängt läge när du släpper det, så att fordonet saktar in och motorvarvtalet sjunker till tomgång. Innan du startar motorn ska du kontrollera att gasreglaget går lätt och återgår till stängt läge när du släpper det.

⚠FÖRSIKTIGT

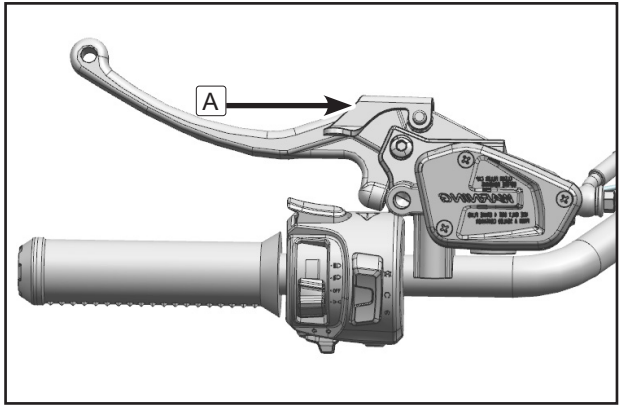
Kontrollera att gasreglaget fungerar korrekt innan du startar motorn och åtgärda eventuella problem innan du kör fyrhjulingen. Kontakta din återförsäljare om du inte kan hitta orsaken och lösa problemet själv.

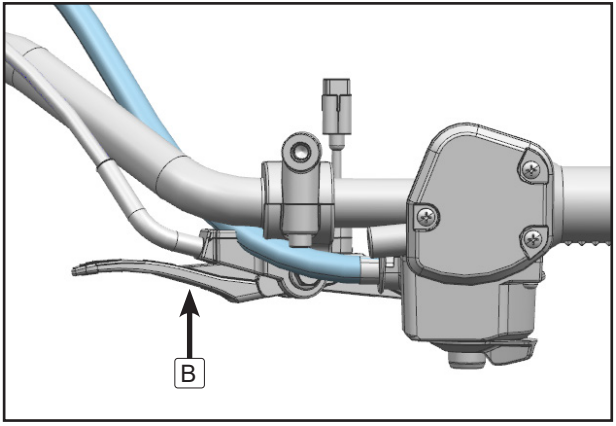
5 Parkeringsbroms

(Finns på vissa modeller) Det hydrauliska bromshandtaget på styrets vänstra sida är utrustat med en parkeringsbromsspärr A. Dra in bromshandtaget hårt, trampa på bromspedalen och koppla sedan in parkeringsbromsspärren A med höger hand.

Den mekaniska parkingeringsbromsen B sitter på styrets högra sida. Koppla in parkeringsbromsen genom att vrida spaken B åt höger. När parkeringsbromsspaken är utfälld går det inte att använda gasreglaget.

⚠FÖRSIKTIGT
Förlita dig inte bara på den hydrauliska/mekaniska parkeringsbromsen när du parkerar på sluttande underlag, utan lägg även växelspaken i parkeringsläge och lägg stenar eller liknande bakom hjulen så att fordonet inte kan rulla.



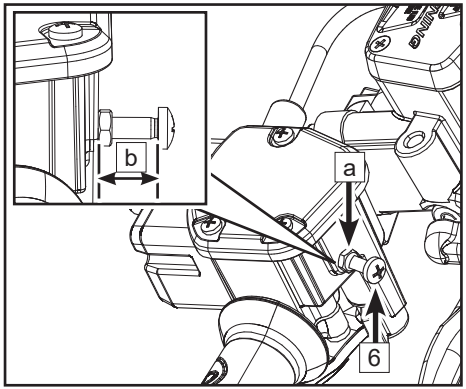


6 Mekanisk fartspärr

Den mekaniska fartspärren begränsar hur mycket gasreglaget kan tryckas in. Ju mer du skruvar in spärrskruven, desto mindre går det att gasa och desto mer begränsas fyrhjulingens toppfart.

OBS

När fyrhjulingen levereras från fabriken är den mekaniska fartspärren är helt utskruvad och tillåter maximalt gaspådrag.



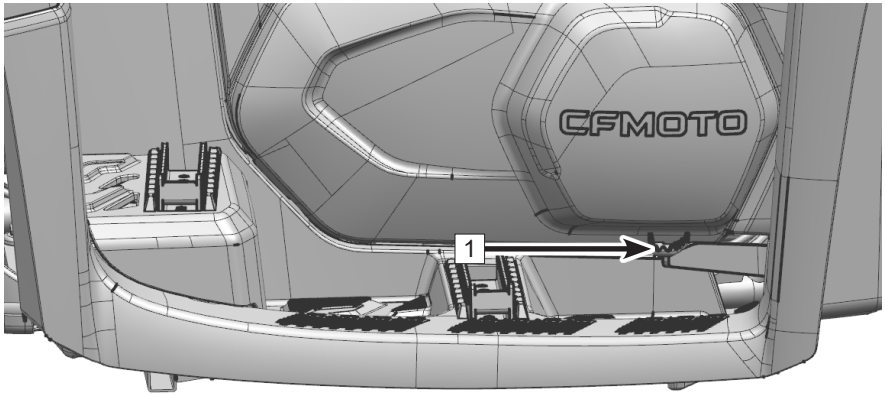
⚠FÖRSIKTIGT
Lossa låsmuttern a innan du justerar spärrskruven. Skruva inte ut spärrskruven längre än b 12 mm. Kontrollera att gasreglaget fortfarande har 3–5 mm spel efter justeringen av spärrskruven. Håll fast spärrskruven och dra åt låsmuttern när du har justerat klart.

Bromspedal

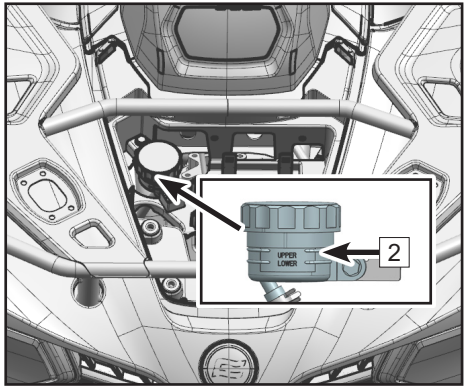
Bromspedalen 1 sitter nedtill på fordonets högra sida vid fotplattan. Trampa på bromspedalen för att bromsa med bakbromsen.

Pedalen ska kännas fast när du trampar på den. Om pedalen känns mjuk kan bromsvätskenivån vara låg eller så finns det läckage i systemet. Båda problemen måste åtgärdas innan du kör fordonet. Låt din återförsäljare kontrollera och reparera fordonet.

⚠VARNING
Kör aldrig fyrhjulingen om bromshandtaget eller bromspedalen känns mjuk, eftersom bromsarna kanske inte fungerar och du kan råka ut för en olycka.



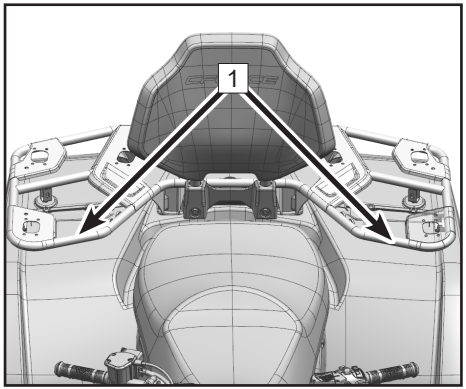
Kontrollera bakbromsens vätskenivå



Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag, ta bort frontpanelen och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren.

Fyll på DOT4 bromsvätska om nivån är under LOWER-märket 2. Fyll inte på för mycket.

⚠VARNING
Använd aldrig bromsvätska från öppnade flaskor. Bromsvätska drar snabbt åt sig fukt från luften. Fukten sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan försämra bromsverkan och orsaka en olycka med allvarliga personskador. Spara inte överbliven bromsvätska, utan lämna in den på en miljöstation.



Passagerarhandtag

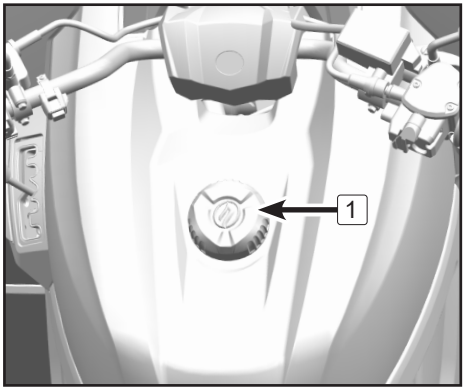
Passageraren kan hålla fast sig i det bakre lasträcket 1 .

Bränsletank

Tanklocket sitter mellan styret och sadeln. Öppna tanklocket 1 för att fylla på bensin.

Lägsta oktantal för bränsle

Använd blyfri bensin med minst 95 oktan. Ej syresatt (etanolfri) bensin rekommenderas för optimala prestanda.



REGLAGE OCH FUNKTIONER

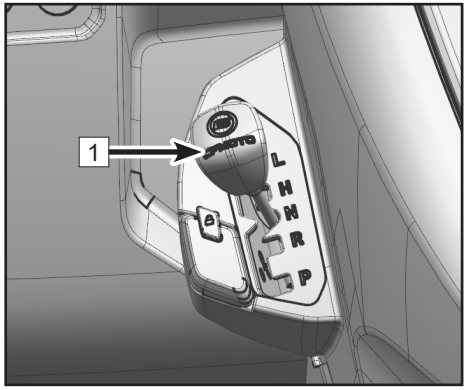
Säkerhet vid hantering av bensin

⚠VARNING
Bensin är extremt brandfarligt och explosivt.

- Var alltid försiktig när du hanterar bensin.
- Stäng alltid av motorn innan du tankar och tanka utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Kör aldrig med bensin i en plastdunk på främre eller bakre lasträcket. Det kan bildas statisk elektricitet och gnistor mellan plastdunken och lasträcket.
- Det får inte förekomma rökning, eldslågor eller gnistor i närheten när du tankar eller där bensin förvaras.
- Överfyll inte tanken. Fyll inte upp till tankens påfyllningshals.
- Om du spiller bensin på hud eller kläder ska du tvätta dig med tvål och vatten omedelbart och byta kläder.
- Kör aldrig motorn i stängda utrymmen. Motoravgaser är giftiga och kan snabbt orsaka medvetslöshet eller dödsfall.

⚠VARNING
Avgaserna innehåller dessutom kemikalier som kan orsaka cancer, fosterskador eller fortplantnings-störningar. Kör bara motorn utomhus eller på välventilerade platser.

Växelspak



Växelspaken 1 sitter till vänster om bränsletanken.

⚠FÖRSIKTIGT
Stanna fyrhjulingen helt, släpp gasen och trampa på bromspedalen innan du växlar. Växellådan kan skadas allvarligt om du växlar medan fyrhjulingen rullar eller när motorvarvtalet är högre än tomgång.

L – Lågväxel. Växellådans lågfartsläge. Fordonet kan köras sakta med maximalt vridmoment.

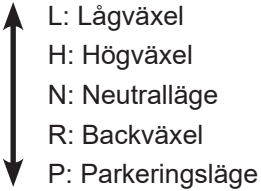
FÖRSIKTIGT: För att undvika skador på CVT-systemet ska du alltid använda lågväxeln för jämn låg fart, när du kör med släpvagn eller tung last, över hinder och i upp- och nedförsbackar.

H – Högväxel. Växellådans högfartsläge är avsett för normala hastigheter och för att utnyttja fordonets toppfart.

N – Neutral. I neutralläge är drivkraften frånkopplad.

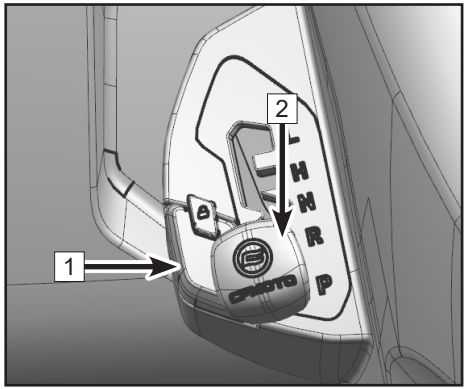
R – Backväxel. Backväxeln används för att köra fordonet bakåt. Hastigheten bakåt är begränsad.

P – Parkering. I parkeringsläge spärras växellådan för att fordonet ska stå stilla.



Parkera

Parkera fyrhjulingen genom att stanna helt, stänga av motorn, trampa på bromspedalen och flytta växelspaken 2 till parkeringsläget.



⚠FÖRSIKTIGT
Trampa alltid ner bromspedalen när du lägger växelspaken i parkeringsläget. Gunga fordonet fram och tillbaka för att kontrollera att parkeringsläget är ilagt. Transportera aldrig fordonet med växelspaken i parkeringsläget eftersom det kan skada växellådan.

Viktig säkerhetsinformation

- Förlita dig inte bara på växellådans parkeringsläge när du parkerar på sluttande underlag. Lägg alltid stenar eller liknande bakom hjulen så att fyrhjulingen inte kan rulla nedåt i sluttningen. Parkera helst på ett plant underlag.

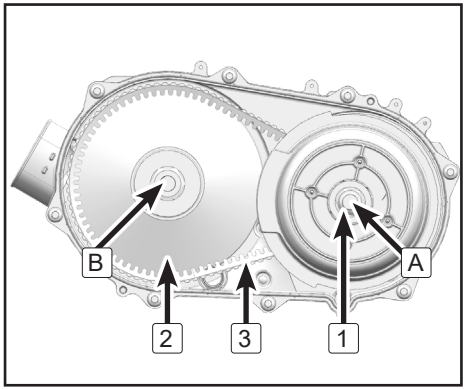
Växelspakslås

Växelspakslåset 1 är ett stöldskydd som spärrar växelspaken i parkeringsläge.

Om fordonet inte ska användas på en längre tid eller förvaras utomhus utan uppsikt kan du flytta växelspaken 2 till parkeringsläget och spärra den med växelspakslåset 1 för att förhindra stöld.

Placera växelspaken i parkeringsläget och vrid nyckeln medurs ett halvt varv för att låsa fast spaken.

CVT-system



Fordonet är utrustat med ett CVT-system som består av en drivrem och remskivor som steglöst och automatiskt anpassar utväxlingen efter motorvarvtalet.

CVT-systemet har en primärkoppling [1] som är en avancerad typ av centrifugalkoppling som sitter på motorns vevaxel [A].

Sekundärkopplingen [2] sitter på växellådans ingående axel [B] och har två funktioner. Dels tar den emot och leder vidare drivkraften från primärkopplingen och dels reglerar den utväxlingen utifrån vridmomentet. Drivremmen [3] är en stark kilrem som överför drivkraften mellan remskivorna.

Remskivorna och remmen sitter i ett CVT-hus med en heltäckande kåpa. CVT-huset har inlopp och utlopp för kylluft för att hålla nere temperaturen på komponenterna, som behöver kontrolleras regelbundet. CVT-systemet får bara servas av din återförsäljare. Kontakta din återförsäljare för service.

OBS:

För att inte slita på drivremmen i onödan ska du använda lågväxeln när du drar tung last och när du kör längre sträckor saktare än 11 km/h. Bogsera alltid fordonet med växellådan i neutralläge för att undvika remslitage och för att fordonet ska rulla lättare.

Motorbroms

Fordonet är utrustat med en motorbromsfunktion. Centrifugalkopplingen på motorns vevaxel har ett envägslager som skapar motorbroms när man släpper gasen medan fordonet rullar och motorvarvtalet är lägre än centrifugalkopplingens ingreppsvarvtal. Funktionen utnyttjar motorns kompression via CVT-systemets drivrem så att fordonet saktar in gradvis.

Motorbromsen är alltid aktiv och gör mest nytta i dessa situationer:

När fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad.

När man kör nedför branta eller hala backar.

När man kör nedför stenig terräng.

För att avlasta fram- och bakbromsen när man drar tung last.

Som ett komplement till fram- och bakbromsen.

Motorbromsen kan inte ersätta fram- och bakbromsen, men man kan minska slitaget på bromsbelägg och bromsskivor genom att utnyttja den ofta när man kör. Motorbromsen går inte att justera och har inga delar som kan servas av ägaren. Kontakta din återförsäljare för service.

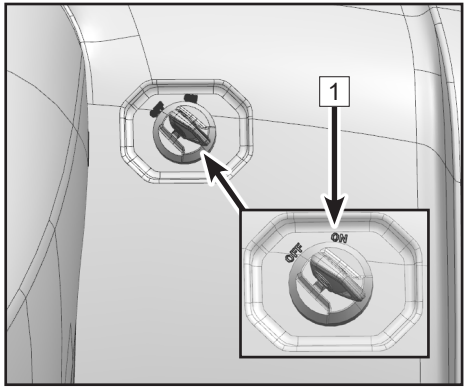
Så undviker du skador på drivrem och remskivor

Drivrem och remskivor håller längre om du undviker dessa vanliga misstag:

Orsaker till CVT-skador:	Lösning:
Att försöka köra upp fordonet på ett högt flak eller släp på högväxeln.	Använd lågväxeln för att inte bränna remmen när du lastar fordonet.
Att starta på högväxeln i en brant uppförsbacke.	Använd lågväxeln när du startar i en brant uppförsbacke.
Att köra konstant på låga varvtal, att köra precis över kopplingens ingreppsvarvtal eller att köra sakta (5–10 km/h) på högväxeln.	Vi rekommenderar starkt att använda lågväxeln för lägre CVT-temperatur och längre livslängd på komponenter. Kör snabbare eller använd lågväxeln oftare.
CVT-systemet hinner inte bli varmt i låga temperaturer.	Vid kallt väder ska du varmköra motorn innan du kör iväg för att drivremmen ska bli mer flexibel och inte brännas.
Långsamt/tvekande gaspådrag och svagt kopplingsingrepp.	Gasa bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt.
Att dra eller skjuta last på låga varvtal eller i låg fart.	Använd bara lågväxeln.
Arbetsuppgifter t.ex. plogning.	Använd bara lågväxeln.
Körning med tung last i låg fart.	Använd bara lågväxeln.

Orsaker till CVT-skador:	Lösning
Att köra fast i lera eller snö.	Använd lågväxeln och gasa snabbt och bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt. **VARNING:** Gasa inte för mycket, eftersom du kan tappa kontrollen och fordonet kan välta.
Att klättra över stora föremål från stillastående.	Använd lågväxeln och gasa snabbt, kortvarigt och bestämt så att centrifugalkopplingen griper in ordentligt. VARNING: Gasa inte för mycket, eftersom du kan tappa kontrollen och fordonet kan välta.
Remmen slirar på grund av vatten eller snö i CVT-systemet.	Töm ut vattnet från CVT-huset och torka CVT-systemet om möjligt eller kontakta din återförsäljare.
CVT-systemet fungerar inte korrekt om komponenterna överhettas.	Kontakta din återförsäljare för kontroll och reparation av CVT-komponenterna.

Fordonsfunktioner



Tändningslås 1

Tändningslåset sitter på höger framskärm och har två lägen:

ON (PÅ): Alla elkretsar är påslagna. Motorn kan startas.

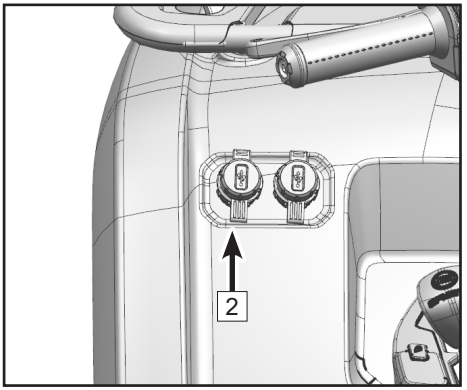
Tändningsnyckeln kan inte tas ut.

OFF (AV): Alla elkretsar är avstängda.

Tändningsnyckeln kan tas ut.

OBS

Förvara reservnyckeln på en säker plats. Det går bara att göra en ny tändningsnyckel genom att kopiera en befintlig nyckel, så se till att du alltid har en reservnyckel. Om du tappar bort båda tändningsnycklarna måste tändningslåset bytas ut.

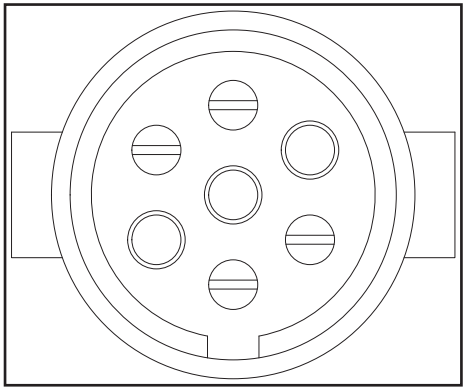


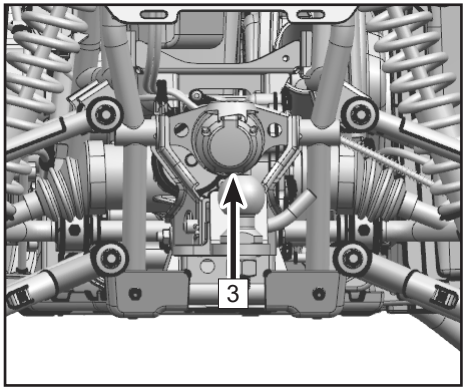
12-voltsuttag och USB-uttag 2

På vänster framskärm sitter ett 12-voltsuttag för att ansluta tillbehör och USB-uttag för att ladda elektroniska apparater. Fråga din återförsäljare vilka tillbehör som kan användas på fordonet.

Släpvagnskontakt (vissa modeller) 3

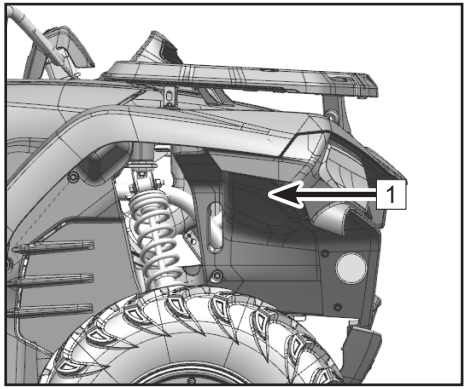
Fordonet är utrustat med en 7-polig släpvagnskontakt som sitter ovanför dragkroken. Kontaktens kablar är standardmässigt anslutna enligt bilden till höger. Det behövs en adapter för släpvagnar som inte har en 7-polig kontakt. Fråga din återförsäljare för att få mer information.





Telematikdosa

CFMOTO-fordon är utrustade med en telematikdosa [1]. Dosan gör det möjligt att överföra data mellan fordonet och en smarttelefon via appen CFMOTO RIDE. Ladda ner CFMOTO RIDE från din enhets appbutik.



Larmfunktion

Fordonet är utrustat med ett larm som aktiveras i följande situationer:

- När oljetryckssignalen är jordad, varvtalet är minst 1000 varv/min och oljetrycket är under 0,06 mpa hörs en kort ljudsignal. När oljetrycket når normal nivå tystnar larmet.
- Om kylvätsketemperaturen stiger till 115 °C eller mer hörs två korta ljudsignaler. När kylvätsketemperaturen sjunker till normal nivå tystnar larmet.
- Indikatorn för tom sadel med ilagd växel (OPC) blinkar på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs om föraren lämnar sadeln utan att lägga i parkeringsläget.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Vinsch (finns på vissa marknader)

Fordonet är utrustat med en vinsch med 1100 kg dragkraft. Vinschen manövreras med en knapp vid vänster styrhandtag. Använd bara vinschen med motorn igång för att inte ladda ur batteriet. Läs och förstå alla anvisningar och varningar om vinschen i den här instruktionsboken innan du använder vinschen.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR VINSCH

Fara för rörliga delar

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Läs och förstå alla anvisningar och varningar om vinschen i den här manualen innan du använder vinschen.
- Håll alltid kroppsdelar, hår, kläder och smycken borta från vinschens vajer, vajerledare och krok medan du vinschar.
- Håll alltid i den medföljande krokremmen när du drar ut eller styr in vajern. Håll aldrig direkt i kroken.
- Håll avstånd till vajern och vinschobjektet när du vinschar.
- Det får inte finnas personer i närheten.
- Kontrollera vinschens fastsättning och vajerns skick innan du börjar vinscha.
- Använd aldrig vinschen som en lyft.
- Använd aldrig vinschen för att dra personer.
- Överbelasta aldrig vinschen.
- Ta aldrig på vajern eller kroken medan vajern är spänd.
- Försäkra dig om att förankringspunkten klarar belastningen.
- Gör aldrig en ögla runt ett föremål där du hakar fast kroken på vajern. Använd en lyftstropp runt föremålet och skydda barken om det är en trädstam.

- Ta bort alla hinder som kan vara i vägen innan du börjar vinscha.
- Frikoppla inte trumman medan vinschen är belastad eller vajern är spänd.
- Planera hur vinschningen ska gå till. Olyckor beror ofta på dåliga förberedelser som att vajern placeras fel eller att belastningen beräknas fel.
- Vajern måste alltid rullas på trumman enligt rotationsriktningen som visas på rotationsdekalen på vinschen.

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Använd inte vinschen för att spänna fast fordonet eller last vid transport.
- Sänk inte ner vinschen i vatten.
- Bogsera inte andra fordon med vinschen.
- Använd kraftiga skinnhandskar när du hanterar vajern.
- Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman.
- Var försiktig om fordonet är fastspänt samtidigt som du vinschar. Ramen kan skadas.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

ALLMÄNNA SÄKERHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV VINSCH

VARNING

Fara för rörliga delar

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Läs och förstå anvisningarna på den här sidan och all information i avsnittet ”Använda vinschen” innan du monterar och använder vinschen.
- Håll alltid kroppsdelar, hår, kläder och smycken borta från vinschens vajer, vajerledare och krok medan den körs.
- Håll alltid i krokremmen, inte direkt i kroken.
- Håll avstånd till vajern och vinschobjektet när du vinschar.
- Det får inte finnas personer i närheten.
- Kontrollera vinschens fastsättning och vajerns skick innan du börjar vinscha.
- Använd aldrig vinschen som en lyft.
- Dra aldrig personer med vinschen.
- Överskrid aldrig vinschens kapacitet.
- Ta aldrig på vajern eller kroken medan vajern är spänd.
- Försäkra dig om att förankringspunkten klarar belastningen.
- Gör aldrig en ögla runt ett föremål där du hakar fast kroken på vajern. Använd en lyftstropp runt föremålet och skydda barken om det är en trädstam.
- Ta bort alla hinder som kan vara i vägen innan du börjar vinscha.
- Frikoppla inte trumman medan vinschen är belastad eller vajern är spänd.
- Planera hur vinschningen ska gå till. Dåliga förberedelser leder ofta till olyckor.
- Vajern måste alltid rullas på trumman enligt rotations-riktningen som visas på rotationsdekalen på vinschen.

FÖRSIKTIGT

För att undvika allvarliga personskador och skador på fordonet:

- Använd inte vinschen för att spänna fast last vid transport.
- Sänk inte ner vinschen i vatten.
- Bogsera inte andra fordon med vinschen.
- Använd kraftiga skinnhandskar när du hanterar vajern.
- Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman.
- Var försiktig om fordonet är fastspänt samtidigt som du vinschar. Ramen kan skadas.
- Kontrollera att fjärrkontrollens kabel är i gott skick innan du vinschar.

Använda vinschen

(Finns på vissa marknader.) Fordonet kan vara utrustat med en vinsch med en viss dragkapacitet. Den är ett praktiskt hjälpmedel för att dra upp sig själv eller andra fordon som har kört fast och t.ex. flytta fallna träd.

Läs alla anvisningar och öva på att använda vinschen så att du kan hantera den när det behövs.

Bruksanvisning och varningsinformation i det här avsnittet gäller om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

Varningsinformation för vinsch

Varningsinformationen gäller om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

- Läs och förstå alla avsnitt i den här instruktionsboken.
- Att använda vinschen på fel sätt eller inte följa anvisningar och varningar i den här instruktionsboken kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
- Felaktig eller utebliven service av vinschen kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.
- Håll alltid kroppsdelar, hår, kläder och smycken borta från vinschens vajer, vajerledare och krok medan den körs.
- Det får inte finnas personer, husdjur eller föremål i närheten av fordonet, vinschen, vajern eller vinschobjektet medan vinschen körs.
- Ha alltid skyddsglasögon och kraftiga handskar på dig när du använder vinschen.
- Använd aldrig vinschen alkohol- eller drogpåverkad.

- Låt aldrig barn under 16 år använda vinschen.
- Försök aldrig att rycka loss något som är anslutet till vinschen genom att backa med fordonet.
- Vinscha aldrig uppåt, nedåt eller åt sidan i skarpa vinklar. Det kan göra fordonet instabilt och att det flyttar sig oväntat.
- Försök aldrig att vinscha tyngre än vinschens maxbelastning.
- Ta aldrig i vajern och stå inte grensle över den medan du vinschar.
- Låt aldrig vajern löpa i dina händer även om du använder kraftiga handskar.
- Frikoppla aldrig vinschtrumman medan vajern är belastad.
- Använd aldrig vinschen för att lyfta eller transportera personer.
- Använd aldrig vinschen för att lyfta eller hänga last lodrätt.
- Kör aldrig in kroken i vajerledarens rullar. Det kan skada vinschens komponenter.
- Använd aldrig vinschen eller fordonet om de behöver repareras eller servas.
- Vrid alltid tändningslåset till OFF och dra ur fjärrkontrollens sladd (om sådan finns) när fordonet och vinschen inte används, för att förhindra obehörig användning och oavsiktlig start.

Säkerhetsanvisningar för vinsch

Följ alltid dessa säkerhetsanvisningar om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand:

- Kontrollera vinschen och vajern varje gång innan du använder den.
- Håll alltid i den medföljande krokremmen när du drar ut eller styr in vajern. Håll aldrig direkt i kroken.
- Se till att föremålet som ska vinschas befinner sig så rakt framför fordonet och vinschen som möjligt. Undvik att vinscha med vajern i skarp vinkel mot fordonets centrumlinje.

Följ dessa anvisningar om du måste vinscha med vajern i vinkel:

A. Håll koll på vinschtrumman. Låt inte vajern rullas upp bara på den ena sidan av trumman. För mycket vajer på ena sidan av trumman kan skada vajern och vinschen.

B. Sluta vinscha om vajern rullas upp för mycket på ett ställe. Följ ”Anvisningar för att spola om vinschvajer” i den här instruktionsboken och fördela vajern jämnt på trumman innan du fortsätter.

- Lägg alltid i parkeringsläget och koppla in parkeringsbromsen innan du börjar vinscha. Använd stoppklossar för hjulen om det behövs.
- Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman. Varven i början av vajern förbättrar friktion och utväxling för maximal dragkraft.
- Smörj aldrig vajern. Det gör att det fastnar smuts som sliter ut vajern snabbare.
- Vinschmotor och reläkontakt kan bli varma medan vinschen körs. När du har kört vinschen i max 45 sekunder, eller om den stannar medan du vinschar, ska du vänta och låta den svalna i minst 10 minuter innan du fortsätter att vinscha.
- Ha alltid motorn igång när du vinschar. På så sätt laddas batteriet under tiden. Batteriet laddas ur snabbt om du vinschar med motorn avstängd och då klarar det inte att starta motorn.
- Ta hänsyn till miljön när du vinschar. Skada inte träd eller natur.

Grundläggande vinschanvändning

Följ denna bruksanvisning om fordonet levererades med en vinsch eller om du har monterat en i efterhand: Läs ***Varningsinformation och Säkerhetsanvisningar för vinsch*** på föregående sidor innan du använder vinschen.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

INNAN DU BÖRJAR - Kom ihåg att alla vinschsituationer är olika:

- Planera hur vinschningen ska gå till.
- Arbeta sakta och noggrant.
- Gör inget förhastat medan du vinschar.
- Håll alltid koll på omgivningen.
- Var beredd på att ändra strategi om vinschningen misslyckas.
- Även om vinschen är väldigt stark så kan det finnas situationer som inte du eller vinschen klarar av. Be om hjälp vid behov.

1. Kontrollera alltid om fordon, vinsch, vajer eller fjärrkontroll är skadade eller slitna varje gång innan du vinschar. Kontrollera den yttersta metern av vajern extra noga om den har använts för att lyfta en plog. Byt ut en sliten eller skadad vajer så snart som möjligt.
2. Lägg i parkeringsläget och koppla in parkeringsbromsen innan du börjar vinscha. Använd stoppklossar för hjulen om det behövs.
3. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver. Håll alltid i krokremmen, inte direkt i kroken. Ta aldrig bort krokremmen från kroken.

FÖRSIKTIGT: Lämna alltid kvar minst fem hela varv vajer på trumman. Varven i början av vajern förbättrar friktion och utväxling för maximal dragkraft.

4. Fäst kroken direkt i vinschobjektet eller i en lyftstropp eller kedja som sitter runt vinschobjektet. Gör aldrig en ögla runt ett föremål där du hakar fast kroken på vajern. Vajern kan skadas och gå av.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

VARNING: Vinscha aldrig med en elastisk lina. Den kan snärta tillbaka och orsaka ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL om linan eller vajern går av. Använd bara lyftstroppar eller kedjor i gott skick.

5. Koppla in vinschtrumman.
6. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och stanna där. Följ sedan anvisningarna nedan om vajerdämpare för att vinscha på ett säkert sätt:
   A. Häng en vajerdämpare mitt på vajern som hindrar den från att snärta tillbaka om den går av. Det kan vara en specialtillverkad vajerdämpare eller något annat mjukt och tungt som en tjock jacka. En sådan dämpare hindrar vajern från att snärta tillbaka om den går av. En grov gren funkar också som dämpare om inget annat finns till hands.
   B. Häng eller lägg dämparen mitt på vajern.
   C. Om vajern är långt utdragen kan du behöva flytta dämparen till en ny mittpunkt allteftersom du vinschar in. Släpp alltid på vajerspänningen innan du flyttar dämparen.
   D. Undvik att stå i vajerns linje. Det får inte finnas andra personer i närheten eller i vajerns linje medan du vinschar.
7. Sluta vinscha när arbetet är klart eller föremålet kan flyttas utan vinschens hjälp.
8. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

Metoder för att bärga fordonet

Självbärgning:

A. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver.

B. Välj en förankringspunkt som gör att vajern löper så rakt från fordonet som möjligt. Det gör att vajern går lättare och minskar belastningen på vajerledarens rullar.

C. Haka fast vajerns krok i en förankringspunkt. OBS: Om förankringspunkten är ett träd ska du alltid använda en mjuk lyftstropp eller motsvarande runt trädstammen för att inte skada eller riva av barken. Träd kan dö av skador från vajrar och kedjor. Ta alltid hänsyn till miljön.

D. Koppla in vinschtrumman.

E. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och lägg sedan en dämpare på vajern.

F. Lägg i fordonets lägsta växel framåt.

G. Vinscha och gasa försiktigt samtidigt för att komma loss med fordonet.

FÖRSIKTIGT: Det är riskabelt och inte nödvändigt att vinscha och gasa samtidigt. Lägg växellådan i neutralläge och använd bara vinschen om du känner dig osäker.

H. Sluta vinscha när det fastkörda fordonet kan förflytta sig självt utan vinschens hjälp.

I. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

FÖRSIKTIGT: Ett fordon med vinsch får BARA köra och vinscha samtidigt för självbärgning. Ett fordon med vinsch får ALDRIG försöka rycka loss andra fordon eller föremål med vajern genom att köra bakåt. Mer information finns nedan i avsnittet ”Utsätt inte vinschen för stötbelastning”.

Bärga annat fordon:

A. Frikoppla vinschtrumman och dra ut vajern så långt som du behöver.

B. Haka fast vajerns krok i fordonet som ska bärgas. Välj en förankringspunkt på det andra fordonet som gör att vajern löper så rakt från ditt fordon som möjligt. Det gör att vajern går lättare och minskar belastningen på vajerledarens rullar.

FÖRSIKTIGT: Fäst aldrig kroken i fjädringsdelar, stötfångare eller lasträcken. Det kan skada fordonet. Fäst alltid kroken vid ramens starkaste punkt eller dragkroken.

C. Koppla in vinschtrumman.

D. Börja vinscha sakta tills vajern är spänd och lägg sedan en dämpare på vajern.

E. Lägg i det fastkörda fordonets lägsta växel i vinschriktningen.

F. Vinscha med ditt fordon och gasa försiktigt med det andra fordonet samtidigt för att komma loss.

G. Sluta vinscha när det fastkörda fordonet kan förflytta sig självt utan vinschens hjälp.

H. Haka av kroken och vinscha in vajern jämnt fördelat på trumman enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

Skötsel av vinschvajer

Kontrollera om vajern är skadad eller sliten varje gång innan du använder vinschen. Använd aldrig en skadad vajer. Kontrollera och använd vajern enligt dessa anvisningar:

- En stålvajer som är knäckt, deformerad eller böjd är permanent skadad. Använd aldrig en sådan vajer.

- En knäckt stålvajer som har rätats ut kan se användbar ut, men den är ändå permanent skadad. Den är försvagad och har lägre brottgräns än normalt. Använd aldrig en sådan vajer.
- Om du använder nylonlina ska du kontrollera om den har börjat fransa sig. Byt ut vajern om det syns fransar. Använd aldrig en sådan vajer.
- Byt ut en nylonlina med smälta trådar. Den skadade delen av nylonlinan är hård, slät och glansig. Använd aldrig en sådan vajer.
- Byt aldrig ut nylonlinan mot ett vanligt plastrep. Använd bara en specialtillverkad nylonlina för vinschar.
- Smörj aldrig en stålvajer. Det gör att det fastnar smuts som sliter ut vajern snabbare.
- Använd aldrig vinschen med en skadad krok eller spärr. Byt alltid ut skadade delar innan du använder vinschen.

VARNING: Byt omedelbart ut vajer och övriga delar vid minsta tecken på skada, annars kan vajern gå av och orsaka ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

Anvisningar för att spola om vinschvajer

När du har vinschat klart, särskilt om du har vinschat i en vinkel, kan vajern behöva spolas om för att fördelas jämnt på trumman. Det minskar risken att vajern kilas fast mellan undre varv. Det behövs en medhjälpare för att spola om vajern:

A. Frikoppla vinschtrumman.

B. Dra ut vajern som är ojämnt fördelad på trumman.

C. Koppla in vinschtrumman.

D. Be din medhjälpare att dra hårt i krokremmen (motsvarande ungefär 45 kg).

E. Vinscha in vajern sakta samtidigt som medhjälparen styr vajern fram och tillbaka åt båda sidorna för att fördela den jämnt på trumman.

Utsätt inte vinschen för stötbelastning

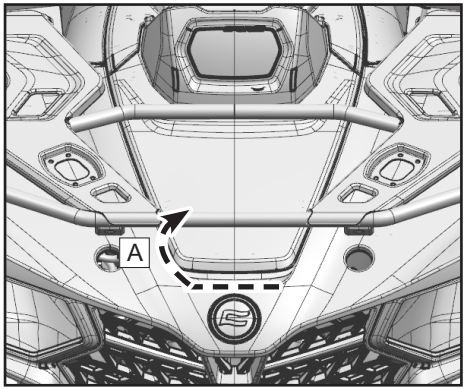
Fordonets vinsch är konstruerad och testad för att klara belastningar som skapas när man vinschar från ett stillastående fordon. Vinschens komponenter och vajern är INTE konstruerade för att klara stötbelastning. Följ dessa anvisningar:

- Försök aldrig att rycka i något med vinschen. Kör aldrig bakåt med det vinschande fordonet för att försöka flytta ett föremål. Det belastar vinschens komponenter och vajern för mycket och kan göra att de går sönder. Även om man kör sakta så kan det skapas kraftig stötbelastning som skadar vinschen.
- Försök aldrig att rycka med vinschen genom att slå på och av den snabbt. Det skapar kraftig stötbelastning. som skadar vinschens komponenter och vajern, plus att motor och relä kan överhettas.
- Bogsera aldrig fordon eller andra föremål med vinschen. Att bogsera med vinschen skapar stötbelastning även i låg fart. Dessutom hamnar dragkraften högt upp på vinschfordonet, vilket kan göra det instabilt och leda till en olycka.

- Vinscha aldrig med en elastisk lina. Det skapar kraftig stötbelastning. Elastiska linor kan snärta tillbaka och orsaka allvarliga personskador om de går av.
- Använd aldrig vinschen för att spänna fast fordonet på en släpvagn eller ett flak vid transport. Det kan skapa stötbelastning som skadar vinschens komponenter, vajern eller transportfordonet.

Frontpanel

Frontpanelen under det främre lasträcket måste tas bort för att komma åt kylvätskebehållare, kylare, säkringsdosa och bromsvätskebehållare.

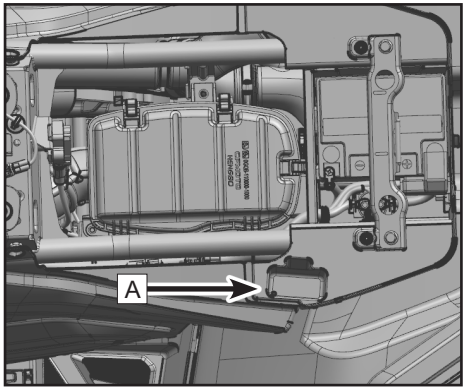


Ta bort:
1. Lyft upp frontpanelen framtill först och sedan baktill. Dra panelen framåt för att ta bort den.

Sätta tillbaka:
1. Sätt in frontpanelens bakre del i fästena.
2. Sätt in frontpanelens främre del i fästena.

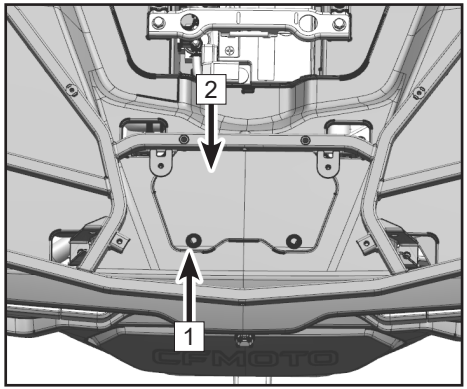
Verktygssats

Verktygssatsen [A] förvaras under sadeln.



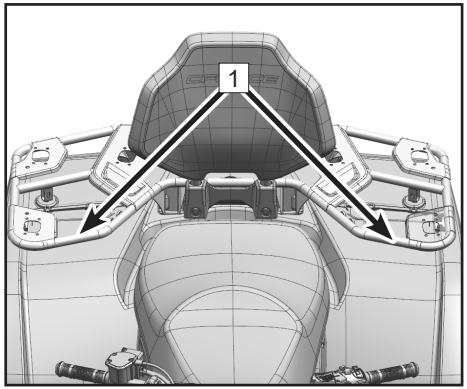
Styrenhetslucka

Ta bort expanderskruvarna [1] och styrenhetsluckan [2] för att komma åt den elektroniska styrenheten.



Passagerarhandtag

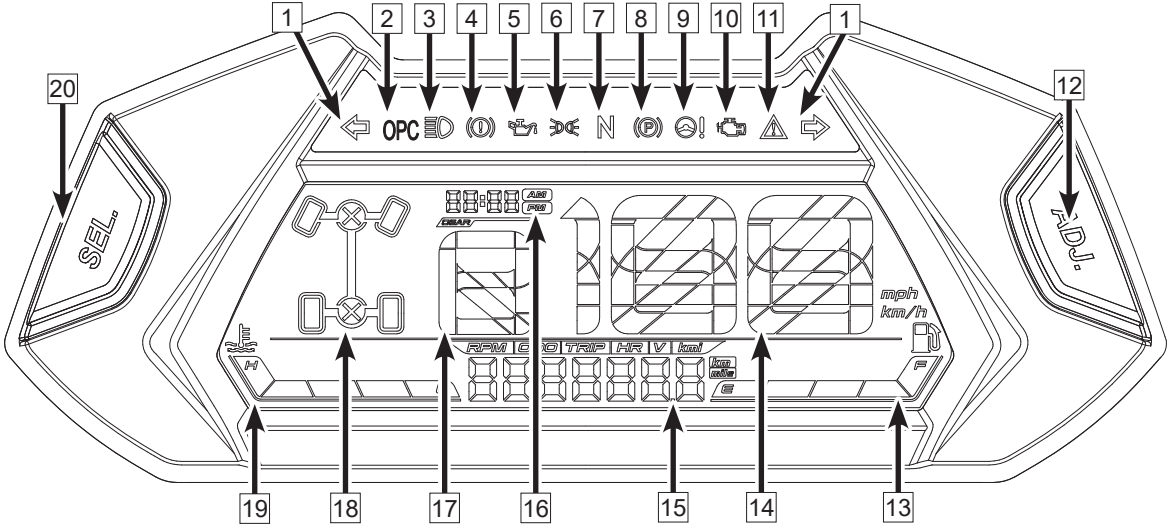
Passageraren kan hålla fast sig i det bakre lasträcket [1] .



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Indikatorer och funktioner på instrumentpanel med LCD-skärm

(Vissa marknader)



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Indikatorer och funktioner

1	Blinkersindikatorer	7	Indikator för neutralläge	13	Bränslemätare	19	Kylvätsketemperatur
2	OPC-indikator	8	Indikator för parkeringsbroms	14	Hastighetsmätare	20	SEL-knapp
3	Helljusindikator	9	Indikator för servostyrning	15	Informationsfält		
4	Felindikator för bromsar	10	Felindikator för bränsleinsprutning	16	Klocka		
5	Indikator för oljetryck	11	Indikator för förbikoppling	17	Växelindikator		
6	Indikator för parkeringsljus	12	ADJ-knapp (justeringsknapp)	18	Drivläge		

OBS:
Blinkers finns bara på vissa marknader.

Indikatorer och funktioner

1. Blinkersindikatorer (på vissa modeller)
Blinkersindikatorerna blinkar när höger eller vänster blinkers används.

2. OPC-indikator (säkerhetsbrytare för sadel) (på vissa modeller)

Tänds samtidigt som en ljudsignal hörs när föraren lämnar sadeln utan att lägga växelspaken i parkeringsläge.

Signal	**Funktionstabell för sadelns säkerhetsbrytare**						
Motorns stoppknapp	PÅ				AV		
Varv/min	≤1800			>1800	/	/	/
Parkeringssignal	Parkeringsläge	Ej parkeringsläge		/	Ej parkeringsläge	Ej parkeringsläge	Parkeringsläge
Sadelsignal	/	Sadel belastad	Sadel obelastad	/	Sadel obelastad	Sadel belastad	/
Sadelns säkerhetsbrytare	Brytare aktiveras ej	Brytare aktiveras ej	Indikator blinkar + ljudsignal	Brytare aktiveras ej	Indikator blinkar + ljudsignal i 5 min, sedan stängs instrumentpanelen av	Ljudsignal i 12 sek var 5:e min. Instrumentpanel stängs av efter 30 min.	Brytare aktiveras ej, instrumentpanel stängs av efter 5 min.

3. Indikator för helljus

Lyser när helljuset är på.

4. Felindikator för bromsar

Lyser när bromsvätskenivån är låg.

5. Indikator för oljetryck

Om oljetrycksindikatorn tänds kan det finnas problem med smörjsystemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

6. Indikator för parkeringsljus

Lyser när parkeringsljuset är på.

7. Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

8. Indikator för parkeringsbroms

Lyser när parkeringsbromsen är inkopplad.

9. Felindikator för elektronisk servostyrning

Lyser när det finns problem med den elektroniska servostyrningen. Stanna fordonet och låt din återförsäljare kontrollera problemet.

10. Felindikator för bränsleinsprutning

Lyser när det finns problem med den elektroniska bränsleinsprutningen. Stanna fordonet och låt din återförsäljare kontrollera problemet.

11. Indikator för förbikoppling

Tänds när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad och du trycker på förbikopplingsknappen för att åsidosätta fartspärren.

12. ADJ-knapp (justeringsknapp)

Används tillsammans med SEL-knappen för att ställa in funktioner på instrumentskärmen. Se tabellen över instrumentskärmens funktioner och inställningar.

13. Bränslemätare

Visar bränslenivån i bränsletanken.

(Finns på vissa marknader.)

Bränslenivåvarning FUEL 3 aktiveras när det finns cirka 3,9 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

Bränslenivåvarning FUEL 2 aktiveras när det finns cirka 2,86 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

Bränslenivåvarning FUEL 1 aktiveras när det finns cirka 0,75 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

⚠VARNING
Ta hänsyn till körsätt och körförhållanden när du ställer in bränslenivåvarningen. Ställ in bränslenivåvarningen noggrant.

14. Hastighetsmätare

Visar fordonets nuvarande hastighet. Det går att välja om hastigheten ska visas i km/h eller mph med ADJ- och SEL-knappen.

15. Informationsfält

Tryck på SEL-knappen för att växla mellan följande lägen i informationsfältet: TOTAL – vägmätare med total körsträcka i km/miles, TRIP – körsträcka sedan nollställning, H – motorns totala gångtimmar, V – batterispänning, Brightness – ställa in instrumentskärmens ljusstyrka med ADJ-knappen, RPM – motorvarvtal.

16. Klocka

Visar nuvarande tid. Klockan ställs in med ADJ- och SEL-knappen.

17. Växelindikator

Visar ilagd växel med följande bokstäver: R = backväxel, H = högväxel, L = lågväxel, N = neutralläge, P = parkeringsläge.

18. Drivläge

Visar vilket av de tre drivlägena som är aktiverat: tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr.

19. Kylvätsketemperatur

Visar nuvarande kylvätsketemperatur mellan C (kall) och H (het). Kylvätsketemperaturen bör inte vara för låg eller för hög. Varmkör motorn när det är kallt ute och stäng av motorn när den är överhettad för att inte kylvätskan ska koka. Håll kylvätsketemperaturen inom normalt intervall.

20. SEL-knapp (väljarknapp)

Används tillsammans med ADJ-knappen för att ställa in funktioner på instrumentskärmen. Se tabellen över instrumentskärmens funktioner och inställningar.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

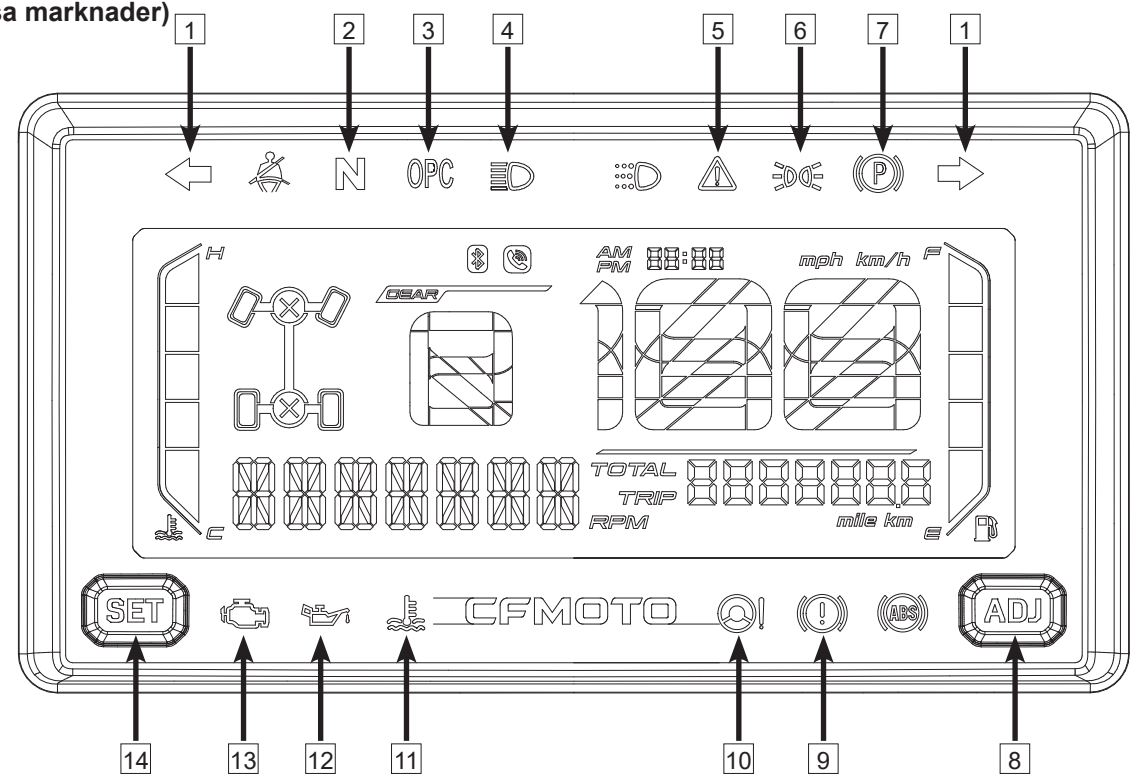
Tabell över instrumentskärmens funktioner och inställningar

Detalj	Visar	SEL	ADJ	Knapptryckning	Resultat
Varv/min	Varv/min	Tryck & släpp		Växlar till ODO (vägmätare)	ODO (vägmätare)
Vägmätare	Total körsträcka	Tryck & släpp		Växlar till trippmätare	Trippmätare
Trippmätare	Körsträcka sedan nollställning	Tryck & släpp		Växlar till timmätare	Timmätare
			Håll intryckt	Nollställer trippmätaren	Trippmätaren nollställs
Timmätare	H	Tryck & släpp		Växlar till felkod för insprutning	Felkod för insprutning
Felkod för insprutning	Felkod för insprutning	Tryck & släpp		Växlar till instrumentskärmens ljusstyrka	Instrumentskärmens ljusstyrka
Instrument-skärmens ljusstyrka	Ljusstyrkans nivå		Tryck & släpp	Ökar ljusstyrkan en nivå	L-I-g-H-5
Bränslenivå-varning	Läge för bränsle-nivåvarning	Tryck & släpp		Växlar till spänning	Spänning
			Tryck & släpp	Växlar till läge för bränslenivåvarning	FUEL 3, FUEL 1, FUEL 2
Spänning	U	Tryck & släpp		Återgår till hemskärm	Hemskärm
Hemskärm	Hemskärm	Håll intryckt		Växlar till ställa klocka	Ställa in timmar
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Hemskärm
			Håll intryckt	Matar fram 1–24	Hemskärm
Ställa in timmar	Ställa in timmar	Tryck & släpp		Växlar till minuter	Ställa in minuter
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Hemskärm
			Håll intryckt	Matar fram 00–59	Hemskärm
Ställa in minuter	Ställa in minuter	Tryck & släpp		Växlar till 12/24 timmar	Ställa in tidsformat
			Tryck & släpp		
Ställa in tids-format	Ställa in tidsformat	Tryck & släpp		Inställning av enhet för hastighet	Inställning av enhet för hastighet
			Tryck & släpp	Växlar till enhet för hastighet	Hemskärm

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Indikatorer och funktioner på instrumentpanel med TFT-skärm

(Vissa marknader)



REGLAGE OCH FUNKTIONER

Indikatorer och funktioner

1	Blinkersindikatorer	6	Parkeringsljus	11	Indikator för hög kylvätske-temperatur
2	Indikator för neutralläge	7	Indikator för parkeringsbroms	12	Indikator för lågt oljetryck
3	OPC-indikator	8	ADJ-knapp (justeringsknapp)	13	Felindikator för bränsle-insprutning
4	Helljusindikator	9	Felindikator för bromsar	14	SET-knapp (inställningsknapp)
5	Indikator för förbikoppling	10	Indikator för servostyrning		

OBS:

Blinkers finns bara på vissa marknader.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

1. Blinkersindikatorer (om blinkers finns)

När höger blinkers används blinkar höger blinkersindikator.

När vänster blinkers används blinkar vänster blinkersindikator.

2. Indikator för neutralläge

Lyser när växellådan är i neutralläge.

3. OPC-indikator (säkerhetsbrytare för sadel)

Tänds samtidigt som en ljudsignal hörs när föraren lämnar sadeln utan att lägga växelspaken i parkeringsläge.

4. Helljusindikator

Lyser när helljuset är på.

5. Indikator för förbikoppling

Tänds när fyrhjulsdrift med diffspärr är inkopplad och du trycker på förbikopplingsknappen för att åsidosätta fartspärren.

6. Indikator för parkeringsljus

Lyser när parkeringsljuset är på.

7. Indikator för parkeringsbroms

Lyser när parkeringsbromsen är inkopplad.

8. ADJ-knapp (justeringsknapp)

Används tillsammans med SET-knappen för att ställa in information på instrumentskärmen.

9. Felindikator för bromsar

Lyser när bromsvätskenivån är för låg. Fyll på DOT 4 bromsvätska och kontakta din återförsäljare. För låg bromsvätskenivån kan göra att det kommer in luft i bromssystemet och att bromsarna inte fungerar, vilket orsaka en allvarlig olycka.

10. Felindikator för servostyrning

Lyser när det finns problem med den elektroniska servostyrningen. Stanna fordonet och låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet. Att fortsätta köra när indikatorn lyser kan orsaka permanenta skador på servostyrningen och att styrningen går trögare.

11. Indikator för hög kylvätsketemperatur

Kylvätsketemperaturen bör inte vara för låg eller för hög. Varmkör motorn när det är kallt ute och stäng av motorn när den är överhettad för att inte kylvätskan ska koka. Håll kylvätsketemperaturen inom normalt intervall.

12. Indikator för oljetryck

Lyser när oljetrycket är för lågt. Om den tänds ska du stanna fordonet omedelbart på ett säkert sätt och stänga av motorn. Låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet.

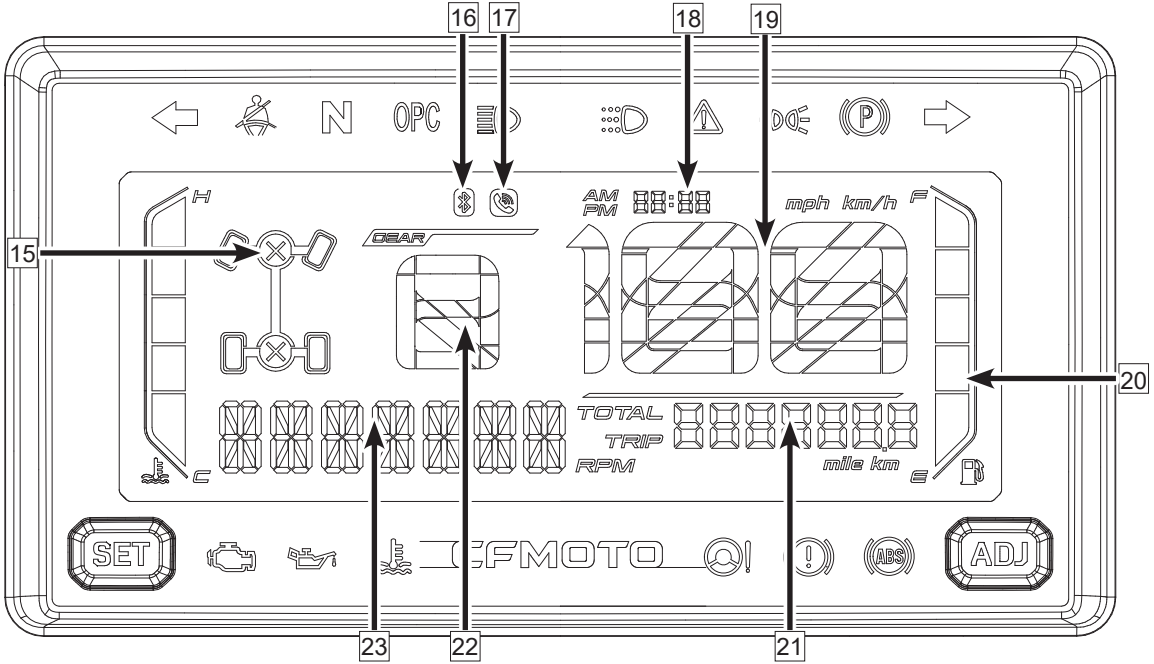
13. Felindikator för bränsleinsprutning

Lyser när det finns problem med den elektroniska bränsleinsprutningen. Stanna fordonet, stäng av motorn och låt din återförsäljare kontrollera och åtgärda felet. Att fortsätta köra när indikatorn lyser kan orsaka allvarliga motorskador.

14. SET-knapp (inställningsknapp)

Används tillsammans med ADJ-knappen för att ställa in funktioner på instrumentskärmen.

REGLAGE OCH FUNKTIONER



15	Drivläge	18	Klocka	21	Informationsfält
16	Bluetooth-indikator	19	Hastighetsmätare	22	Växelindikator
17	Indikator för telefonsamtal	20	Indikator för bränslemätare	23	Motorvarvtal

Indikatorer och funktioner på instrumentskärmen

15. Drivläge

Visar vilket av de tre drivlägena som är aktiverat: tvåhjulsdrift, fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr. Symbolen blinkar om drivläget inte är ordentligt inkopplat.

16. Bluetooth-indikator (finns på vissa marknader)

Fordonet är utrustat med en Bluetooth-funktion som gör att du kan hantera telefonsamtal från en mobiltelefon. Bluetooth-indikatorn lyser när en mobiltelefon är parkopplad och ansluten. Indikatorn blinkar under parkoppling och anslutning, och lyser när parkopplingen är klar så länge telefonen är ansluten. Telefonsymbolen blinkar när någon ringer till telefonen och lyser medan samtalet pågår. Den slocknar när samtalet avslutas.

Tryck på SET-knappen för att svara på samtalet och tryck på ADJ-knappen för att avsluta samtalet.

Parkoppla såhär: Aktivera Bluetooth på mobiltelefonen, vrid fordonets tändningslås till ON och välj sedan fordonet i listan över Bluetooth-enheter som visas på telefonen.

⚠VARNING
Kör inte samtidigt som du använder Bluetooth. Stanna alltid fordonet innan du svarar på ett samtal. Att vara distraherad när du kör fordonet kan orsaka en olycka med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

17. Indikator för telefonsamtal

När parkopplingen är klar blinkar symbolen när någon ringer till telefonen och instrumentskärmen visar CALL IN. Tryck på SET-knappen för att svara på samtalet och tryck på ADJ-knappen för att avsluta samtalet.

18. Klocka

Visar nuvarande tid. Klockan ställs in med ADJ- och SET-knappen.

19. Hastighetsmätare

Visar fordonets nuvarande hastighet. Det går att välja om hastigheten ska visas i km/h eller mph med ADJ- och SET-knappen.

20. Bränslemätare / indikator för låg bränslenivå

Visar bränslenivån i bränsletanken.

(Finns på vissa marknader.)

Bränslenivåvarning FUEL 3 aktiveras när det finns cirka 3,9 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

Bränslenivåvarning FUEL 2 aktiveras när det finns cirka 2,86 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

Bränslenivåvarning FUEL 1 aktiveras när det finns cirka 0,75 liter kvar i tanken. När du ställer in bränslenivåvarning visar bränslemätaren minst ett fält.

⚠VARNING
Ta hänsyn till körsätt och körförhållanden när du ställer in bränslenivåvarningen. Ställ in bränslenivåvarningen noggrant.

21. Informationsfält

Visar fordonets totala körsträcka. Tryck på SET-knappen för att visa trippmätare, timmätare, felkod för insprutning, batterispänning, instrumentskärmens ljusstyrka eller felkod för servostyrning.

22. Växelindikator

Visar nuvarande växel.

23. Motorvarvtal

Visar motorns nuvarande varvtal.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Tabell över instrumentskärmens funktioner och inställningar					
Detalj	**Visar**	**SET**	**ADJ**	**Knapptryckning**	**Resultat**
Vägmätare	Total körsträcka	Tryck & släpp		Växlar till trippmätare	Trippmätare
Trippmätare	Körsträcka sedan nollställning	Tryck & släpp		Växlar till timmätare	Timmätare
Trippmätare	Körsträcka sedan nollställning		Håll intryckt	Nollställer trippmätaren	Trippmätaren nollställs
Timmätare	H	Tryck & släpp		Växlar till felkod för insprutning	Felkod för insprutning
Felkod för insprutning	Felkod för insprutning	Tryck & släpp		Växlar till spänning	Spänning
Spänning	U	Tryck & släpp		Växlar till instrumentskärmens ljusstyrka	Instrumentskärmens ljusstyrka
Instrument-skärmens ljusstyrka	Ljusstyrkans nivå	Tryck & släpp		Växlar till bränslenivåvarning	Bränslenivåvarning
Bränslenivå-varning	Läge för bränsle-nivåvarning	Tryck & släpp		Växlar till total körsträcka	Total körsträcka
			Tryck & släpp	Växlar till läge för bränslenivå-varning	FUEL 3, FUEL 1, FUEL 2
Hemskärm	Hemskärm	Håll intryckt		Växlar till ställa klocka	Ställa in timmar
			Tryck & släpp	Växlar till instrumentskärmens ljusstyrka	Hemskärm
Inställning av klocka, tidsformat och enhet för hastighet	Ställa in timmar	Tryck & släpp		Växlar till ställa klocka	Ställa in minuter
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Ställa in timmar
			Håll intryckt	Matar fram 1–24	Ställa in timmar
	Ställa in minuter	Tryck & släpp		Växlar till tidsformat	Inställning av 12/24 tim
			Tryck & släpp	Ökar 1 per tryck	Ställa in minuter
			Håll intryckt	Matar fram 00–59	Ställa in minuter
	Inställning av 12/24 timmar	Tryck & släpp		Växlar till inställning av enhet	Inställning av enhet för hastighet
			Tryck & släpp	Växlar till tidsformat	Inställning av 12/24 timr
	Ställa in enhet	Tryck & släpp		Tillbaka till hemskärm	Hemskärm
			Tryck & släpp	Växlar till enhet för hastighet	Inställning av enhet för hastighet

Använda fyrhjulingen

Inkörning

Det är extremt viktigt att köra in en ny fyrhjuling på rätt sätt. En korrekt inkörd motor fungerar effektivare och håller längre. Följ dessa anvisningar noggrant:

1. Välj en öppen plats utan hinder eller andra fordon där du kan övningsköra och lära dig att behärska fordonet.
2. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
3. Fyll bränsletanken med bensin.
4. Kontrollera motoroljenivån. Fyll på rekommenderad motorolja vid behov så att nivån är mellan det övre och nedre nivåmärket på mätstickan.
5. Sätt dig på sadeln och starta motorn. Låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.
6. Trampa på bromspedalen, lägg i önskad växel med växelspaken och släpp sedan bromspedalen.
7. Gasa gradvis mer för att köra iväg. Kör sakta i början och använd max halvgas under de första 10 tim eller 160 km (beroende på vilket som kommer först). De efterföljande 10 tim eller 160 km (beroende på vilket som kommer först) ska du använda max ¾ gas. Låt inte motorn gå längre stunder på tomgång eller fullgas.
8. Dra inte släpvagn och lasta inte fordonet under inkörningen.
9. Byt motorolja och oljefilter vid slutet av inkörningen (20 tim eller 320 km).

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

⚠FÖRSIKTIGT

Under inkörningen:

- Dra inte släpvagn och kör inte med last.
- Använd inte fullgas under längre stunder. Motordelar kan skadas eller slitas ut i förtid om fullgas används för mycket under motorns första 20 tim.
- Använd max halvgas under de första 10 tim eller 160 km.
- Använd max ¾ gas under de efterföljande 10 tim eller 160 km.
- Motorn kan skadas allvarligt om annan motorolja än den rekommenderade används. CFMOTO rekommenderar oljetypen 5W-40 för encylindriga fyrtaktsmotorer. Viskositet 10W-40 eller 15W-40 kan användas vid varmt väder. Tabellen nedan visar lämplig viskositet utifrån lufttemperatur.

Rekommenderad viskositet för motorolja

Oil Viscosity				15W-40				
				10W-40				
				5W-40				
F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104
C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Kontroll före körning

Kontrollera fordonet enligt checklistan varje gång innan du kör.

⚠VARNING

Att inte kontrollera fordonet innan du kör kan leda till fordonsskador, personskador eller dödsfall. Se till att fordonet är i säkert skick genom att alltid kontrollera det innan du kör.

Starta motorn

⚠VARNING

Motorns avgaser innehåller giftig koloxid som kan orsaka medvetslöshet, allvarliga personskador eller dödsfall. Kör aldrig motorn i ett stängt utrymme.

Starta en kall motor

1. Kontrollera att växelspaken är i parkerings- eller neutralläge.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Kontrollera att stoppknappen är i läge och vrid tändningslåset till läge ON.
4. Tryck på startknappen vid vänster styrhandtag utan att gasa.
5. Låt motorn gå på tomgång en kort stund så att den blir varm innan du kör iväg.

OBS

Kör startmotorn max tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du släppa startknappen och vänta några sekunder innan du försöker starta igen. Kör startmotorn så kortvarigt som möjligt varje gång för att spara på batteriet.

FÖRSIKTIGT

Motorn kan skadas om du kör iväg direkt efter att den har startat. Låt motorn gå på tomgång en kort stund så att den blir varm innan du kör iväg.

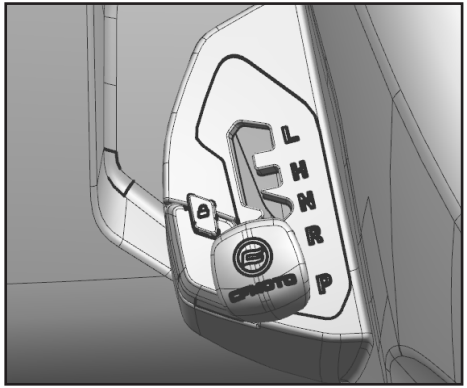
OBS

Motorn kan startas på alla växlar om du bromsar samtidigt, men vi rekommenderar att du lägger växellådan i neutralläge eller parkeringsläge innan du startar motorn. Om indikatorn för neutralläge inte lyser när växelspaken är i neutralläge ska du låta din återförsäljare kontrollera elsystemet och/eller justera växlingsmekanismen.

⚠VARNING

Gasa inte för mycket medan fartspärren är aktiverad, eftersom det kan samlas bensin i avgassystemet som orsakar avgassmällar och/eller motorskador.

Använda växelspaken



Växla

FÖRSIKTIGT

För att undvika skador på växellådan ska du släppa gasen helt, stanna fordonet och trampa på bromspedalen innan du växlar.

OBS

Använd lågväxeln för all körning utom längre sträckor i hög fart.

Växla från parkeringsläge

1. Gasa inte.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till önskat läge.

Växla från neutral till högväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge H.

Växla från högväxel till lågväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge L.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Växla från lågväxel till högväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge H.

Lägga i backväxel

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge R.
4. Kontrollera att det inte finns människor eller hinder bakom fordonet och släpp sedan bromspedalen.
5. Gasa gradvis och fortsätt att titta bakåt medan du backar.

⚠VARNING

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller personer bakom fordonet innan du lägger i backväxeln. När det är fritt bakåt ska du köra sakta.

Växla från backväxel till parkeringsläge

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen.
3. Flytta växelspaken till läge P.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

OBS

Trampa alltid på bromspedalen innan du lägger i backväxeln.

Växelindikatorn på instrumentskärmen ska visa ilagd växel. Om den inte gör det ska du låta din återförsäljare kontrollera elsystemet eller justera växlingsmekanismen.

På grund av motorns synkroniseringsmekanism kanske inte ilagd växel visas förrän fyrhjulingen börjar rulla.

Använd inte högväxeln när du kör sakta eller drar släpvagn, eftersom drivrem och remskivor kan överhettas och skadas.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Bära och dra last

Fordonet är utrustat med främre och bakre lasträcke och dragkrok. Följ dessa anvisningar när du drar last:

⚠VARNING

Att lasta fordonet för tungt eller på fel sätt eller att dra last på fel sätt kan försämra köregenskaper och bromsförmåga, vilket kan göra att du tappar kontrollen.

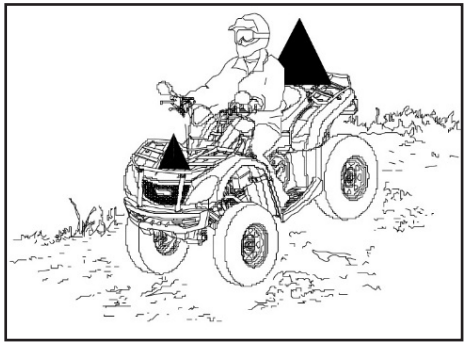
- Använd alltid lågväxeln när du drar last för att undvika slitage på koppling och drivrem.
- Sänk farten när du drar last.
- Lasta aldrig fordonet tyngre än den angivna maxlasten.
- Spänn fast all last innan du kör iväg. Lös last kan flytta sig och göra körningen instabil och att du tappar kontrollen över fordonet.
- Kör sakta och med lättare last i ojämn eller kuperad terräng.
- Bromsa extra försiktigt när fordonet är lastat. Undvik terräng eller situationer där du kan tvingas backa nedför.
- Placera last så långt fram och så lågt som möjligt på främre och bakre lasträcket. Med hög last blir tyngdpunkten högre, vilket gör körningen instabil. Lasta lättare när lasten har hög tyngdpunkt. Fäst lasten noggrant och kör extra försiktigt när du har förskjuten last som inte kan centreras.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

- Fordonet kan bli instabilt och välta om lasten sticker utanför främre eller bakre lasträcket.
- Om lasten är mycket tyngre på det ena lasträcket kan fordonet bli instabilt och välta. Fördela alltid lastvikten jämnt mellan främre och bakre lasträcket, men lasta aldrig tyngre än maxvikten.
- Se till att lasten på främre lasträcket inte skymmer strålkastarna.
- Koppla alltid dragobjektet till dragkroken med korrekt utrustning. Överskrid aldrig max kultryck.
- Dra inte last med kedjor, remmar, rep eller liknande eftersom de kan fastna på bakhjulen och orsaka personskador eller skador på fordonet.
- Kör aldrig snabbare än 16 km/h när du drar last på plan mark. Kör aldrig snabbare än 8 km/h när du drar last på ojämn mark, svänger eller kör i uppförs- eller nedförsbackar.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Lastfördelning



Fordonet är konstruerat för att bära eller dra en viss vikt. Följ alltid dessa anvisningar:

- Läs och förstå informationen om lastfördelning på varnings-dekalerna.
- Lasta aldrig tyngre än maxvikterna.
- Placera lasten så lågt som möjligt.
- Placera lasten så långt fram som möjligt på lasträckena.
- Kör sakta med last eller släpvagn i ojämn eller kuperad terräng.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Kör på ett säkert sätt

Förarens ansvar

Ditt förnuft, ditt omdöme och din körskicklighet är avgörande för att undvika skador på dig själv, andra människor, miljön och fyrhjulingen.

Fritidskörning

Fordonet gör det lättare att komma ut i skog och mark på ett bekvämt och smidigt sätt. Dock bör du bara köra på tillåtna platser. Kör inte på t.ex. skoterleder, hästvägar, skidspår eller cykelleder. Vi rekommenderar att du går med i en lokal ATV-klubb. Där kan du få kartor och information om var det är tillåtet att köra.

Håll alltid ett säkert avstånd till andra förare framför och bakom dig när du kör med andra. Kör aldrig vårdslöst och gör inga oväntade manövrar med andra fyrhjulingar i närheten. Kör bara på tillåtna leder och områden och uppmana andra att göra detsamma.

Miljöhänsyn

Terrängkörning kan vara väldigt kul, men samtidigt måste du ta hänsyn till miljön och andra människor. Det är olagligt att jaga vilda djur med fordonet. Djuren kan dö av stress och utmattning om de jagas av motorfordon. Skada aldrig terrängen avsiktligt, om inte området är avsett för sådana aktiviteter. Lämna aldrig kvar skräp efter dig. Skräpa inte ner i naturen.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Öva på rätt körteknik

Öva många gånger på körtekniken som beskrivs i den här instruktionsboken. Välj ett öppet och slätt område utan hinder eller faror. Om du svänger på fel sätt kan fyrhjulingen fortsätta framåt. Om fyrhjulingen inte svänger ska du stanna och öva mer på tekniken. Om underlaget är halt eller löst kan det hjälpa att luta sig framåt över styret för att lägga mer vikt på framhjulen. När du har lärt dig rätt körteknik i låg fart kan du göra samma övningar i lite högre fart och med snävare svängar.

Att t.ex. gasa eller släppa gasen plötsligt, bromsa för hårt, sitta eller röra sig på fel sätt eller köra för fort när du svänger kan göra att fyrhjulingen välter. Om fyrhjulingen börjar tippa utåt i en sväng ska du luta dig mer inåt. Du kan även behöva släppa lite på gasen och styra rakare för att inte välta.

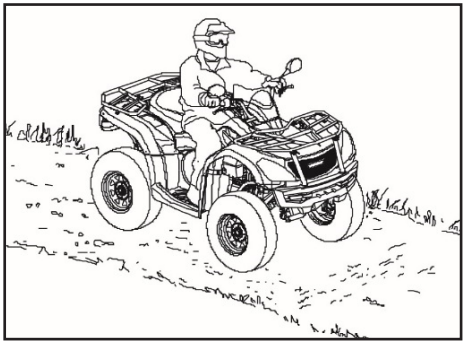
Kom ihåg: Lär dig behärska fyrhjulingen ordentligt innan du ökar farten.

OBS

Använd lågväxeln för all körning utom längre sträckor i hög fart. Använd inte högväxeln när du kör sakta eller drar släpvagn, eftersom drivrem och remskivor kan överhettas och skadas.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Börja köra

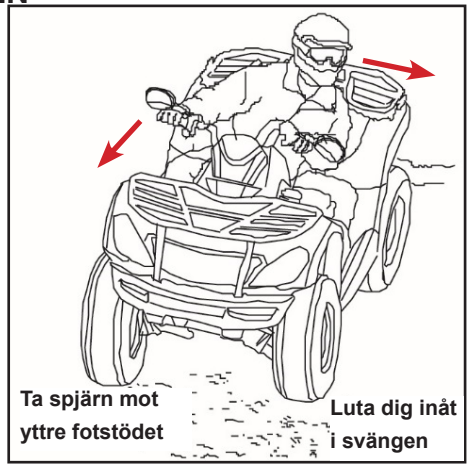


1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden.
2. Starta motorn och låt den bli varm. Trampa på bromspedalen och lägg i lågväxeln.
3. Kontrollera att det är fritt runt dig och bestäm åt vilket håll du ska köra.
4. Släpp bromsarna.
5. Tryck sakta in gasreglaget med höger tumme för att börja köra. Du kontrollerar fordonets hastighet med gasreglaget.
6. Kör sakta. Öva på att gasa och bromsa på ett öppet och slätt område utan hinder eller faror.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Svänga

Sväng genom att vrida styret åt det håll du vill svänga och luta överkroppen inåt i svängen, samtidigt som du tar spjärn med benet mot det yttre fotstödet. På så sätt fördelar du vikten och greppet på hjulen så att svängen går smidigare. Luta dig på samma sätt när du backar och svänger.



OBS

Öva på att svänga i låg fart innan du försöker svänga i högre hastigheter.

⚠VARNING

Att svänga för tvärt eller att köra för fort när du svänger kan göra att fordonet välter. Undvik snäva svängar. Sväng aldrig i hög fart.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Att svänga med en fyrhjuling

För att fyrhjulingen ska få så bra grepp som möjligt när man kör med två- eller fyrhjulsdrift fungerar bakaxlarna som en enda axel där båda bakhjulen snurrar lika snabbt. När man kopplar in fyrhjulsdrift med diffspärr snurrar även framhjulen lika snabbt, vilket gör styrningen trög, särskilt på underlag med bra grepp där innerhjulet inte kan slira. Följ alltid anvisningarna i den här instruktionsboken för att svänga så lätt och smidigt som möjligt. Lär dig svänga på rätt sätt i låg fart.

Svängteknik

När du närmar dig en kurva ska du sakta ner och börja vrida styret i kurvans riktning. Ta samtidigt spjärn med benet mot det yttre fotstödet (utsidan i svängen) och luta överkroppen inåt i svängen. Håll ett jämnt gaspådrag genom svängen. Den här tekniken gör att innerhjulet i svängen slirar lite och att fyrhjulingen svänger effektivare.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Backa

Gör såhär för att backa:

1. Släpp gasen och stå helt stilla med fordonet.
2. Trampa på bromspedalen och lägg i backväxeln.
3. Kontrollera att det inte finns människor eller hinder bakom fordonet.
4. När det är fritt bakåt släpper du bromsarna och trycker sakta på gasreglaget med höger tumme för att börja backa. Du kontrollerar fordonets hastighet med gasreglaget.

OBS

Fyrhjulingens backväxel har en fartspärr som inte kan åsidosättas med förbikopplingsknappen. Använd inte fullgas. Gasa bara tillräckligt för att hålla önskad fart.

Följ alltid dessa säkerhetsanvisningar när du backar:

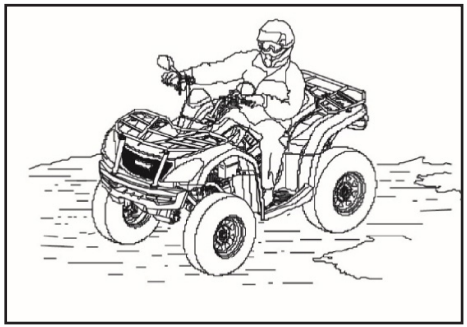
- Undvik att backa i nedförsbackar.
- Backa sakta.
- Bromsa försiktigt.
- Undvik snäva svängar.
- Gasa inte plötsligt.

⚠VARNING

Var extra försiktig när du backar, annars kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Köra på hala underlag



Följ dessa säkerhetsanvisningar när du kör på hala underlag som lera, grus, sand, snö eller is:

- Kör sakta.
- Var extra uppmärksam och läs av underlaget framför dig. Sväng inte tvärt eftersom du kan få sladd.
- Räta upp en sladd genom att styra i sladdens riktning och luta dig framåt över styret.
- Fordonet kan bli mer lätthanterligt på hala underlag med fyrhjulsdriften inkopplad.

⚠FÖRSIKTIGT

Fordonet måste stå helt stilla när fyrhjulsdriften kopplas in, annars kan drivlinan skadas allvarligt.

⚠VARNING

Att köra oförsiktigt på hala underlag kan göra att däcken tappar greppet och att du förlorar kontrollen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Bromsa aldrig medan fordonet sladdar. Undvik att köra på mycket hala underlag. Sänk farten och kör extra försiktigt.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Köra i ojämn terräng

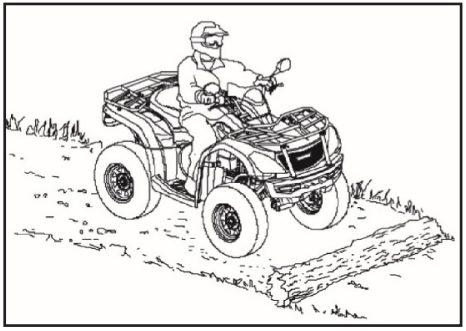
Följ dessa säkerhetsanvisningar när du kör på ojämna underlag som stigar med stora stenar eller andra hinder:

- Kör saktare i ojämn terräng.
- Var extra uppmärksam och läs av underlaget framför dig. Sväng inte tvärt eftersom du kan tappa kontrollen.
- Luta dig åt andra hållet om fordonet börjar välta åt sidan.
- Fordonet kan bli mer lätthanterligt med fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr inkopplad.



ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Köra över hinder



Var extra uppmärksam. Lär dig att hålla blicken långt fram och att läsa av terrängen. Var beredd på hinder som trädstammar, stenar, rötter och lågt hängande grenar.

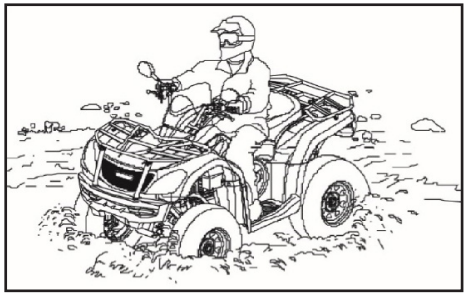
Försök aldrig att köra över hinder som är högre än fordonets markfrigång.

⚠VARNING

Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall att köra på hinder. Kör sakta och extra försiktigt i okänd terräng.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Köra genom vatten



Fyrhjulingen kan köras i vatten som max når upp till fotplattornas undersida. Följ alltid dessa anvisningar när du kör genom vatten:

- Kontrollera vattendjupet och hur starkt det strömmar innan du försöker korsa vattendrag.
- Välj den väg där det är lättast att köra ner i och upp ur vattnet.
- Kör sakta och undvik stenar och andra hinder.
- Bromsa med bromshandtaget flera gånger så att bromsarna torkar av friktionen när fordonet har kommit upp ur vattnet.

⚠VARNING

Undvik att köra fordonet i djupt eller snabbt strömmande vatten. Om du måste köra i djupare vatten än den rekommenderade max-gränsen ska du köra sakta, balansera din vikt noggrant, undvika plötsliga rörelser och hålla jämn fart framåt. Gasa, bromsa eller sväng inte plötsligt.

Om det kommer in vatten i CVT-huset

Om det kommer in vatten i CVT-huset kan drivremmen slira. Töm först ut vattnet ur CVT-huset, lägg sedan växellådan i neutral och gasa så att motorn varvar högre än tomgång i flera minuter för att torka drivrem och remskivor. Släpp gasen, lägg i lågväxeln och kontrollera att fordonet har normal drivkraft. Upprepa proceduren om det behövs tills CVT-systemet är helt torrt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om det känns svagare än normalt.

OBS

Fordonet måste servas enligt serviceschemat efter att det har körts i vatten. Det gäller framför allt motorolja, främre och bakre slutväxel och alla smörjpunkter. Om fordonet hamnar under vatten och inte kan transporteras till en återförsäljare innan du startar det ska du följa anvisningarna i den här instruktionsboken för att tömma vatten ur motor och luftburk.

⚠FÖRSIKTIGT

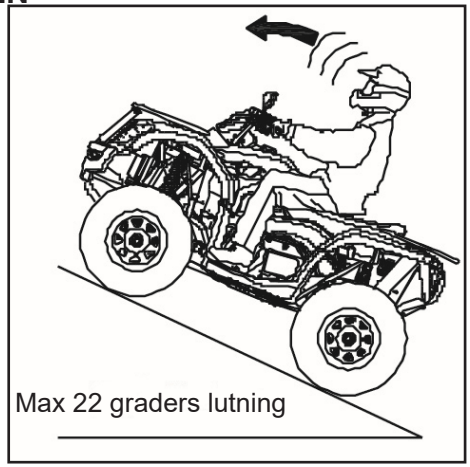
Motorn kan skadas allvarligt om fordonet inte kontrolleras noggrant efter att det har körts i vatten. Om det har kommit in vatten i CVT-huset ska du följa anvisningarna i den här instruktionsboken för att torka CVT-systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt om det har körts eller fått motorstopp i vatten som når högre än fotplattornas undersida. Starta aldrig motorn i sådana situationer eftersom det kan finnas vatten i luftburken och motorn. Låt din återförsäljare serva fordonet så snart som möjligt.

Köra i backar

Köra uppför backar

Följ dessa säkerhetsanvisningar när du kör uppför backar:

- Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen (max 22 graders lutning) eller för din körskicklighet.
- Kör alltid rakt uppför backen.
- Ha båda fötterna på fotstöden hela tiden.
- Luta dig framåt.
- Håll jämn fart och jämnt gaspådrag.
- Var uppmärksam och beredd på att hoppa av fordonet snabbt om det behövs.



Om du tappar all fart framåt

Luta dig framåt mot uppförsbacken och släpp gasreglaget.

Dra in frambromshandtaget. När fordonet står stilla trampar du på bromspedalen och lägger växelspaken i parkeringsläge.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Om fyrhjulingen börjar rulla bakåt

Luta dig framåt mot uppförsbacken. Gasa inte. Trampa aldrig på bromspedalen medan fordonet rullar bakåt.

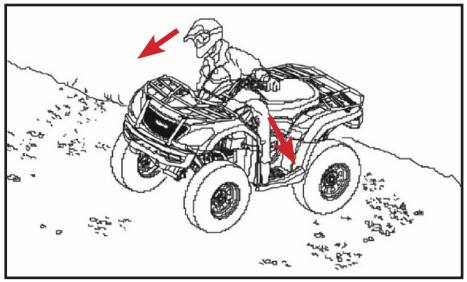
Dra in frambromshandtaget. När fordonet står stilla trampar du på bromspedalen och lägger växelspaken i parkeringsläge.

Stig av fyrhjulingen på ovansidan eller åt ena sidan om fyrhjulingen pekar rakt uppåt i backen. Vänd fyrhjulingen och sätt dig på den enligt anvisningarna i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

Du måste köra och bromsa på rätt sätt i backar. Om du kör på fel sätt i uppförsbackar kan du tappa kontrollen och välta, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Undvik branta uppförsbackar. Om du får stopp ska du aldrig backa nedför backen. Var extremt försiktigt när du kör i backar och följ anvisningarna i den här instruktionsboken.

Köra tvärs över backar



⚠VARNING

Att korsa backar eller svänga i backar på fel sätt kan göra att fordonet välter och att du skadas allvarligt eller dödas. Undvik att köra tvärs över backar. Följ anvisningarna i den instruktionsboken.

Det är farligt att köra tvärs över backar, så undvik det om det går. Följ dessa anvisningar om du måste köra tvärs över en backe:

- Kör sakta.
- Håll fötterna på fotstöden, luta dig uppåt i backen och ta spjärn med benet mot det nedre fotstödet.
- Styr lite uppåt i backen för att hålla kursen.

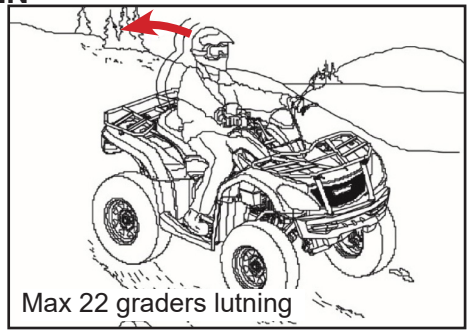
⚠FÖRSIKTIGT

Om fordonet börjar välta ska du omedelbart styra nedåt i backen och vara beredd på att hoppa av på fordonets ovansida.

Köra nedför backar

Följ dessa säkerhetsanvisningar när du kör nedför backar:

- Kör aldrig i backar som är för branta för fyrhjulingen (max 22 graders lutning) eller för din körskicklighet.
- Kör sakta.
- Luta dig bakåt på fordonet.
- Kör alltid rakt nedåt.
- Använd både motorbromsen och bromspedalen för att hålla nere farten. Lär dig att använda båda dessa bromsar i nedförsbackar.
- Fordonet kan bli mer lätthanterligt med fyrhjulsdrift eller fyrhjulsdrift med diffspärr inkopplad.

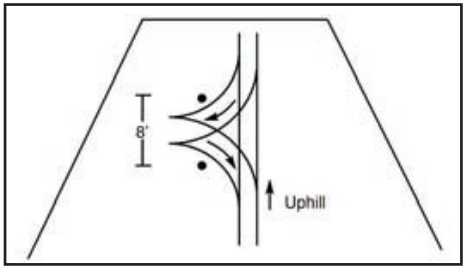

Max 22 graders lutning

⚠VARNING

Att köra för fort nedför backar kan göra att du tappar kontrollen och skadas allvarligt eller dödas. Sänk alltid farten i nedförsbackar.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN

Vända i backar



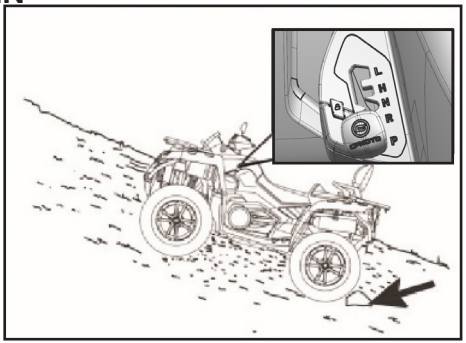
Gör såhär för att vända om du får stopp i en uppförsbacke:

1. Släpp gasen, dra in bromshandtaget, trampa på bromspedalen och luta dig uppåt i backen.
2. Lägg i lågväxeln. Stäng av motorn.
3. Håll bromshandtaget indraget och stig av fordonet på höger sida om det pekar rakt uppåt i backen.

OBS: Stig alltid av fordonet på ovansidan om det pekar åt andra håll än uppåt i backen.

4. Håll bromshandtaget indraget, ställ dig ovanför (framför) fordonet och dra höger styrhandtag mot dig så att styret vrids helt åt vänster (bromshandtaget är nu närmast dig).
5. Släpp sakta ut bromshandtaget för att kontrollera hur fort fordonet rullar bakåt och svänger in till höger om dig (när du står vänd mot fordonets framända) tills det står på tvären i backen eller pekar lite nedåt. Nu ska fordonet stå stilla utan att rulla och du kan sätta dig på sadeln.
6. Sätt dig på sadeln från fordonets ovansida, luta dig uppåt i backen och lägg växelspaken i parkeringsläge. Bromsa hela tiden med bromshandtaget eller bromspedalen.
7. Starta motorn igen. Trampa på bromspedalen och lägg i lågväxeln.
8. Släpp bromsarna och kör sakta nedför backen. Reglera farten med bromsarna tills du kommer till planare mark.

ANVÄNDA FYRHJULINGEN



Parkera på sluttande underlag

Undvik att parkera på sluttande underlag om det går. Följ dessa anvisningar om det inte går att undvika:

- Stäng av motorn.
- Lägg växelspaken i parkeringsläge.
- Lägg alltid stenar eller liknande bakom bakhjulen enligt exemplet på bilden.

⚠FÖRSIKTIGT

Bakhjulen är låsta när växellådan är i parkeringsläge.

Korsa asfalterade vägar

Fyrhjulingen är inte konstruerad för asfalterade underlag och välter lättare där. Kör aldrig på trottoarer eller cykelbanor.

Om du måste köra på asfalterade underlag ska du sänka farten och inte svänga, gasa eller bromsa plötsligt.

Om du måste korsa en asfalterad väg ska du göra det på en plats med fri sikt åt båda hållen. Kontrollera trafiken och bestäm var du ska fortsätta på andra sidan innan du korsar vägen. Kör rakt över vägen till din avfart på andra sidan. Sväng eller gasa inte plötsligt eftersom det kan göra att fordonet välter.

Underhåll

Följ anvisningarna om regelbundet underhåll i den här instruktionsboken för att hålla fordonet i ett tillförlitligt och säkert skick. Det här kapitlet innehåller servicescheman som beskriver kontroll, justering och smörjning av viktiga komponenter.
Kontrollera, rengör, smörj, justera och byt ut delar vid behov. Låt alltid din återförsäljare serva och reparera fordonet med originaldelar.

Definition av påfrestande användning

Följande förhållanden räknas som påfrestande användning enligt CFMOTO:

- Fordonet körs ofta i lera, vatten eller sand.
- Körning på höga motorvarvtal.
- Långvarig körning i låg fart med tung last.
- Långvarig tomgångskörning.
- Korta körsträckor i kallt väder.
- Kommersiell användning, t.ex. uthyrning.

Halvera serviceintervallen om fordonet utsätts för påfrestande användning.

OBS

Regelbunden service och justering är viktigt för säkerheten. Om du saknar kunskap och verktyg för att göra arbetet på ett korrekt och säkert sätt ska du låta din återförsäljare serva fordonet.

OBS

Håll extra koll på motoroljenivån när det är kallt ute. Om motoroljenivån stiger kan det ha samlats föroreningar i oljesumpen eller vevhuset. Byt olja omedelbart om oljenivån stiger. Håll koll på oljenivån och om den fortsätter att stiga ska du sluta köra fordonet och låta din återförsäljare undersöka problemet.

Serviceschema och symbolförklaring

Intervallerna i följande serviceschemat gäller för genomsnittliga körförhållanden och en genomsnittsfart på ungefär 20 km/h. Fordon som körs på ett påfrestande sätt eller används kommersiellt måste kontrolleras och servas oftare.

Följande symboler visar att särskilda åtgärder krävs:

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

⚠VARNING

Detaljer märkta med ”■” är viktiga för säkerheten och ska servas av en auktoriserad återförsäljare. Om service görs på fel sätt kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGA PUNKTER I SMÖRJSCHEMAT:

Kontrollera alla komponenter vid intervallen i serviceschemat. Detaljer som inte ingår i schemat ska smörjas vid intervallet för allmän smörjning.

- Byt smörjmedel oftare vid påfrestande användning som våta eller dammiga förhållanden.
- Använd universalfett på ledpunkter.
- Smörj varje 800 km, inför långtidsförvaring, efter högtryckstvätt eller om drivsystemet hamnat under vatten.

Detalj	Smörjmedel	Metod
Motorolja	SAE 5W-40 SAE 15W-40 / SAE 10W-40	Skruva av locket, torka av mätstickan, sätt in och ta ut den för att kontrollera oljenivån.
Bromsvätska	DOT4	Håll nivån mellan övre och nedre märket.
Främre slutväxelolja	SAE 80W-90 GL-5	Oljevolym: 230 ml
Bakre slutväxelolja	SAE 80W-90 GL-5	Oljevolym: 200 ml
Fjädringens ledpunkter och drivlina	Universalfett	Pumpa med fettspruta tills fett trycks ur ledpunkten.

Checklista för underhåll före körning

Kontrollera dessa punkter varje gång innan du kör fordonet:

	Detalj	Underhåll före körning			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
■	Styrning	-	Före körning	-	Inspektera, testa eller kontrollera delar. Justera och/eller reparera vid behov.
■	Gasreglaget återgår till utgångsläge	-	Före körning	-	
	Fjädring och hjulaxlar fram	-	Före körning	-	
	Fjädring och hjulaxlar bak	-	Före körning	-	
	Däck	-	Före körning	-	
	Bromsvätskenivå	-	Före körning	-	
	Bromspedalens/parkeringsbroms-spakens funktion	-	Före körning	-	
	Bromssystemets funktion	-	Före körning	-	
	Hjul/skruvar och muttrar	-	Före körning	-	
	Motoroljenivå	-	Före körning	-	
►	Luftfilter/luftburk och anslutningar	-	Före körning	-	Inspektera. Byt filter om det är smutsigt.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, kontrollera ofta i sådana fall.

■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Underhåll före körning			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Luftburkens dräneringsslang	-	Före körning	-	Inspektera. Om det finns avlagringar: rengör insugsrör, luftburk och byt luftfilter.
►	CVT-husets dräneringsslang	-	Före körning	-	Inspektera. Om det finns avlagringar: dränera/rengör CVT-huset eller låt en återförsäljare serva det.
■	Strålkastarinställning/belysning och blinkers (om monterade)	-	Före körning	-	Inspektera. Justera eller byt lampor vid behov.
►	Kylare	-	Före körning	-	Kontrollera om lera eller skräp hindrar luftflödet. Rengör vid behov.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, kontrollera ofta i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Checklista för underhåll efter inkörning

Utför dessa underhållspunkter efter inkörningen:

Detalj		Underhåll efter inkörning (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
	Allmän smörjning	20	-	320	Smörj alla smörjpunkter, ledpunkter, vajrar osv.
	Motorolja/oljefilter/oljesil	20	-	320	Byt motorolja & oljefilter. Rengör oljesilen.
►	Luftfilter	20	-	320	Inspektera & byt om smutsigt, rengör ej.
■	Ventilspel	20	-	320	Kontrollera & justera vid behov.
	Främre/bakre slutväxelolja	20	-	320	Kontrollera nivå. Leta efter läckage.
	Kylvätska	20	-	320	Kontrollera nivå. Leta efter läckage.
►	Bromsbelägg	20	-	320	Kontrollera tjocklek.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Underhåll efter inkörning (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
	Batteri	20	-	320	Kontrollera anslutningar, rengör, testa batteriets skick vid behov.
■	Tomgångsvarvtal	20	-	320	Kontrollera att varvtalet är rätt. Serva hos återförsäljare om felaktigt.
■	Styrning/hjulinställning	20	-	320	Inspektera styrning. Låt din återförsäljare göra hjulinställning vid behov.
►	Bromspedal/parkeringsbromsspak	20	-	320	Kontrollera funktion. Justera vid behov.
	Slutväxlar, drivaxlar, kardanaxlar	20	-	320	Leta efter läckage.
	Motorns slangar, packningar & tätningar	20	-	320	Leta efter läckage.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

Serviceschema

Utför dessa underhållspunkter efter inkörningen:

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Bromsbelägg	10	Varje månad	160	Kontrollera tjocklek.
	Batteri	20	-	320	Kontrollera anslutningar. Rengör & testa batteriets skick vid behov.
	Motorns slangar, packningar & tätningar	20	-	320	Leta efter läckage.
►	Luftfilter	50	-	800	Kontrollera alltid före körning. Kontrollera ofta vid påfrestande användning. Byt om smutsigt. Rengör ej.
►	CVT luftintagsfilter/sil	50	-	800	Rengör filter/sil & byt vid behov.
►	Allmän smörjning	50	3 mån	800	Smörj alla anslutningar, led-punkter, vajrar osv.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Främre slutväxelolja	100	12 mån	1600	Kontrollera nivå. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
►	Bakre slutväxelolja	100	12 mån	1600	Kontrollera nivå. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
►	Motorolja/oljefilter/oljesil	100	12 mån	1600	Kontrollera färgförändring. Byt om smutsig och rengör sil. Byt årligen om timmar eller km inte uppnås.
	Kylsystem	50	6 mån	800	Prova kylvätskans fryspunkt. Provtryck systemet årligen.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
►	Kylare	50	6 mån	800	Inspektera & rengör utsida. Rengör oftare vid påfrestande användning.
■	Styrning	50	6 mån	800	Inspektera. Smörj.
►	Framfjädring	50	6 mån	800	Smörj. Kontrollera muttrar/skruvar.
►	Bakfjädring	50	6 mån	800	Smörj. Kontrollera muttrar/skruvar.
►	Växelspak	50	1 mån	800	Inspektera, smörj, justera vid behov.
► ■	Spjällhus/gasvajer	50	6 mån	800	Inspektera. Rengör från sotbeläggning. Kontrollera & smörj vajer ofta vid påfrestande användning.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
► ■	CVT-drivrem	100	12 mån	1600	Inspektera. Byt vid behov. Serva hos återförsäljare.
■	CVT-remskivor	100	12 mån	1600	Rengör & inspektera remskivor. Byt ut slitna delar. Serva hos återförsäljare.
	Bränslefilter & slangar	100	24 mån	3200	Kontrollera dragning & skick. Byt filter & högtrycksslangar vart 4:e år.
	Kylslangar	100	-	1600	Kontrollera dragning & skick.
►	Ventilspel	100	-	3200	Inspektera & justera vid behov. Serva hos återförsäljare.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
●	Bränslesystem	100	12 mån	800	Inspektera bränsletank, lock, bränslepump & bränslepumprelä.
	Tändstift	100	24 mån	3200	Inspektera & byt om slitet eller sotigt.
■	Motorfästen	100	12 mån	2400	Kontrollera skick.
	Avgasrör & gnistfångare	100	12 mån	800	Inspektera. Rengör gnistfångaren.
►	Kablar, säkringar, kontakter, reläer	100	12 mån	1600	Kontrollera kabeldragning, slitage, fastsättning. Stryk polfett på kontakter som utsätts för vatten, lera osv.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
► ■	Hjullager	100	12 mån	2400	Kontrollera om det finns oljud eller glapp. Byt vid behov.
►	Säkerhetsbälten	100	12 mån	3200	Inspektera bälten & prova lås. Rengör låsmekanism oftare vid påfrestande användning.
	Kylvätska	200	24 mån	6400	Byt kylvätska vartannat år om timmar eller km inte uppnås.
►	Bromsvätska	200	24 mån	1600	Kontrollera färgförändring. Byt vartannat år.

► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

UNDERHÅLL

Detalj		Serviceintervaller (Görs vid intervallet som kommer först)			
		Timmar	Tidpunkt	Km	Anmärkningar
	Tomgångsvarvtal	-	12 mån	-	Kontrollera att varvtalet är rätt. Serva hos återförsäljare om felaktigt.
■	Styrning/hjulinställning	-	12 mån	-	Inspektera styrningen. Hjulinställning & service av styrning ska göras hos återförsäljare.
►	Bromspedalhöjd	-	12 mån	-	Inspektera. Byt bromsbelägg eller justera höjd enligt behov.

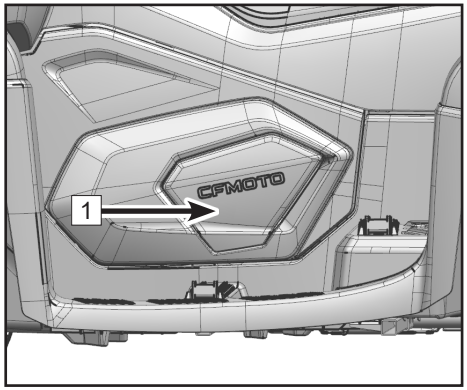
► = Delar som påverkas vid påfrestande användning, halvera serviceintervallet i sådana fall.
■ = Delar/system som ska servas av en auktoriserad återförsäljare.
● = Delar relaterade till avgasutsläpp, ska servas av en auktoriserad återförsäljare.

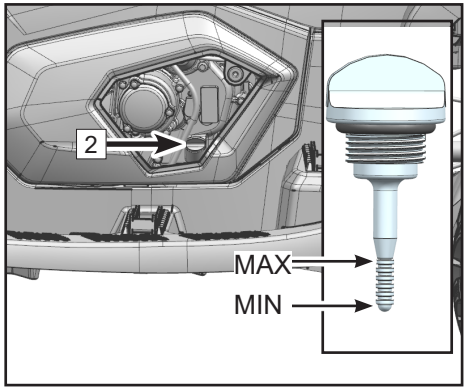
Serviceprocedurer

Kontrollera motoroljenivå

Kontrollera och byt motorolja enligt intervallen i serviceschemat.

1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång i 20–30 sekunder. Stäng av motorn.
3. Vänta en stund så att oljan hinner sjunka ner i motorn.
4. Ta bort serviceluckan [1] genom att ta tag nere till höger på luckan och dra ut den.
5. Skruva ut oljepåfyllningslocket/mätstickan [2] och torka av den med en ren trasa.
6. Sätt in mätstickan i påfyllningshålet så långt det går utan att skruva in den.
7. Ta ut mätstickan igen och kontrollera oljenivån. Nivån ska vara inom det räfflade området, MAX och MIN på bilden till höger.
8. Skruva tillbaka mätstickan i påfyllningshålet, dra åt för hand och sätt tillbaka serviceluckan.





OBS

Serviceluckans genomföringar kan lossna. Se till att de sitter på plats innan du sätter tillbaka luckan.

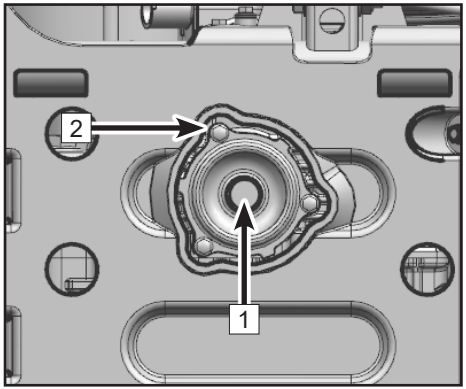
Byta motorolja och oljefilter

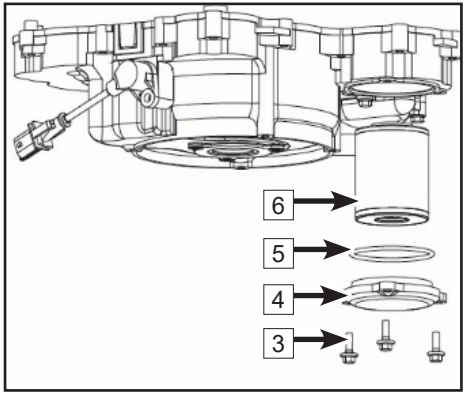
1. Parkera fordonet på ett plant underlag.
2. Starta motorn, låt den gå på tomgång i 2–3 minuter och stäng sedan av den.
3. Ställ ett spilloljekärl under motoroljans dräneringshål (1) för att samla upp oljan som töms ut.
4. Skruva ut mätstickan och torka av den.
5. Töm ut oljan genom att ta bort den magnetiska dräneringspluggen och tätningsbrickan (2).
6. Vänta tills all olja har runnit ut.
7. Ta bort oljefilterkåpans tre skruvar (3).
8. Ta bort oljefilterkåpan (4).
9. Kontrollera att oljefilterkåpans O-ring (5) är i gott skick. Byt till en ny om den gamla är skadad.
10. Sätt dit O-ringen (5) på oljefilterkåpan och stryk ren motorolja på O-ringen.
11. Sätt dit ett nytt oljefilter (6).
12. Sätt tillbaka oljefilterkåpan (4) och dra åt skruvarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment för oljefilterkåpans skruvar: 10 Nm

13. Ta bort skräp och smuts från den magnetiska dräneringspluggen (2). Byt till en ny bricka om den gamla är skadad.
14. Sätt tillbaka den magnetiska dräneringspluggen och brickan (2).

Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: 25 Nm





15. Torka av området runt dräneringspluggen med en ren och torr trasa.
16. Fyll på rekommenderad olja i påfyllningshålet med hjälp av tratten, trattröret och röradaptern som levereras med fordonet. Fyll på till angiven oljenivå.
17. Ta bort tratten och tillbehören, kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre märket på mätstickan och justera oljenivån vid behov.

⚠FÖRSIKTIGT
För mycket eller för lite olja gör att motorn inte fungerar normalt. Kontrollera att oljenivån är mellan det övre och nedre märket på mätstickan.

18. Skruva tillbaka påfyllningslocket/mätstickan ordentligt.
19. Kontrollera att växellådan är i parkeringsläge, starta motorn och låt den gå på tomgång i 30 sekunder.
20. Stäng av motorn och kontrollera om det finns läckage. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om du hittar läckage.

⚠VARNING
Stäng alltid av motorn och lägg växelspaken i parkeringsläge innan du byter motorolja, annars finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall.

21. Lämna in spillolja och oljefilter på en miljöstation.

Justera ventilspel

Insugs- och avgasventilernas spel förändras med tiden när fordonet används, vilket kan leda till problem med luft-/bränsletillförsel eller oljud. Därför behöver ventilspelet justeras enligt intervallen i serviceschemat. Justeringen bör utföras av en utbildad mekaniker. Kontakta din återförsäljare för service.

OBS

Insugsventilernas spel (kall motor): 0,08–0,12 mm

Avgasventilernas spel (kall motor): 0,12–0,18 mm

Tomgångsvarvtal

Fordonet är utrustat med elektronisk bränsleinsprutning. Ägaren kan inte justera tomgångsvarvtalet själv. Spjällhuset är en avancerad komponent som ställs in korrekt när fordonet tillverkas. Motorn kan få sämre prestanda och skadas om inställningarna ändras. Kontrollera att tomgångsvarvtalet är korrekt och stabilt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker problem med tomgången.

OBS

Tomgångsvarvtal: 1500 varv/min ± 150 vid normal arbetstemperatur

Slutväxelolja

Kontrollera att slutväxlarna inte läcker olja varje gång innan du kör. Låt din återförsäljare reparera fyrhjulingen om du hittar läckage.

Kontrollera oljenivå i bakre slutväxel

På grund av slutväxelns konstruktion måste man tömma ut och fylla på oljan för att säkerställa rätt oljenivå. Se ”Byta olja i bakre slutväxel” nedan.

OBS: Åtdragningsmoment för oljepåfyllningsskruv: **25 Nm**

Byta olja i bakre slutväxel

1. Ställ fordonet på ett plant underlag.
2. Ställ ett spilloljekärl under bakre slutväxelns dräneringsplugg.
3. Ta bort påfyllningsskruven [1] och dräneringspluggen [2] i botten av slutväxeln och töm ut oljan.
4. Skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt till angivet moment.

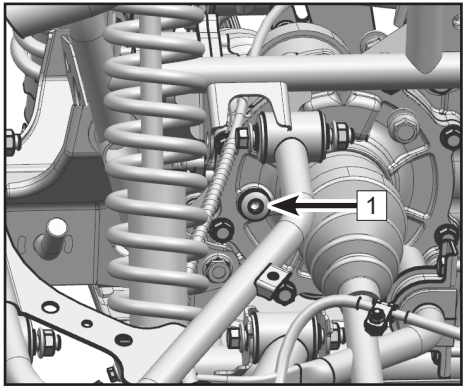
OBS: Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: **25 Nm**

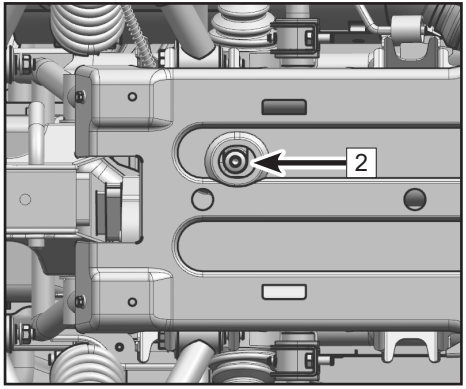
5. Fyll på bakre slutväxeln med rekommenderad olja.

OBS: Regelbundet oljebyte: 0,2 liter

6. Skruva tillbaka påfyllningsskruven och dra åt till angivet moment.
7. Kontrollera att det inte finns oljeläckage. Undersök orsaken om du hittar oljeläckage.

OBS: Se till att det inte kommer in skräp eller andra föroreningar i slutväxeln.





Kontrollera oljenivå i främre slutväxel

På grund av slutväxelns konstruktion måste man tömma ut och fylla på oljan för att säkerställa rätt oljenivå. Se ”Byta olja i främre slutväxel” nedan.

OBS: Åtdragningsmoment för oljepåfyllningsskruv: **25 Nm**

Byta olja i främre slutväxel

1. Ställ fordonet på ett plant underlag.
2. Ställ ett spilloljekärl under främre slutväxelns dräneringsplugg.
3. Ta bort påfyllningsskruven [1] och dräneringspluggen [2] i botten av slutväxeln och töm ut oljan.
4. Skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt till angivet moment.

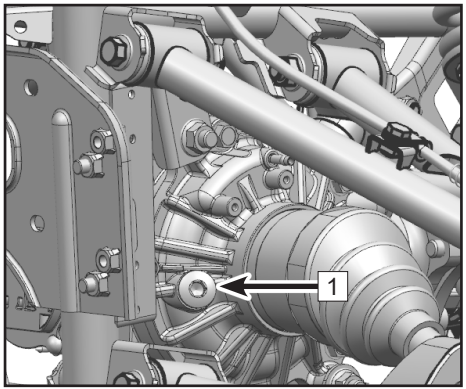
OBS: Åtdragningsmoment för dräneringsplugg: **25 Nm**

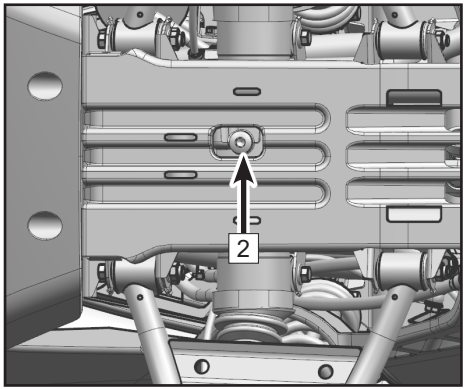
5. Fyll på främre slutväxeln med rekommenderad olja.

OBS: Regelbundet oljebyte: 0,23 liter

6. Skruva tillbaka påfyllningsskruven och dra åt till angivet moment.
7. Kontrollera att det inte finns oljeläckage. Undersök orsaken om du hittar oljeläckage.

OBS: Se till att det inte kommer in skräp eller andra föroreningar i slutväxeln.





Kylsystem

Kontrollera kylvätskenivå

1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Kylvätskebehållaren [1] sitter framtill på fordonets högra sida under frontpanelen. Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren när motorn är kall, eftersom nivån stiger och blir missvisande när motorn är varm.

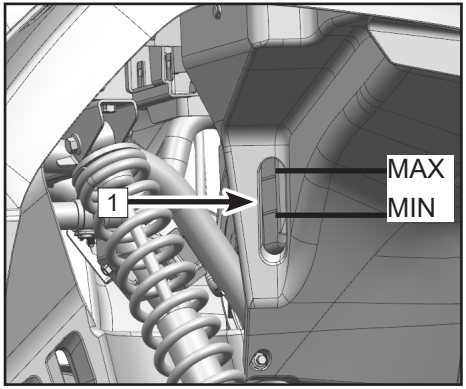
OBS:
Håll kylvätskenivån mellan det övre [3] och nedre [4] nivåmärket.

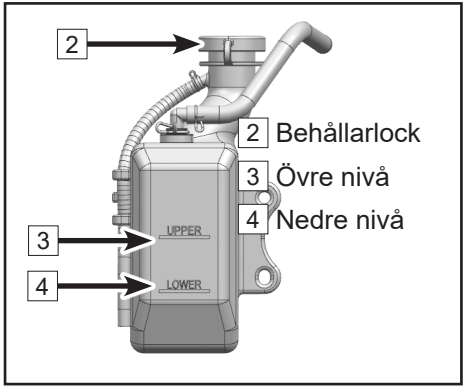
3. Om kylvätskenivån är nära eller under det nedre nivåmärket ska du ta bort behållarens lock [2], fylla på kylvätska till det övre nivåmärket, sätta tillbaka locket och sedan sätta tillbaka frontpanelen.

OBS:
Minsta volym i kylvätskebehållaren: 0,1 liter

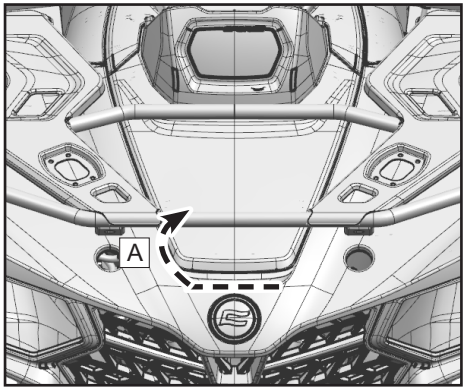
⚠FÖRSIKTIGT
Hårt vatten och saltvatten skadar motorn. Använd helst destillerat vatten, annars mjukt vatten.

⚠FÖRSIKTIGT
Om du bara fyller på vatten ska du låta din återförsäljare kontrollera kylvätskans glykolhalt så snart som möjligt. Kylarfläkten startar och stängs av automatiskt beroende på kylvätsketemperaturen.





Frontpanel



Ta bort:

Ta tag i frontpanelens kanter och lyft uppåt för att lossa tapparna från genomföringarna. Dra sedan panelen A framåt för att ta bort den.

Sätta tillbaka: Sätt in panelens hakar i motsvarande hål på karossen, passa in tapparna i genomföringarna och tryck ner panelen.

OBS:
Frontpanelen måste tas bort för att komma åt kylare, kylvätske-behållare, bromsvätskebehållare och relä-/säkringsdosa.

Byta kylvätska

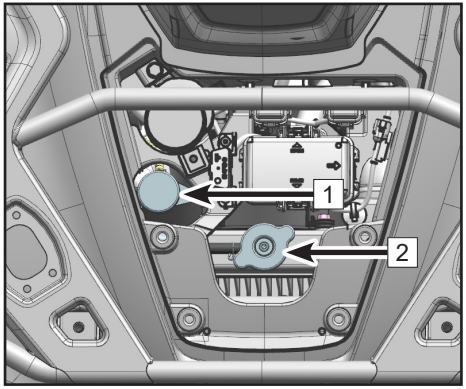
Tömma ut kylvätska

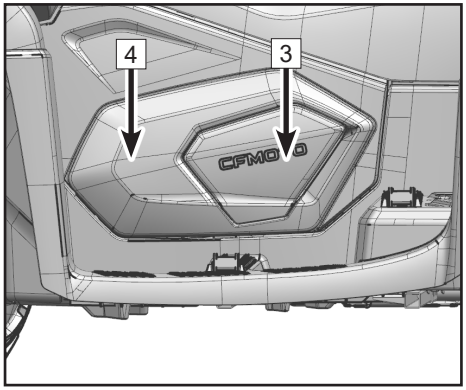
Ta aldrig bort kylarlocket medan motorn är varm. Låt motorn svalna innan du skruvar av kylarlocket. Varm kylvätska kan spruta ut och ge allvarliga brännskador.

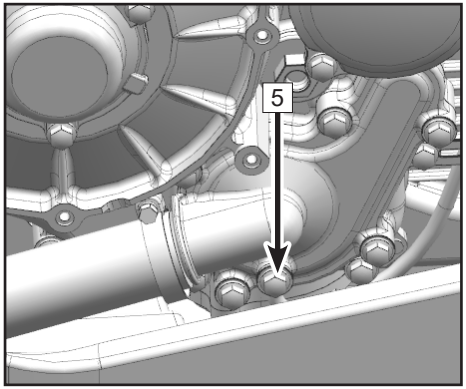
1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Ta bort frontpanelen.
3. Ta bort kylarlocket 2.
4. Ta bort kylvätskebehållarens lock 1.
5. Ställ ett uppsamlingskärl under kylvätskans dräneringsplugg och ta sedan bort följande:
   - Serviceluckan för motoroljans påfyllningslock/mätsticka 3 på vänster sida.
   - Den större motorkåpan på vänster sida 4.
   - Kylvätskans dräneringsplugg 5.

Kylvätskan börjar nu att rinna ur systemet.

6. Koppla loss slangen från kylvätskebehållaren och töm kylvätskan i ett uppsamlingskärl.
7. När systemet har tömts på kylvätska ska du spola det med rent kranvatten. Låt allt kranvatten rinna ut ur kylvätskans dräneringshål.







Fylla på kylvätska

1. Byt ut kylvätskans dräneringsplugg och tätningsbrickan [5] om de är skadade och sätt sedan tillbaka kylvätskans dräneringsplugg, men dra inte åt till angivet moment än.
2. Anslut slangen till kylvätskebehållaren.
3. Fyll kylaren helt med rekommenderad kylvätska.

OBS

Lossa kylvätskans dräneringsplugg [5] medan du fyller på kylvätska för att släppa ut eventuell luft i systemet tills det rinner ut kylvätska, då drar du åt dräneringspluggen till 10 Nm.

4. Sätt tillbaka kylarlocket.
5. Starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter. Stäng av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylaren upp till påfyllningshalsen om nivån är för låg. Upprepa proceduren om det behövs.
6. Fyll på kylvätska till kylvätskebehållarens övre nivåmärke.
7. Sätt tillbaka kylvätskebehållarens lock och kontrollera att det inte finns kylvätskeläckage. Låt din återförsäljare kontrollera kylsystemet om det finns läckage.
8. Sätt tillbaka:
   - Den större motorkåpan på vänster sida. Dra åt skruvarna till 10 Nm.
   - Serviceluckan på vänster sida.
   - Frontpanelen.

OBS

Rekommenderad glykol:

Etylenglykol av hög kvalitet med korrosionsskydd för aluminiummotorer. CFMOTO rekommenderar följande frostskyddsnivå: -35 °C

Blandningsförhållande för glykol och destillerat vatten: 1:1

Total kylvätskevolym (utom kylvätskebehållare): 2,2 liter

Kylvätskebyte (utom kylvätskebehållare): 2,1 liter

Kylvätskebehållarens volym: 0,1–0,2 liter (nedre nivåmärke: 0,1 liter / övre nivåmärke: 0,2 liter)

⚠VARNING
Innan du byter till en annan typ av kylvätska ska du låta din återförsäljare spola ut all gammal kylvätska ur kylsystemet. Att blanda olika kylvätsketyper kan skada motorn.

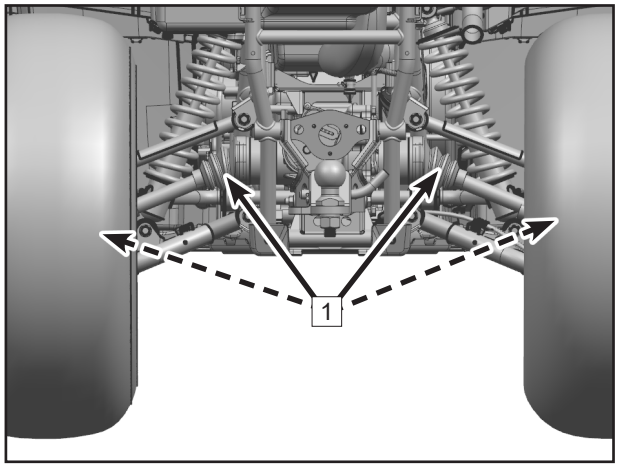
Rengöring

Rengör kylarens utsida från lera och skräp, annars försämras kylförmågan och motorn kan överhettas. Spola bara av kylaren med vatten med lågt tryck. Använd aldrig högtryckstvätt eftersom kylflänsarna är ömtåliga och kan skadas. Kontrollera att vatten rinner fritt genom kylflänsarna. Det indikerar att kylluften kan blåsa genom kylaren.

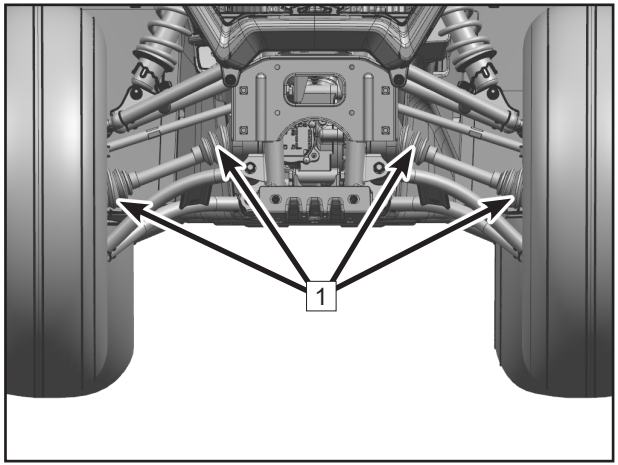
Drivknutsdamasker

Kontrollera om drivknutsdamaskerna [1] är slitna eller har hål. Låt din återförsäljare byta ut skadade damasker.

Bak:



Fram:



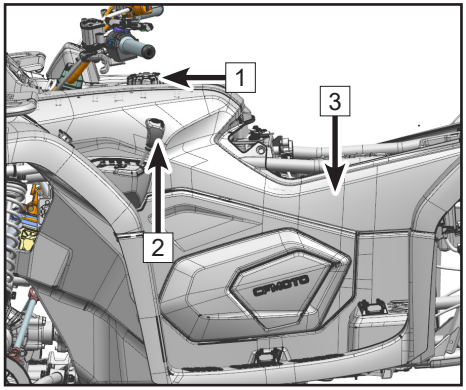
Kontrollera tändstift

Ta bort följande för att komma åt tändstiftet:

Tanklock [1].

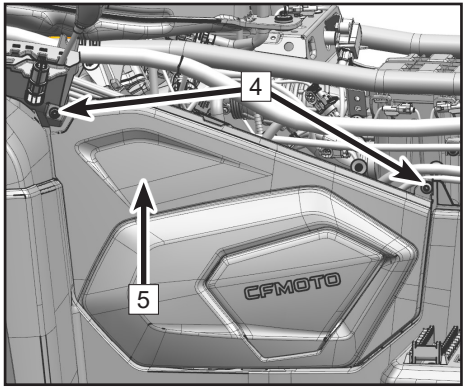
Växelspaksknopp [2].

Bränsletankkåpa [3].



Ta bort skruvarna [4].

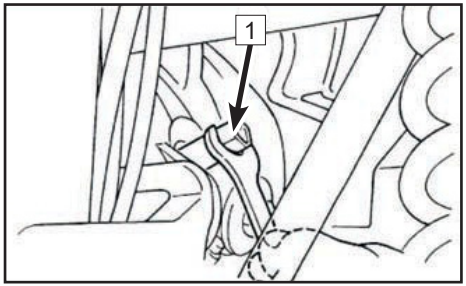
Ta bort vänster sidokåpa [5].



Ta bort

Ta bort tändhatten från tändstiftet.

Skruva ur tändstiftet med tändstiftsnyckeln [1] som finns i verktygssatsen.



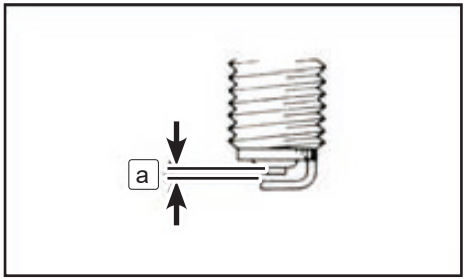
Kontrollera

Tändstiftet är en viktig motorkomponent som är lätt att kontrollera. Tändstiftets färg och skick brukar vara en indikation på hur väl motorn fungerar. Isolatorfoten runt mittelektroden är ljus- till mellanbrun på en motor som fungerar normalt.

Försök inte att analysera tändstiftets färg eller motorproblem själv. Låt din återförsäljare kontrollera fyrhjulingen.

Ta bort tändstiftet regelbundet och kontrollera om det har skador eller beläggningar. Byt till ett nytt tändstift av samma typ om det gamla har kraftigt eroderade elektroder eller kraftiga beläggningar av sot eller annat.

OBS: Tändstiftstyp: DCPR8E (NGK)



Mät elektrodavståndet med ett trådmått och justera avståndet vid behov.

OBS: Elektrodavstånd [a]: 0,8–0,9 mm

Sätta tillbaka

1. Rengör packningsytan. Torka av gängorna.
2. Sätt dit tändstiftet och dra åt till angivet moment.

OBS: Åtdragningsmoment för tändstift: 20 Nm

Om du inte har en momentnyckel kan du dra åt med fingrarna först och sedan 1/4 till 1/2 varv med tändstiftsnyckeln. Kontrollera åtdragningen med en momentnyckel så snart som möjligt.

3. Sätt dit tändhatten på tändstiftet.
4. Sätt tillbaka kåporna och växelspaksknoppen.

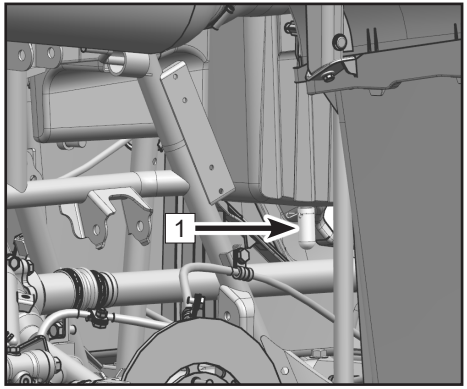
Ta bort tändstiftet för att tömma vatten ur motorn

Om det har kommit in vatten i motorn måste det tömmas ut så snart som möjligt genom att ta bort tändstiftet och köra startmotorn en kort stund. Töm eventuellt vatten från luftburken innan du kör startmotorn.

⚠FÖRSIKTIGT
Motorn kan skadas allvarligt om det kommer in vatten i den. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt om det har körts eller fått motorstopp i vatten som når högre än fotplattornas undersida. Starta aldrig motorn i sådana situationer eftersom det kan finnas vatten i den. Låt din återförsäljare serva fordonet så snart som möjligt. Vatten i motorn kan orsaka plötsligt stopp som skadar motorkomponenter och startmotor. Kontrollera om det finns vatten i motoroljan. Töm ut och fyll på ny motorolja om det finns vatten i vevhuset.

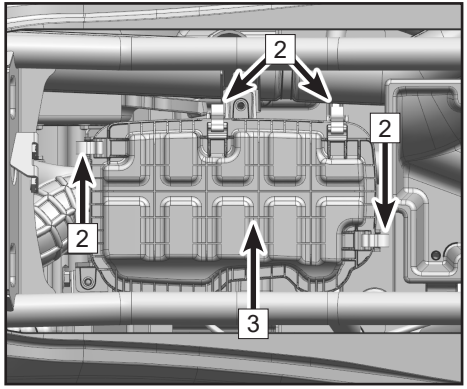
Luftfilter

Det sitter en dräneringsslang [1] i botten av luftburken. Om det finns smuts eller vatten i slangen ska du tömma den och rengöra luftburken noggrant. Om fordonet har hamnat under vatten ska du låta din återförsäljare kontrollera om det finns vatten i motorn.



Luftfilterservice

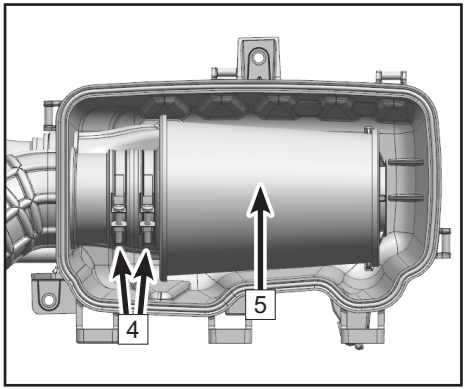
1. Ta bort sadeln.
2. Lossa clipsen [2] på luftburkens lock.
3. Ta bort luftburkens lock [3].
4. Lossa slangklämmorna [4] som håller fast luftfiltret.
5. Ta bort förfiltret av skumgummi [5] från luftfiltret.
6. Tvätta skumgummifiltret försiktigt med tvål och vatten och låt det torka helt.
7. Kontrollera om pappersfiltret är i tillräckligt bra skick för att återanvändas. Borsta försiktigt av damm och smuts vid behov. Byt till ett nytt filter om det behövs.



⚠FÖRSIKTIGT
Tvätta aldrig pappersfiltret i någon vätska.

8. Sätt dit skumgummifiltret på pappersfiltret. Stryk ett tunt lager smörjmedel på insidan av luftfiltrets gummitätning.

9. Sätt tillbaka luftfiltret med slangklämmorna på insugsröret i luftburken. Dra åt slangklämmorna ordentligt.
10. Sätt tillbaka luftburkens lock och spänn fast clipsen. Kontrollera att locket sitter rätt och sluter tätt.



OBS

Luftfiltret måste kontrolleras och bytas oftare om fordonet körs i mycket dammiga eller våta förhållanden. Vid varje luftfilterservice ska du även kontrollera att inget blockerar luftburkens luftintag och att alla anslutningar mellan luftburk, insugsrör, spjällhus och topplock sluter tätt. Kontrollera att alla slangklämmor är åtdragna så att inte ofiltrerad luft kan komma in i motorn.

⚠FÖRSIKTIGT
Starta inte motorn utan luftfiltret monterat. Ofiltrerad luft som kommer in i motorn kan orsaka slitage och skador. Dessutom försämras motorns prestanda och den kan överhettas om den körs utan luftfiltret.

Torka luftburken om det har kommit in vatten

Om det har kommit in vatten i luftburken ska du tömma ut vattnet, ta bort luftfiltret och torka av alla delar så att de är helt torra. Blås inte med tryckluft. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om motorn inte går som den ska.

⚠FÖRSIKTIGT
Kör inte motorn utan luftfiltret monterat. Ofiltrerad luft som kommer in i motorn kan orsaka slitage och skador. Dessutom är prestandan sämre utan luftfilter och motorn kan överhettas.

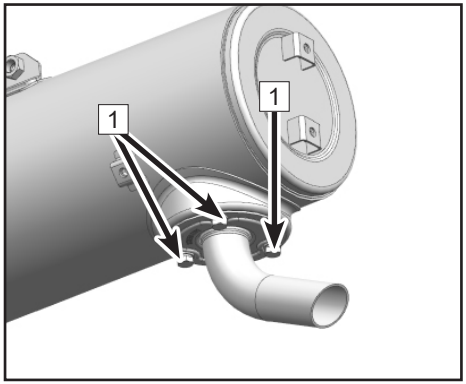
⚠FÖRSIKTIGT
Motorn kan skadas allvarligt om det kommer in vatten i luftburken och motorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt om det har körts eller fått motorstopp i vatten som når högre än fotplattornas undersida. Starta aldrig motorn i sådana situationer eftersom det kan finnas vatten i luftburken och motorn. Låt din återförsäljare serva fordonet så snart som möjligt.

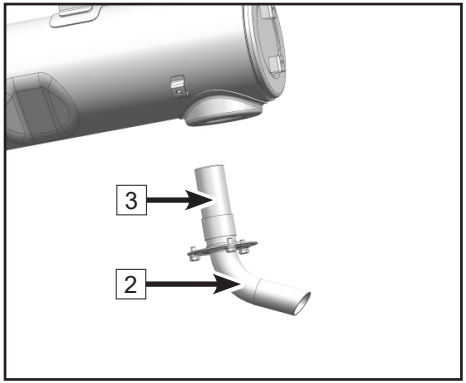
Gnistfångare

Låt ljuddämparen svalna innan du tar bort och rengör gnistfångaren.

1. Ta bort skruvarna [1].
2. Ta bort gnistfångaren [2] från ljuddämparen.
3. Knacka lätt på gnistfångaren så att löst sot lossnar och borsta sedan den invändiga delen [3] med en stålborste.
4. Sätt tillbaka gnistfångaren i ljuddämparen och passa in hålen mot varandra.
5. Sätt tillbaka och dra åt skruvarna.

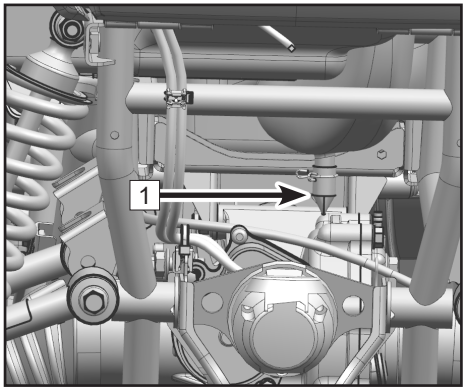
⚠VARNING
Innan du rengör gnistfångaren: Låt alltid avgassystemet och ljuddämparen svalna innan du tar på dem. Starta inte motorn medan du rengör gnistfångaren.





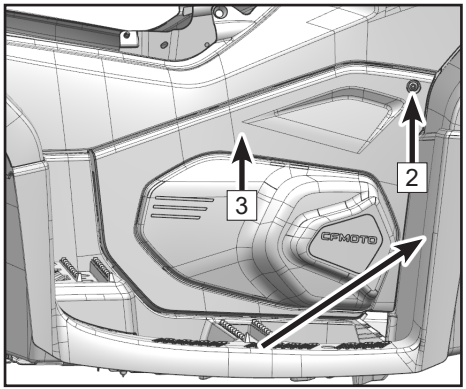
CVT-husets dräneringsslang

Om det finns smuts eller vatten i slangen 1 ska du tömma den och rengöra eller dränera CVT-huset. Om fordonet har hamnat under vatten ska du låta din återförsäljare kontrollera CVT-huset och dess komponenter.



Ta bort skruven 2.

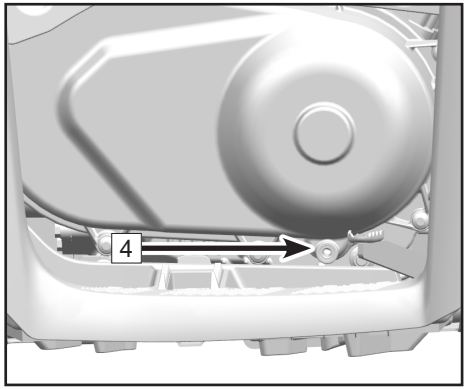
Dra CVT-kåpan 3 uppåt och åt höger för att ta bort den.



CVT-husets dräneringsplugg

Om det kommer in vatten i CVT-huset ska du ta bort dräneringspluggen 4 för att tömma ut vattnet.

⚠FÖRSIKTIGT
Om det rinner ut vatten ur CVT-huset när du tar bort dräneringspluggen ska du låta din återförsäljare kontrollera fyrhjulingen, eftersom vattnet kan ha skadat CVT-systemet och andra motordelar.



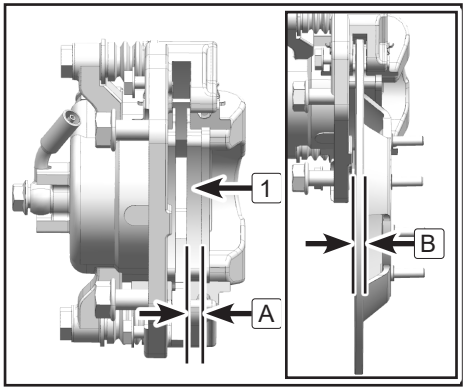
Bromssystem

Kontrollera bromsbelägg

Kontrollera om bromsbeläggen [1] är slitna eller skadade. Låt din återförsäljare byta belägg som är tunnare än 1,5 mm [A] och skivor som är tunnare än 4,0 mm [B]. Bromskomponenter ska alltid bytas av din återförsäljare.

OBS:

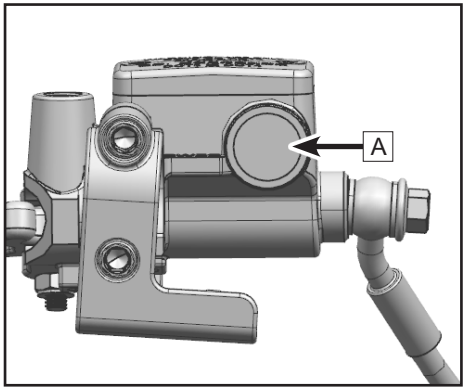
Hjulen måste tas bort för att kontrollera bromsbeläggen.



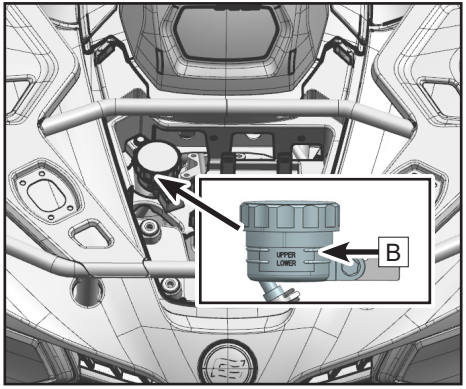
Kontrollera bromsvätskenivå

Om bromsvätskenivån blir för låg kan det komma in luft i bromssystemet som försämrar bromsverkan. Kontrollera att bromsvätskenivån är över det nedre nivåmärket (LOWER) och fyll på vid behov innan du kör fordonet.

Frambromsens huvudcylinder med vätskebehållare sitter vid bromshandtaget på styrets vänstra sida.



Fotbromsens vätskebehållare sitter under frontpanelen.



Kontrollera bromsvätskenivå

Följ dessa anvisningar:

1. Kontrollera frambromsens vätskenivå med framhjulen pekande rakt framåt, så att bromsvätskebehållaren är i horisontellt läge.
2. Använd bara specificerad bromsvätska. Annars kan gummitätningar fräta sönder, vilket orsakar läckage och dålig bromsverkan.

OBS

Rekommenderad bromsvätska: DOT 4

3. Fyll alltid på med samma bromsvätsketyp. Att blanda olika bromsvätskor kan skapa kemiska reaktioner som försämrar bromsverkan.
4. Se till att det inte kommer in vatten i bromsvätskebehållaren när du fyller på. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt och leder till sämre bromsverkan.
5. Bromsvätska är frätande och kan skada plast och lackerade ytor. Torka omedelbart upp utspilld bromsvätska.
6. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet om bromsvätskenivån sjunker.

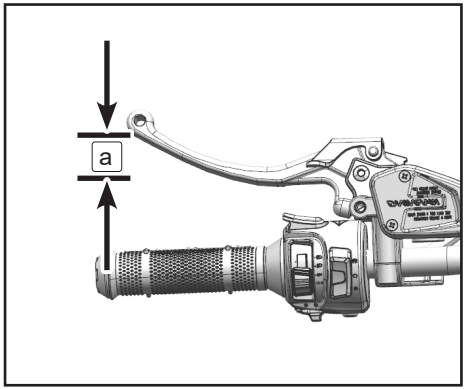
Byta bromsvätska

Bromsvätskan ska bara bytas av en utbildad mekaniker. Låt din återförsäljare byta följande komponenter vid regelbundet underhåll eller om de har läckage eller skador:

- Byt bromsslangar vart fjärde år.

Frambromshandtagets spel [a]

Frambromshandtaget ska ha ett visst spel längst ut. Låt din återförsäljare kontrollera bromssystemet om handtaget saknar spel.



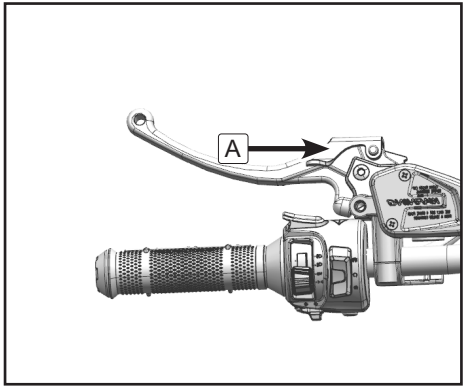
⚠ FARA (efter service):

- Kontrollera att bromsarna fungerar normalt med rätt spel i handtag och pedal.
- Kontrollera att bromsarna inte ligger på.
- Kontrollera att handtag eller pedal inte känns mjuka.
- Lufta bromssystemet fullständigt. Bromskomponenter ska alltid servas din återförsäljare.

Parkeringsbroms

Hydraulisk parkeringsbroms

När du parkerar ska du stänga av motorn, dra in bromshandtaget hårt, trampa på bromspedalen och sedan koppla in parkeringsbromsspärren [A] med höger hand.



⚠VARNING
Att köra fyrhjulingen med parkeringsbromsen inkopplad kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Kontrollera alltid att parkeringsbromsen är urkopplad innan du börjar köra.

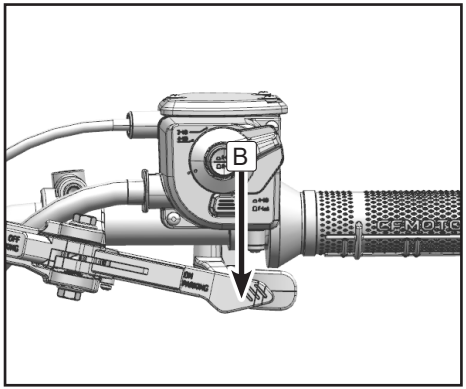
Viktig säkerhetsinformation

Parkeringsbromsen kan försvagas om den är inkopplad länge. Förlita dig aldrig bara på parkeringsbromsen när du parkerar på sluttande underlag. Lägg alltid stenar eller liknande bakom hjulen så att fyrhjulingen inte kan rulla. Ett alternativ är att parkera fyrhjulingen på tvären i sluttningen.

⚠FARA
Använd inte parkeringsbromsspärren vid bromshandtaget medan du kör.

Mekanisk parkeringsbroms (vissa modeller)

Den mekaniska parkingeringsbromsen sitter på styrets högra sida. Koppla in parkeringsbromsen genom att vrida spaken B åt höger. När parkeringsbromsspaken är utfälld går det inte att använda gasreglaget.



⚠VARNING
Att köra fyrhjulingen med parkeringsbromsen inkopplad kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Kontrollera alltid att parkeringsbromsen är urkopplad innan du börjar köra.

Viktig säkerhetsinformation

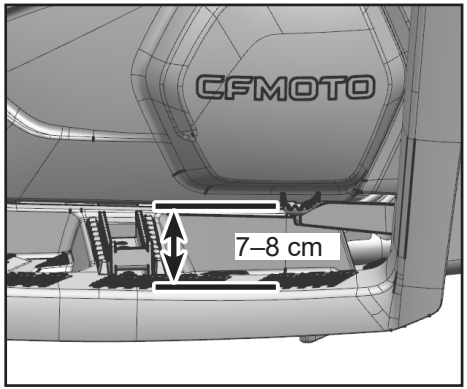
Parkeringsbromsen kan försvagas om den är inkopplad länge. Förlita dig aldrig bara på parkeringsbromsen när du parkerar på sluttande underlag. Lägg alltid stenar eller liknande bakom hjulen så att fyrhjulingen inte kan rulla. Ett alternativ är att parkera fyrhjulingen på tvären i sluttningen.

⚠FARA
Använd inte den mekaniska parkeringsbromsen medan du kör.

Justera bromspedalens höjd

OBS

Bromspedalens ovansida ska vara 7–8 cm över fotstödets ovansida. Låt din återförsäljare justera pedalen om avståndet är fel.



⚠FARA

Efter service:

- Kontrollera att bromsarna fungerar normalt med rätt spel i handtag och pedal.
- Kontrollera att bromsarna inte ligger på.
- Lufta bromssystemet fullständigt. Bromskomponenter ska alltid bytas av din återförsäljare.

Bromspedalens bromsljuskontakt

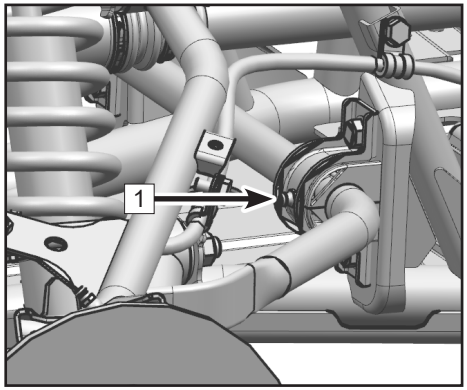
Kontrollera bromsljuskontakten och kabeln om bromsljuset inte fungerar. Låt din återförsäljare kontrollera bromsljuset om det fortfarande inte fungerar.

Smörja reglagevajrar

⚠VARNING
Kontrollera reglagevajrar ofta. Byt ut skadade vajrar. Smörj vajrar och vajerändar regelbundet. Låt din återförsäljare byta ut kärvande vajrar.

OBS

Rekommenderat smörjmedel: SAE 10W/30



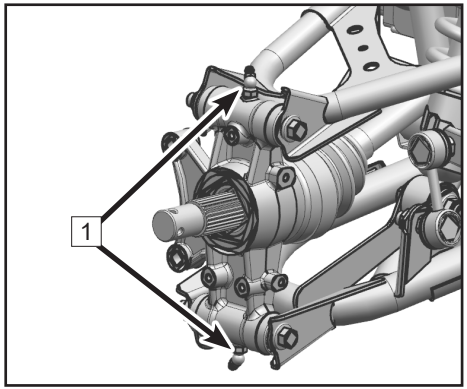
Smörja fjädringens ledpunkter

Smörj den bakre krängningshämmaren.

Pumpa med en fettspruta i smörjnippeln 1 tills fett trycks ur bussningen.

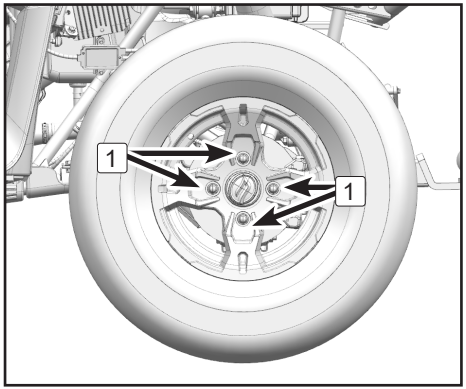
OBS

Den bakre krängningshämmaren har två smörjnipplar, en på höger sida och en på vänster sida vid hjulen.



Fälgar och däck

Ta bort och sätta tillbaka



Ta bort

1. Lyft upp fyrhjulingen så att det aktuella hjulet lyfts från marken och placera ett lämpligt stöd under ramen så att den står stadigt.
2. Lossa hjulmuttrarna [1].
3. Ta bort hjulmuttrarna.
4. Ta bort hjulet.

Sätta tillbaka:

1. Sätt tillbaka hjulet och hjulmuttrarna.

OBS

- Hjulmuttrarnas kontaktyta mot fälgen är konisk. Vänd alltid muttrarnas koniska ände mot fälgen.
- Montera alltid hjulet så att det roterar i riktningen som pilen på däcket visar.

2. Sänk ner fyrhjulingen så att hjulet står på marken.
3. Dra åt hjulmuttrarna till angivet moment.

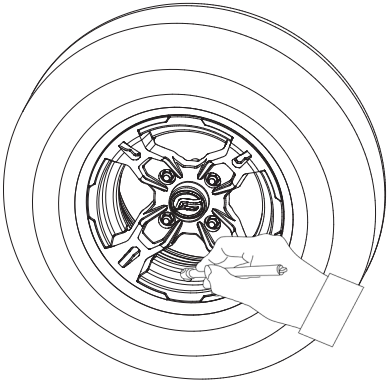
OBS

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar: 70–80 Nm

Däcktryck

Kontrollera alltid lufttrycket i däcken innan du kör:

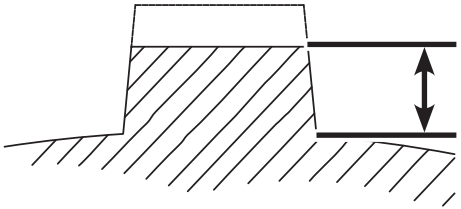
Fram:	24×8-12	6,5 psi (45 kPa)
	25×8-12	6,5 psi (45 kPa)
Bak:	24×10-12	6,5 psi (45 kPa)
	25×10-12	6,5 psi (45 kPa)



Mönsterdjup

Kontrollera mönsterdjupet regelbundet och byt däcken om mönsterdjupet är mindre än:

Minsta mönsterdjup: 3,0 mm



UNDERHÅLL

Batteri

Fordonet är utrustat med ett underhållsfritt batteri under sadeln. Du behöver inte kontrollera elektrolyten eller fylla på destillerat vatten i batteriet. Kontakta din återförsäljare om batteriet är svagt eller urladdat.

OBS

Batterikapacitet: 12 V-30 Ah

⚠VARNING
Försök inte att ta bort locken över battericellerna, eftersom det kan skada batteriet.

⚠FARA
Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batterier. Förvara utom räckhåll för barn. Håll gnistor, eldslågor, cigaretter och andra antändningskällor borta från batterier. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme.

Vid kontakt med batterisyra:

HUD: Spola med vatten.

INVÄRTES: Drick mycket vatten eller mjölk. Drick sedan magnesiummjölk, vispade ägg eller vegetabilisk olja. Uppsök läkarvård omedelbart.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och uppsök sedan läkarvård.

Ta ut batteriet ur fyrhjulingen

Stäng av motorn och all elektronik innan du tar bort batteriet.

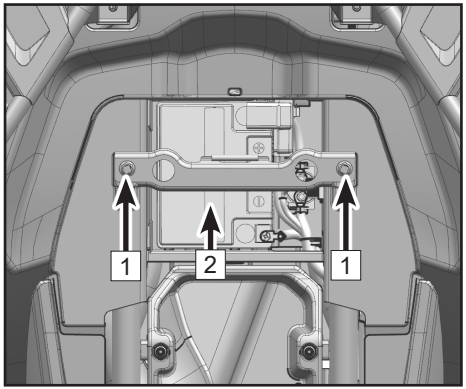
Ta bort sadeln.

Ta bort skruvarna 1 och bygeln över batteriet.

Koppla loss minuskabeln från batteriet.

Koppla loss pluskabeln från batteriet.

Ta ut batteriet 2.



Sätta tillbaka batteriet

Sätt batteriet på plats.

Anslut pluskabeln på batteriet.

Anslut minuskabeln på batteriet.

Sätt tillbaka bygeln och skruvarna 1.

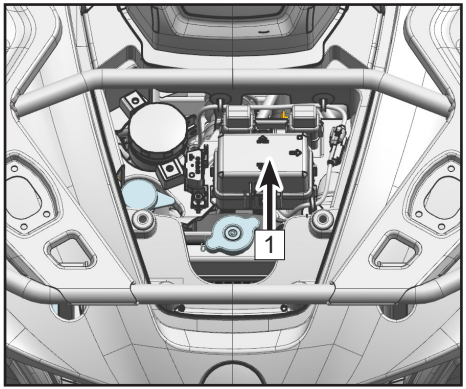
Anvisningar för batteriunderhåll:

- Om fordonet inte ska användas på en månad eller längre ska du ta ut batteriet och förvara det på en sval och torr plats. Ladda batteriet fullt innan du sätter tillbaka det i fordonet.
- Det underhållsfria batteriet ska laddas med en specialladdare med konstant låg spänning/ampere. En vanlig laddare för bilbatterier kan skada batteriet.
- Anslut alltid den röda pluskabeln till batteriets pluspol och den svarta minuskabeln till batteriets minuspol. Att förväxla polerna kan skada batteri och elsystem. Koppla alltid från minuskabeln först och sedan pluskabeln, och tvärtom när du ansluter batteriet: pluskabeln först och sedan minuskabeln.
- Rengör oxiderade batteripoler och kabelskor med en blandning av bakpulver och vatten och en mjuk borste.

Byta säkringar och reläer

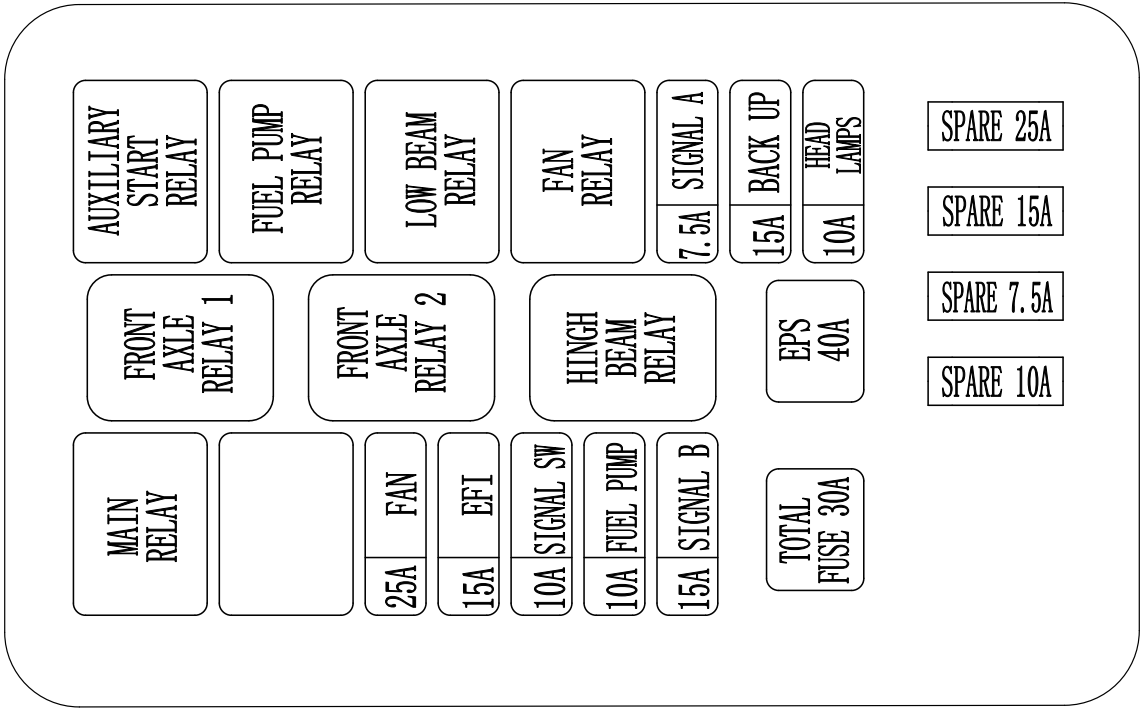
1. Relä-/säkringsdosan [1] sitter under frontpanelen.

2. Om en säkring har smält ska du stänga av tändningslåset och sätta dit en ny säkring med rätt styrka. Slå på tändningen och strömbrytarna igen. Låt din återförsäljare kontrollera problemet om säkringen smälter direkt igen.



⚠FÖRSIKTIGT
Använd alltid säkringar med rätt styrka.
Ersätt aldrig säkringar med metallföremål.
Stäng alltid av tändningen innan du kontrollerar eller byter säkringar.

Informationsdekal för säkringar



Belysning

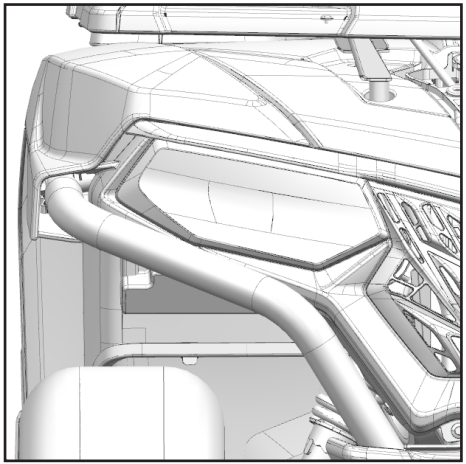
Byta strålkastarlampa

OBS:

Gäller LED-strålkastare: Skadade eller trasiga LED-lampor går inte att laga. Låt din återförsäljare byta hela enheten om en LED-lampa är skadad eller trasig.

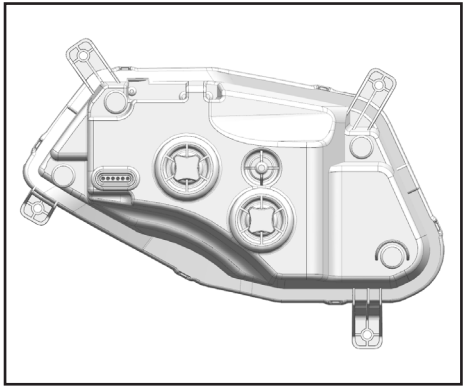
Gäller halogenstrålkastare: Trasiga halogenglödlampor kan bytas ut. Låt din återförsäljare byta glödlampa.

(LED- eller halogenstrålkastare varierar mellan olika marknader.)



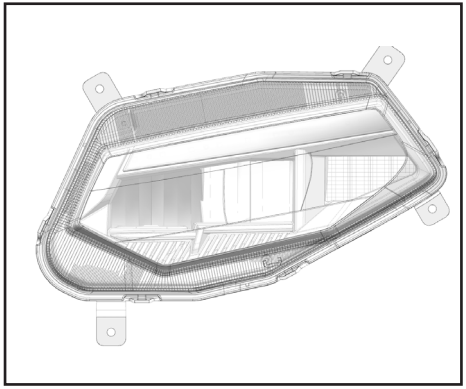
Justera strålkastare

⚠VARNING
Vi rekommenderar att din återförsäljare justerar strålkastarna. Rattarna på strålkastarhusets baksida höjer och sänker ljuset.

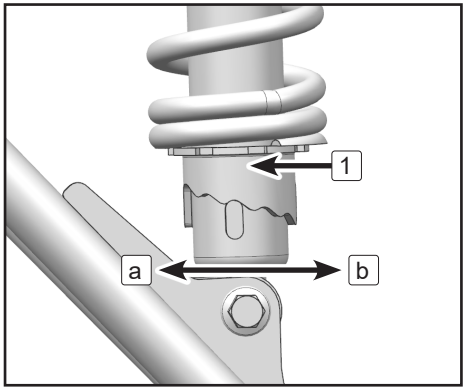


Byta bakljus-/bromsljuslampa:

Bakljus/bromsljus består av LED-lampor som inte kan bytas separat. Byt hela lampenheten vid behov.



Främre och bakre stötdämpare



Justera stötdämpare

Stötdämparnas fjäderförspänning kan justeras enligt förarens vikt eller körförhållandena.

Bakhjulen måste tas bort för att justera bakre stötdämparna.

Justera fjäderförspänningen såhär:

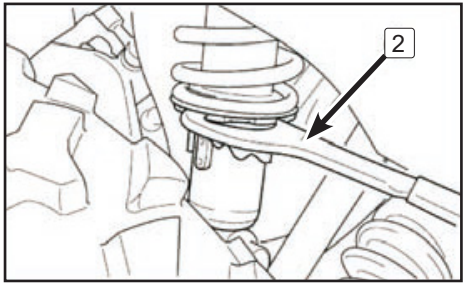
Vrid justeringsringen [1] åt [a] för att öka fjäderförspänningen.

Vrid justeringsringen [1] åt [b] för att minska fjäderförspänningen.

OBS

Justera fjäderförspänningen med en haknyckel [2] som ingår i verktygssatsen eller finns att köpa hos din återförsäljare.

Fjäderförspänningens standardläge: mittenläget, tre hack.



OBS

Använd samma förspänningsläge på höger och vänster sida.

Om fordonet hamnar under vatten

⚠VARNING
Motorn kan skadas allvarligt om fordonet inte kontrolleras noggrant efter att det har hamnat under vatten. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet innan du startar motorn. Vissa åtgärder måste vidtas innan motorn startas efter att det har kommit in vatten i den, annars skadas den allvarligt.

Rengöring och förvaring

Rengöra fyrhjulingen

En ren och snygg fyrhjuling håller längre, är lättare att felsöka och har ett bättre andrahandsvärde. Fyrhjulingen kan rengöras ungefär som en bil, men det finns några saker att tänka på.

Tvätta fyrhjulingen

Använd en trädgårdsslang och mild såpa blandad med vatten. Rengör karossen uppifrån och ner med en tvättsvamp. Spola av ofta med vatten och torka av med sämskskinn för att undvika fläckar.

OBS

Ersätt skadade varningsdekaler med nya som finns att köpa hos din återförsäljare.

Undvik att använda högtryckstvätt. Om du använder högtryckstvätt ska du inte spruta på dekaler, hjullager, växellådstätningar, karosspaneler, bromsar, varningsdekaler, luftintag och elektronik. Se till att det inte kommer in vatten luftburken.

OBS

Smörj alla ledpunkter direkt efter tvätt. Starta motorn och låt den gå på tomgång en stund för att avdunsta eventuellt vatten i motor eller avgassystem.

Vaxa fyrhjulingen

Fyrhjulingen kan vaxas med ett bilvax utan slipmedel. Använd inte starka rengöringsmedel eftersom de kan skada lackerade ytor.

⚠FÖRSIKTIGT
Vissa rengöringsmedel innehåller kemikalier som skadar plastytor. Använd inte sådana produkter i närheten av fordonets plastdelar.

Reparationer

Utför nödvändiga reparationer på fordonet innan förvaring, så att de är åtgärdade när fordonet ska användas igen och inte blir bortglömda.

Kontrollera däck

Kontrollera däckens mönsterdjup och allmänna skick. Pumpa däcken till rätt lufttryck.

Motorolja och oljefilter

Varmkör motorn, stäng av den och byt motorolja och oljefilter.

Luftfilter och luftburk

Kontrollera och rengör eller byt luftfilter. Rengör luftburken och töm dräneringsslangen.

Kontrollera vätskenivåer

Kontrollera följande vätskenivåer och byt vätskor vid behov:

- Främre slutväxelolja
- Bakre slutväxelolja
- Bromsvätska (byt vartannat år eller när den är mörk eller förorenad)
- Kylvätska (byt vartannat år eller när den är förorenad)
- Bränsle (tillsätt bränslestabilisator enligt instruktioner på flaskan)

Stabilisera bränsle

Fyll bränsletanken med ny bensin blandad med bränslestabilisator enligt instruktionerna på flaskan. Lämna inte kvar bensin utan bränslestabilisator i tanken längre än 30 dagar, eftersom bensinen försämras och kan skada bränslesystemets komponenter.

Förvara batteriet

Ta ut batteriet ur fordonet och ladda det fullt. Förvara batteriet på en frostfri plats, annars kan det skadas.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Smörjning

Kontrollera alla vajrar och smörj dem med vajersmörjmedel enligt instruktionerna på behållaren. Smörj fordonets ledpunkter med universalfett.

Förhindra rost i cylinder

1. Ta bort vänster sidokåpa för att komma åt tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet, dra runt motor så att kolven är nederst på slaglängden och häll sedan 15–20 ml motorolja i tändstiftshålet.

OBS

Häll i oljan försiktigt. Om det hamnar olja bredvid tändstiftshålet kan den rinna ner på topplock och cylinder och se ut som oljeläckage. Du kan använda en liten plastflaska med en slang på korken och klämma på flaskan för att få ner oljan i tändstiftshålet på ett säkert sätt.

3. Sätt tillbaka tändstiftet. Dra åt tändstiftet till rätt moment.
4. Dra runt motorn flera varv sakta. Då fördelas oljan och lägger sig som en skyddsfilm på kolv, kolvringar och cylinder.
5. Sätt tillbaka tändhatten och sidokåpan.

OBS

Skyddsfilmen försvinner om du startar motorn under förvaringen och cylinderloppet kan rosta. Starta aldrig motorn under förvaringen.

Kylvätskans fryspunkt

Prova kylvätskans fryspunkt och byt kylvätska vid behov. Kylvätskan ska bytas vartannat år.

Förvaringsplats och övertäckning

Pumpa däcken till angivet lufttryck och palla upp fyrhjulingen så att hjulen lyfts 3–4 cm från marken. Förvara fyrhjulingen i ett välventilerat utrymme och täck över den med ett material som andas.

OBS

Täck inte över fyrhjulingen med plast eller andra täta material. Det kan bildas kondens som orsakar rost och oxidering.

Transportera fyrhjulingen

Följ dessa anvisningar när du ska transportera fordonet:

- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln. Förvara den på en säker plats så att den inte tappas bort under transporten.
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt fastskruvat.
- Kontrollera att sadeln sitter fast ordentligt.
- Lägg växelspaken i ett annat läge än parkeringsläge och lägg stoppklossar vid fram- och bakhjulen så att fordonet inte kan rulla.
- Spänn fast fordonets ram både fram och bak så att det hålls på plats ordentligt.

⚠FÖRSIKTIGT
Transportera aldrig fordonet med växelspaken i parkeringsläget eftersom det kan skada växellådan.

Felsökning

Det här avsnittet innehåller en grundläggande felsökningsguide för fordonets ägare. Dock kan det behövas en utbildad mekaniker för att felsöka vissa problem. Kontakta din återförsäljare om du har frågor.

Startmotorn fungerar inte

Möjlig orsak	Åtgärd
Motorn går dåligt	Kontrollera om tändstiftet har beläggningar och om det finns skräp i bränsletank, bränsleledningar eller spjällhus. Kontakta din återförsäljare för service.
Utlöst automatsäkring	Återställ eller byt säkring
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V
Lösa batterikablar	Kontrollera anslutningar och dra åt
Lösa solenoidanslutningar	Kontrollera anslutningar och dra åt

Motorknackningar

Möjlig orsak	Åtgärd
Dålig bensin eller låg oktan	Ersätt med rekommenderad bensin
Fel tändinställning	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal

Motorn stannar eller är svag

Möjlig orsak	Åtgärd
Överhettad motor	Rengör kylargaller, kylare och motorns utsida. Kontakta din återförsäljare

Startmotorn fungerar men motorn startar inte

Möjlig orsak	Åtgärd
Slut på bränsle	Tanka
Igensatt bränslekran eller bränslefilter	Kontrollera och rengör eller byt
Vatten i bensinen	Töm bränslesystemet och fyll på ny bensin
Defekt bränslekran	Byt
Gammal eller ej rekommenderad bensin	Ersätt med ny bensin
Tändstift med beläggning/defekt	Kontrollera tändstift och byt vid behov
Ingen gnista på tändstift	Kontrollera tändstift och att stoppknappen är påslagen
Vatten eller bensin i vevhuset	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet snarast möjligt
Choken har använts för mycket	Kontrollera, rengör och/eller byt tändstift
Igensatt bränsleinsprutare	Rengör eller byt bränsleinsprutare
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V
Mekaniskt problem	Kontakta din återförsäljare

FELSÖKNING

Motorn baktänder

Möjlig orsak	Åtgärd
Svag gnista på tändstift	Kontrollera, rengör och/eller byt tändstift
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Gammal eller ej rekommenderad bensin	Ersätt med ny bensin
Felmonterade tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Fel tändinställning	Kontakta din återförsäljare
Mekaniskt problem	Kontakta din återförsäljare

Motorn går ojämnt, stannar eller feltänder

Möjlig orsak	Åtgärd
Tändstift med beläggning/defekt	Ersätt med rekommenderad bensin
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Lösa tändningsanslutningar	Kontrollera anslutningar och dra åt
Vatten i bensinen	Ersätt med ny bensin
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V

FELSÖKNING

Motorn går ojämnt, stannar eller feltänder

Möjlig orsak	Åtgärd
Bränsletankens ventilationsslang klämd eller tilltäppt	Kontrollera och byt
Fel bränsle	Ersätt med rekommenderad bensin
Igensatt luftfilter	Kontrollera och rengör eller byt
Fel på hastighetsspärr för backväxel	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektronisk gasreglering	Kontakta din återförsäljare
Övriga mekaniska problem	Kontakta din återförsäljare
Mager eller fet bränsleblandning	Lösning
För lite eller förorenad bensin	Fyll på eller byt bränsle, rengör bränslesystem
Bensin med lågt oktantal	Ersätt med rekommenderad bensin
Igensatt bränslefilter	Byt filter
Bensin med för högt oktantal	Byt till lägre oktantal

FELSÖKNING

Motorn stannar eller är svag

Möjlig orsak	Åtgärd
Slut på bränsle	Tanka
Bränsletankens ventilationsslang klämd eller tilltäppt	Kontrollera och byt
Vatten i bensinen	Ersätt med ny bensin
Tändstift med beläggning/defekt	Kontrollera, rengör och/eller byt tändstift
Slitna eller defekta tändkablar	Kontakta din återförsäljare
Tändstift med fel elektrodavstånd eller värmetal	Justera elektrodavstånd eller byt till rätt värmetal
Lösa tändningsanslutningar	Kontrollera anslutningar och dra åt
Svagt batteri	Ladda batteriet till 12,8 V
Igensatt luftfilter	Kontrollera och rengör eller byt
Fel på hastighetsspärr för backväxel	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektronisk gasreglering	Kontakta din återförsäljare
Övriga mekaniska problem	Kontakta din återförsäljare

FELSÖKNING

Möjlig orsak	Lösning
Fel på hastighetsspärr för backväxel	Kontakta din återförsäljare
Fel på elektronisk gasreglering	Kontakta din återförsäljare
Övriga mekaniska problem	Kontakta din återförsäljare
Mager eller fet bränsleblandning	Kontakta din återförsäljare
För lite eller förorenad bensin	Fyll på eller byt bränsle, rengör bränslesystem
Bensin med lågt oktantal	Ersätt med blyfri bensin minst 89 oktan
Igensatt bränslefilter	Byt filter
Bensin med för högt oktantal	Ersätt med blyfri bensin minst 89 oktan

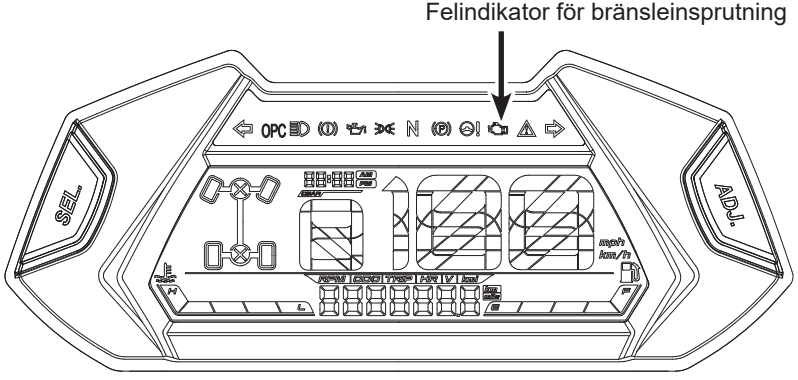
FELSÖKNING

Felindikator för bränsleinsprutning

Fordonets elektroniska bränsleinsprutning har en självdiagnosfunktion som tänder en felindikator på instrumentskärmen om den upptäcker problem. När indikatorn tänds visas en felkod på instrumentskärmen. Anteckna felkoden och kontakta din återförsäljare för felsökning. Din återförsäljare har verktyg som behövs för att felsöka, reparera och radera felkoder.

Felindikatorn ska inte lysa vid normal användning.

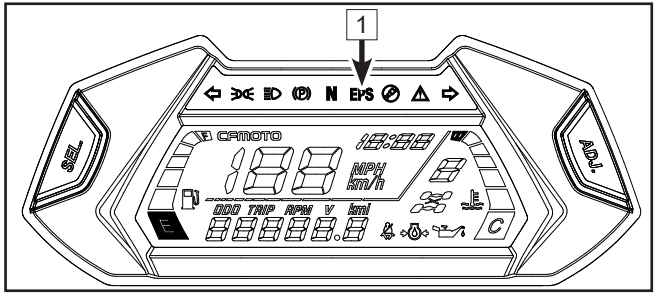
OBS: Under frontpanelen sitter en 16-polig OBD-kontakt med inbyggd bygelkrets i locket. Kontaktens lock måste sitta på plats, annars visas inte motorvarvtal eller kylvätsketemperatur på instrumentskärmen. Tappa inte bort locket.

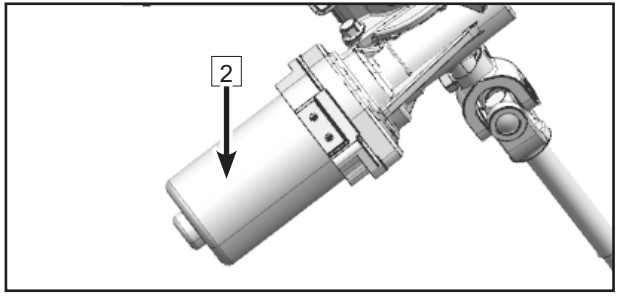


FELSÖKNING

Felindikator för servostyrning

Fordonets elektroniska servostyrning [2] har en självdiagnosfunktion som tänder en felindikator (EPS) på instrumentskärmen [1] om den upptäcker problem. När du vrider tändningslåset till ON tänds felindikatorn för servostyrning [1] och servostyrningen [2] fungerar inte. När motorn startar slocknar felindikatorn för servostyrning och servostyrningen fungerar.





Felkod

Felkoder består av två siffror som visas genom att felindikatorn för servostyrning blinkar kort eller långt ett visst antal gånger. Lång blinkning visar tiotalssiffran. Kort blinkning visar entalssiffran.

Den långa blinkningen varar i två sekunder.
Den korta blinkningen varar i en sekund.
Blinkintervall: en sekund

Felindikatorn för servostyrning slocknar i tre sekunder, sedan upprepas blinksekvensen. Anteckna blinksekvensen och kontakta din återförsäljare för felsökning. Din återförsäljare har ett specialverktyg som behövs för att felsöka, reparera och radera felkoder. Felkoder raderas när din återförsäljare har felsökt och reparerat problemet.

FELSÖKNING

Felsökning av elektronisk servostyrning

Ref. nr	Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
1	Servon fungerar inte	Dåligt anslutna eller lösa kontakter	Kontrollera att kontakter är helt anslutna
		Smält säkring	Byt säkring
		Trasig styrenhet, elmotor eller givare	Låt din återförsäljare byta delarna
2	Servon fungerar sämre åt ena hållet	Fel spänning från givare	Kontakta din återförsäljare för justering eller byte
		Trasig styrenhet, elmotor eller givare	Låt din återförsäljare byta delarna
3	Styret vrids automatiskt	Felkopplade kablar på elmotorns poler	Byt plats på röd och svart kabel
		Trasig styrenhet eller givare	Kontakta din återförsäljare för byte
4	Trög styrning	Choken har använts för mycket	Ladda eller byt batteri
		Trasig elmotor	Kontakta din återförsäljare för byte
		För lågt lufttryck i framdäck	Pumpa däcken till rätt lufttryck
5	Oljud från systemet	Trasig elmotor	Kontrollera, rengör och/eller byt tändstift
		Slitna delar med stort glapp	Byt aktuella delar
		Styraxel eller andra styrningsdelar lösa eller felmonterade	Dra åt alla skruvar och muttrar

Intyg för förarens bullerexponering

TYP 1

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Härmed intygas förarens bullerexponering för följande fordon:

1.1. Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

1.2. Typ: CF400ATR-3S

1.2.1. Varianter: CF400ATR-3S, CF500ATR-9S

1.2.2. Versioner: A, B

1.2.3. Kommersiella namn: Variant CF400ATR-3S: CFORCE 450

Variant CF500ATR-9S: CFORCE 520

1.2.4. Typgodkännandenr för föregående punkt: Ingen uppgift

1.3. Fordonets kategori, underkategori, fartindex:

Variant/version CF400ATR-3S/A, CF500ATR-9S/A: T3a

Variant/version CF400ATR-3S/B, CF500ATR-9S/B: T3b

Variant/version CF400ATR-3S/A

Förarens bullerexponering är 85,6 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version CF400ATR-3S/B

Förarens bullerexponering är 85,7 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version CF500ATR-9S/A

Förarens bullerexponering är 85,8 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version CF500ATR-9S/B

Förarens bullerexponering är 85,9 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Ort: Hangzhou, Kina Datum: 2022-03-25

Underskrift:  Namn och titel i företaget: Lai Minjie, General Manager

Intyg för vibrationer

TYP 1

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Härmed intygas förarens vibrationsexponering för följande fordon:

1.1. Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

1.2. Typ: CF400ATR-3S

1.2.1. Varianter: CF400ATR-3S, CF500ATR-9S

1.2.2. Versioner: A, B

1.2.3. Kommersiella namn: Variant CF400ATR-3S: CFORCE 450

Variant CF500ATR-9S: CFORCE 520

1.2.4. Typgodkännandenr för föregående punkt: Ingen uppgift

1.4. Fordonets kategori, underkategori, fartindex:

Variant/version CF400ATR-3S/A, CF500ATR-9S/A: T3a

Variant/version CF400ATR-3S/B, CF500ATR-9S/B: T3b

Uppmätt vibrationsnivå enligt bilaga XIV till EU-förordning 1322/2014:

Förarvikt	Testkörning	a_{wS} m/s^2	a_{wB} m/s^2	a_{wB} / a_{wS}	Krav
59 ± 1 kg	Testkörning 1	1,10	0,81		Avvikelse <10 % mellan testkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, a_{wS}<1,25 m/s^2
	Testkörning 2	1,08	0,81		
	Aritmetiskt medelvärde	1,09	0,81	1,35	
98 ± 5 kg	Testkörning 1	1,05	0,79		
	Testkörning 2	1,09	0,80		
	Aritmetiskt medelvärde	1,07	0,80	1,34	

a_{wS}: Effektivvärde för vibrationsacceleration med förare på sadel uppmätt under standardmässigt vägtest.

a_{wB}: Effektivvärde för vibrationsacceleration med förare på sadel uppmätt vid sadelfäste under standardmässigt vägtest.

Ort: Hangzhou, Kina Datum: 2022-03-25

Underskrift: Namn och titel i företaget: Lai Minjie, General Manager

Intyg för förarens bullerexponering

TYP 2

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Härmed intygas förarens bullerexponering för följande fordon:

1.1. Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

1.2. Typ: CF400ATR-3L

1.2.1. Varianter: CF400ATR-3L, CF500ATR-9L

1.2.2. Versioner: A, B

1.2.3. Kommersiella namn: Variant CF400ATR-3L: CFORCE 450L

Variant CF500ATR-9L: CFORCE 520L

1.2.4. Typgodkännandenr för föregående punkt: Ingen uppgift

1.2. Fordonets kategori, underkategori, fartindex:

Variant/version CF400ATR-3L/A, CF500ATR-9L/A: T3a

Variant/version CF400ATR-3L/B, CF500ATR-9L/B: T3b

Variant/version CF400ATR-3L/A

Förarens bullerexponering är 85,6 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version CF400ATR-3L/B

Förarens bullerexponering är 85,6 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version: CF500ATR-9L/A

Förarens bullerexponering är 85,9 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Variant/version: CF500ATR-9L/B

Förarens bullerexponering är 85,9 dBA (gräns: 86 dBA) med testmetod 2 enligt avsnitt 3 i bilaga XIII till EU-förordning 1322/2014.

Ort: Hangzhou, Kina Datum: 2022-03-25

Underskrift: Namn och titel i företaget: Lai Minjie, General Manager

Intyg för vibrationer

TYP 2

Undertecknad: Lai Minjie, General Manager

Tillverkarens företagsnamn och adress:

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone, Hangzhou, 311100,

Zhejiang Province P.R.China

Härmed intygas förarens vibrationsexponering för följande fordon:

1.1. Märke (tillverkarens handelsnamn): CFMOTO

1.2. Typ: CF400ATR-3L

1.2.1. Varianter: CF400ATR-3L, CF500ATR-9L

1.2.2. Versioner: A, B

1.2.3. Kommersiella namn: Variant CF400ATR-3L: CFORCE 450L

Variant CF500ATR-9L: CFORCE 520L

1.2.4. Typgodkännandenr för föregående punkt: Ingen uppgift

1.3. Fordonets kategori, underkategori, fartindex:

Variant/version CF400ATR-3L/A, CF500ATR-9L/A: T3a

Variant/version CF400ATR-3L/B, CF500ATR-9L/B: T3b

Uppmätt vibrationsnivå enligt bilaga XIV till EU-förordning 1322/2014:

Förarvikt	Testkörning	a_{wS} m/s^2	a_{wB} m/s^2	a_{wB} / a_{wS}	Krav
59 ± 1 kg	Testkörning 1	1,15	0,76		Avvikelse <10 % mellan testkörning 1/2 och aritmetiskt medelvärde, a_{wS}<1,25 m/s^2
	Testkörning 2	1,18	0,77		
	Aritmetiskt medelvärde	1,17	0,77	1,52	
98 ± 5 kg	Testkörning 1	1,13	0,77		
	Testkörning 2	1,11	0,75		
	Aritmetiskt medelvärde	1,12	0,76	1,47	

a_{wS}: Effektivvärde för vibrationsacceleration med förare på sadel uppmätt under standardmässigt vägtest.

a_{wB}: Effektivvärde för vibrationsacceleration med förare på sadel uppmätt vid sadelfäste under standardmässigt vägtest.

Ort: Hangzhou, Kina Datum: 2022-03-25

Underskrift: Namn och titel i företaget: Lai Minjie, General Manager

Telematikdosa

Telematikdosan är ett tillbehör, så fråga din återförsäljare om fordonet är utrustat med dosan när du köper det.

Dosan gör det möjligt att överföra data mellan fordonet och en smarttelefon via appen CFMOTO RIDE. Ladda ner CFMOTO RIDE från din enhets appbutik.

Skanna QR-koden för att ladda ner appen CFMOTO RIDE.



9DQV-380101-7200-12 EU234