



LÄS DENNA MANUAL UTFÖRLIGT

Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Detta fordon bör ej framföras av någon under
18 år. Passagerare under 12 år är förbjudet.

700 CL-X
ÄGARMANUAL

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förord	8
EVAP-system (system för avgasrening).....	9
Katalysator.....	10
Introduktion	13
VIN och motorns serienummer.....	14
Specifikationer.....	15
Förarsäkerhet	18
Allmänna säkerhetsåtgärder.....	18
Ägaransvar.....	22
Säkerhetsutrustning.....	23
Möjliga riskvarningar.....	26
Vy av ditt fordon	31
Vänster sida.....	31
Höger sida.....	32
Kontroller och funktioner	33
Kopplingshandtag.....	33
Framre bromshandtag.....	33
Funktioner vänster sida.....	34
Funktioner höger sida.....	35
Elektroniskt gashandtag.....	36
Styrlås.....	36

Växelförare	38
Bakre fotbroms	39
Sidostöd.....	39
Passagerarhandtag och fotstöd.....	40
Instrumentering	41
Instrumentindikatorer.....	41
Instrumentdisplay	44
Instrumentnavigering / Inställningar / Justeringar	48
Använda ditt fordon	51
Inkörningsperiod	51
Daglig säkerhetsinspektion.....	52
Starta ditt fordon	54
Köra iväg	55
Växla och köra.....	55
Bromsa	57
Parkera.....	58
Säker användning.....	59
Säker körteknik.....	59
Ytterligare försiktighetsåtgärder vid högfartskörning	61
Underhåll	62
Definition av hård användning	62
Viktiga punkter i smörjschemat	63
Serviceschema	64

Kopplingshandtagets spel	65
Verktygskit	66
Bränslesystemet	67
Bränsletank	67
Bränslekrav	68
Oktantal (RON)	68
Om motorn	69
Inspektion av motoroljenivå	69
Byta motorolja och oljefilter	70
Motoroljekapacitet	72
Tändstift	73
Luftintag och avgassystem	74
Detekteringssystem för bränsle och avgaser	74
Luftintagsventil	74
Ventilspele	75
Luftfilter	76
Kylsystem	77
Kylare och kylfläkt	77
Kylarslangar	77
Kylvätska	78
Inspektion av kylvätskenivå	80
Fylla på kylvätska	81

Däck och kedja	82
Däckspecifikation.....	82
Däckens nyttolast	83
Däckmönster	84
Inspektion av kedja.....	86
Inspektion av kedjespänning	94
Bromssystem.....	88
Inspektion av främre bromshandtag	88
Inspektion av bakre bromspedal.....	88
Inspektion av bromsvätska	89
Fylla på bromsvätska.....	90
Inspektion av bromsskivor	92
Inspektion av bromsok.....	92
Anti-låsbromssystem (ABS)	93
Stötdämpare.....	94
Inspektion av stötdämpare	94
Justering av bakre stötdämpare	95
Justering av främre stötdämpare.....	96
Justering av förspänning	98
Elsystem och ljussignal.....	99
Batteri	99
Ljus	101
Säkringar	102

Katalysator	103
Bränsleavdunstningssystem	104
Rengöring och förvaring	105
Allmänna försiktighetsåtgärder	105
Tvätta ditt fordon	106
Skydda ytan	107
Vindruta och annan plast.....	107
Krom och aluminium	107
Förberedelse före förvaring	109
Förberedelse efter förvaring	110
Transportera ditt fordon	110
Allmänna problem och orsaker	111
Garantivillkor.....	114

FÖRORD

Förord

Tack för att du har köpt ett CFMOTO-fordon och välkommen till vår familj av CFMOTO-entusiaster som sträcker sig över hela världen. Besök oss på www.cfmoto.se för de senaste nyheterna, nya produktintroduktioner, kommande evenemang och mycket mer.

CFMOTO är ett internationellt företag som specialiserat sig på utveckling, tillverkning och marknadsföring av motorcyklar med stor slagvolym, terrängfordon, nyttofordon och kärnkomponenter (motorsportmotorer med vätskekylsystem, ramar osv.). CFMOTO grundades 1989 och engagerar sig alltid för oberoende varumärkesutveckling och oberoende forsknings- och utvecklingsinnovation. CFMOTO-produkter distribueras nu via mer än 2 000 partner över hela världen i mer än 100 länder och områden. CFMOTO slår sig in i de avancerade leden inom motorsportindustrin och har som målsättning att leverera överlägsna produkter till återförsäljare och fans över hela världen.

Se till att följa instruktionerna och rekommendationerna i denna instruktionsbok för säker och trevlig körning med ditt fordon. Instruktionsboken innehåller instruktioner för mindre underhåll. Information om större reparationer beskrivs i CFMOTOs servicemanual.

Din CFMOTO-återförsäljare känner till ditt fordon bäst och vill att du ska vara nöjd. Se till att uppsöka din återförsäljare för alla servicebehov under och efter garantiperioden.

På grund av ständiga förbättringar av produktionskomponenternas utformning och kvalitet kan vissa mindre avvikelser uppstå mellan det faktiska fordonet och den information som presenteras i denna publikation. Bilder och/eller förfaranden i denna publikation är endast avsedda som referens.

FÖRORD

Före varje åktur bör du inspektera ditt fordon och följa grundläggande underhållsrutiner före turen. Förvara denna manual tillsammans med ditt fordon, även när du överlåter fordonet till andra.

Denna motorcykel (CF700-2) följer standard: Q/CFD 111.

Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd förbehåller sig rätten till den sista förklaringen av bruksanvisningen.



Att använda, reparera och underhålla väg- eller terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier, inklusive avgaser, kolmonoxid, ftalater och bly, vilka är kända av staten Kalifornien för att orsaka cancer och missbildningar eller andra fosterskador. För att minimera exponeringen bör du inte låta motorn gå på tomgång mer än nödvändigt, serva ditt fordon i ett väl ventilerat utrymme och bära handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

EVAP-system (Evaporativt emissionskontrollsystem)

(om tillämpligt)

När det krävs av förordningar om miljöemissioner är detta fordon tillverkat med ett bränsleevaporationssystem (EVAP) för att förhindra bränsleångor från att komma ut i atmosfären från bränsletanken och bränslesystemet.

Under rutinunderhåll bör du visuellt inspektera alla slangkopplingar efter läckor eller stopp. Säkerställ att slangarna inte är tilltäppta eller knickade, vilket skulle kunna skada bränslepumpen eller deformera bränsletanken. Inget annat underhåll är nödvändigt.

FÖRORD

Kontakta din handlare om reparation är nödvändigt. Modifiera inte EVAP-systemet. Att modifiera någon del av detta system strider mot förordningar om miljöemissioner.

Katalysator

FÖRSIKTIGHET: Lägg märke till följande för att skydda din katalysator:

- Använd endast oblyad bensin. Till och med bensin som endast innehåller lite bly kan skada de reaktiva metallerna i katalysatorn och göra den obrukbar.
- Tillsätt aldrig rostskyddsolja eller motorolja i ljuddämparen. Att göra så kan skada katalysatorn.

OBSERVERA

Vissa funktioner som beskrivs i den här manualen kan inte appliceras på modeller som säljs i Nordamerika.

Alla beskrivningar och anvisningar som anges här är från förarens perspektiv när denne sitter i sadeln.

FÖRORD

Signalord

Ett signalord påkallar uppmärksamhet mot ett säkerhetsmeddelande eller meddelanden, meddelande eller meddelanden om skada på egendom, och anger en grad eller nivå på hur allvarlig en fara är. Standardsignalorden i denna manual är FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET och OBSERVERA.

Följande signalord och symboler uppträder genom hela denna manual och på ditt fordon. Din säkerhet är inblandad när dessa ord och symboler används. Bekanta dig med deras betydelser innan du läser manualen:

FARA

Detta säkerhetsmeddelande och ikon indikerar en möjlig risk som kan resultera i allvarlig personskada eller döden.

VARNING

Detta säkerhetsmeddelande och ikon indikerar en möjlig risk som kan resultera i mindre eller måttlig personskada och/eller skada på fordonet.

FÖRSIKTIGHET

Detta säkerhetsmeddelande och ikon indikerar en möjlig risk som kan resultera i skada på fordonet.

OBSERVERA

”Observera” uppmärksammar dig på viktig information eller instruktioner.

FÖRORD

LÄS BRUKSANVISNINGEN FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

VARNING

Läs, förstå och följ alla instruktioner och säkerhetsåtgärder i den här manualen och på alla produktetiketter. Att inte följa säkerhetsåtgärderna kan resultera i allvarlig personskada eller döden.

VARNING

Motoravgaserna från den här produkten innehåller CO, som är en dödlig gas och kan orsaka huvudvärk, yrsel, medvetlöshet eller till och med döden.

INTRODUKTION

Introduktion

Tack för köpet av ett CFMOTO-fordon, och välkommen till vår världsomspännande familj av CFMOTO-entusiaster. För ett säker och tillfredsställande användande av ditt fordon bör du följa instruktionerna och rekommendationerna i denna bruksanvisning/manual. Information om större reparationer framgår av CFMOTO:s servicemanual, och bör endast utföras av en CFMOTO-servicehandlare och tekniker. Kom tillbaka till din handlare för alla dina servicebehov under, och efter, garantitiden.

Om du har frågor eller bekymmer om ditt fordon:

Alla frågor eller bekymmer relaterade till ditt fordon bör först riktas till din lokala CFMOTO-handlare. Din handlare känner ditt fordon bäst och är intresserad av att du är helt nöjd. Om din lokala handlare inte kan lösa ett produktproblem eller bekymmer, kan du kontakta en representant för CFMOTO:s kundservice beroende på marknaden du befinner dig i.

På grund av ständiga förbättringar av design, kvalitet eller konfiguration på produktionskomponenterna kan det uppstå mindre skillnader mellan det faktiska fordonet och informationen som presenteras i denna publikation. CFMOTO förbehåller sig rätten att ändra funktioner, specifikationer eller komponenter utan meddelande eller ådra sig skyldigheter gentemot köparen. Avbildningar, beskrivningar och/eller rutiner som beskrivs i denna publikation är endast avsedda att användas som referens. Den mest aktuella versionen av denna manual är tillgänglig på CFMOTO:s kundwebbplats för marknaden du befinner dig i.

INTRODUKTION

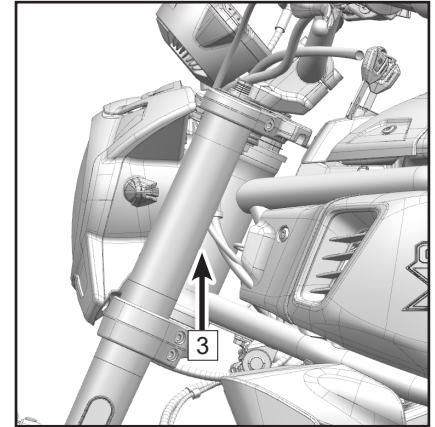
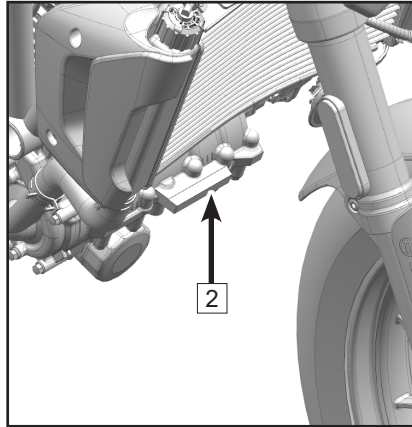
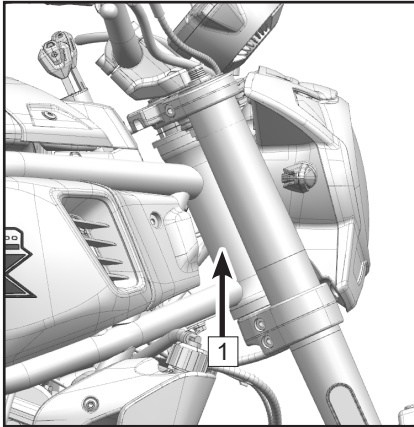
Ramnummer och motorns serienummer

Notera ramnumret, motorns serienummer och informationen på namnskylten i utrymmet nedan:

Ramnummer:

Motorns serienummer:

Namnskylt:



1	Ramnummer	2	Motorns serienummer	3	Namnskylt
---	-----------	---	---------------------	---	-----------

SPECIFIKATIONER

Specifikationer

	700CL-X Heritage	
	L3e-A3	L3e-A2
Prestanda		
Max. effekt	69,46 hk (51,8 KW) / 8750 varv/min.	40,36 hk (30,1 Kw) / 9500 varv/min.
Max. vridmoment	61,2 Nm / 6500 varv/min.	45,9 Nm / 5500 varv/min.
Min. vändradie	4,7 m	4,7 m
Toppfart	180 km/h	155 km/h
Storlek		
Längd	2107 mm	
Bredd	887 mm	
Höjd	1200 mm	
Hjulbas	1435 mm	
Sadelhöjd	800 mm	
Frigång	160 mm	
Tjänstevikt	198 kg	
Motor		
Typ	Tvåcylindrig radmotor, fyrtakt, vätskekyld	
Cylindervolym	693 mL	
Cylinderdiameter x slaglängd	83 mm x 64 mm	
Kompressionsförhållande	11.6 : 1	
Startsystem	Elektrisk startmotor	
Bränsleförsörjningssystem	EFI	

SPECIFIKATIONER

Tändsystem	ECU Tändning	
Smörjsystem	Tryck- / stänksmörjning	
Typ av motorolja	Förstahandsval: SAE 10W-40 SJ JASO-MA2 Andrahandsval: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO-MA2	
Kylvätskekapacitet	1600 mL + 379 mL	
Tomgångsvarv	1450 varv/min ± 145 varv/min	
Transmission		
Typ av transmission	6-Växlad, internationell standard	
Typ av koppling	Våt, flerskivs, manuell	
Drivlina	Kedjedrift	
P r i m ä r t nedväxlingsförhållande	2,095	
S l u t l i g t nedväxlingsförhållande	3,067	
Växlingsförhållande	1:a	2,353
	2:a	1,714
	3:e	1,333
	4:e	1,111
	5:e	0,966
	6:e	0,852
Chassi		

SPECIFIKATIONER

Däckstorlek	Fram	110/80 R18
	Bak	180/55 R17
Fälgstorlek	Fram	MT3.0-18
	Bak	MT5.5-17
Bränsletankens kapacitet	13 L	
Genomsnittlig bränsleförbrukning per 100 km	4,8 L	
Elektriska komponenter		
Batteri	12 V / 11,2 Ah	
Strålkastare	LED	
Bak- / bromsljus	LED	

FÖRARENS SÄKERHET

Förarsäkerhet

Allmänna säkerhetsåtgärder

VARNING

Att inte uppmärksamma varningarna i denna manual kan leda till allvarlig personskada eller döden. Fordonet är ingen leksak och kan vara farligt att använda.

Läsa denna bruksanvisning. Förstå alla säkerhetsvarningar, försiktighetsåtgärder och körrutiner innan hen använder detta fordon.

Körrestriktioner

Detta fordon är ENDAST AVSETT FÖR VUXNA. Föraren måste erhålla det körkort som krävs av lokala lagar och förordningar.

Lär känna ditt fordon

Som förare av fordonet är du ansvarig för din personliga säkerhet, andras säkerhet och miljöskydd. Läs och förstå din bruksanvisning, som inkluderar värdefull information om alla aspekter av ditt fordon, inklusive säkra användarrutiner.

FÖRARENS SÄKERHET

Ändringar av utrustning

CFMOTO bryr sig om säkerheten för våra kunder och allmänheten. Därför rekommenderar vi starkt att våra kunder inte installerar utrustning som kan öka farten eller effekten på fordonet, eller gör några andra ändringar på fordonet i detta syfte. Alla ändringar av fordonets originalutrustning skapar en avsevärd säkerhetsrisk och ökar risken för personskada. Fordonsgarantin upphör om något icke godkänt tillbehör har monterats på fordonet, eller om ändringar har gjorts på fordonet för att öka dess fart eller effekt.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller kolmonoxid, en dödlig gas. Att andas in kolmonoxid kan orsaka huvudvärk, yrsel, sömndruckenhet, illamående, förvirring och till slut döden.

Kolmonoxid är en färglös, luktfri, smakfri gas som kan vara närvarande även du inte ser eller luktar några avgaser. Dödliga nivåer av kolmonoxid kan bildas snabbt, och du kan snabbt övermannas och bli oförmögen att rädda dig själv. Dessutom kan dödliga nivåer av kolmonoxid finnas kvar i timmar eller dagar i tilltäppta eller dåligt ventilerade utrymmen.

Att förhindra allvarlig personskada eller död från kolmonoxid:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis tilltäppta utrymmen.
- Kör aldrig fordonet utomhus där avgaser kan dras in i en byggnad genom öppningar som fönster och dörrar.

FÖRARENS SÄKERHET

Undvik bensinbränder och andra risker

Bensin är extremt eldfångt och högexplosivt. Bränsleångor kan spridas och antändas av en gnista eller låga flera meter bort från motorn. Följ dessa instruktioner för att minska risken för brand eller explosion:

- Följ strikt lämpliga påfyllningsrutiner.
- Starta aldrig eller kör motorn när tanklocket inte är rätt monterat.
- Använd inte munnen som hävert.
- Om du sväljer bensin, får in det i ögonen eller andas in bensinångor bör du träffa en läkare omedelbart.
- Om du får bensin på dig bör du tvätta med tvål och vatten och byta kläder.

Bränslets lägsta oktantal och säkerhetsvarningar

Det rekommenderade bränslet för ditt fordon endast premium oblyat (max 10 % etanolinblandning tillåts). Icke syresatt (etanolfritt) bränsle rekommenderas för bästa prestanda under alla förhållanden.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

Bensin är mycket eldfångt och explosivt under vissa förhållanden.

Låt motorn och avgassystemet svalna innan du fyller tanken.

Iakttag alltid extrem försiktighet när du hanterar bensin.

Fyll alltid på bränsle med motorn avstängd, och utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.

Rök inte eller tillåt öppna lågor eller gnistor i eller nära området där tankning utförs, eller där bensin förvaras.

Överfyll inte tanken. Fyll inte upp till tankmynningen.

Om du får bensin på hud eller kläder bör du omedelbart tvätta bort den med tvål och vatten och byta kläder. Starta aldrig motorn eller låt den gå ett tilltäppt utrymme. Motorns avgasångor är giftiga och kan orsaka medvetlöshet eller död på kort tid.

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som är kända för att orsaka cancer, missbildningar eller andra fosterskador. Använd detta fordon endast utomhus eller i väl ventilerade utrymmen.

Undvik brännskador från heta delar

Avgassystemet och motorn blir heta under drift. Undvik kontakt under och kort efter driften för att undvika brännskador.

FÖRARENS SÄKERHET

Ägaransvar

Var kompetent och ansvarsfull

Läs denna bruksanvisning och varningsdekalerna på detta fordon noggrant. Ta en körsäkerhetskurs i öppna områden om det är tillgängligt. Öva med låg fart. Högre fart kräver större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden. Lär dig fordonets alla körkontroller och den allmän användning.

Detta fordon är **ENDAST AVSETT FÖR VUXNA**. Föraren måste erhålla det körkort som krävs av lokala lagar och förordningar. Föraren måste vara tillräckligt lång med fysisk kapacitet att: sitta rätt, hålla i styret med båda händerna, trycka in kopplingshandtaget helt med vänster hand, trycka in bromshandtaget med höger hand, trycka in fotbromsen helt med höger fot, placera båda fötterna på fotpinnarna, och kunna balansera fordonet med fötterna vid stillastående.

Köra en passagerare

- Föraren måste erhålla det körkort som krävs av lokala lagar och förordningar för modeller som är utrustade att bära passagerare.
- Kör endast en passagerare. Passageraren måste sitta rätt i passagerarsätet. Passageraren måste vara tillräckligt lång för att sitta rätt när hen håller i handtaget, och fötterna måste vara fast placerade på fotpinnarna.
- Instruera passageraren att läsa fordonets säkerhetsetiketter.
- Kör aldrig en passagerare som har använt droger eller alkohol, eller är trött eller sjuk. Detta kan öka reaktionstiden och försämra omdömet.
- Kör aldrig en passagerare om du bedömer att deras förmåga eller omdöme är otillräckligt för att koncentrera på terrängförhållanden och anpassa sig därefter.

FÖRARENS SÄKERHET

Säker MC-klädsel

Bär alltid kläder som är anpassade till typen av körning för förare och passagerare, vilket inkluderar:

- 1 En godkänd hjälm
- 2 Ögonskydd.
- 3 Handskar
- 4 Långärmade skjortor eller jackor
- 5 Långbyxor
- 6 Stövlar

Beroende på det aktuella vädret kan du behöva extrakläder, som ögonskydd med anti-impfunktion, termounderkläder och ett visir för kallt väder. Föraren får aldrig bära löst sittande kläder som trassla in sig i fordonet eller på trädgrenar och buskar.

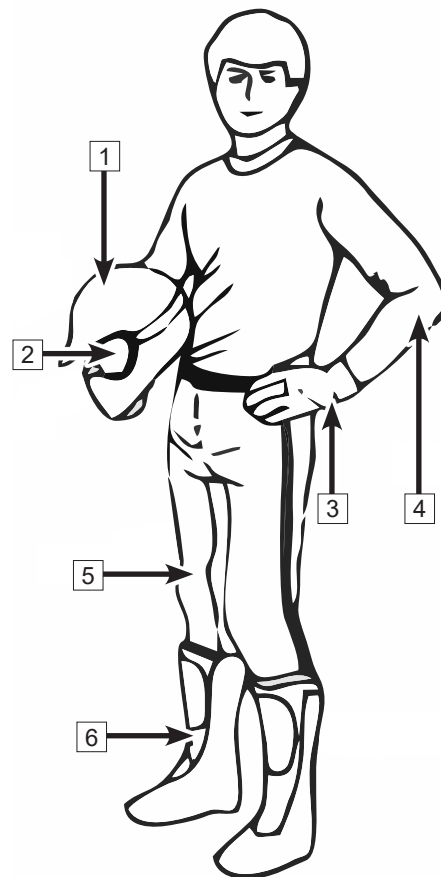
Hjälm och ögonskydd

En godkänd hjälm kan förhindra en allvarlig skullskada om en olycka inträffar. Observera att även den bästa hjälmen inte utgör en garanti mot personskada.

Hjälmen du väljer bör uppfylla standarden för ditt land eller område. En integralhjälm med visir är bättre på att förhindra stötar från insekter, stenskott, damm och skräp i luften etc.

En jethjälm kan inte erbjuda samma skydd för ditt ansikte och käke. Bär skydd för käke och motorglasögon när du bär en jethjälm.

Förlita dig inte på vanliga glasögon eller solglasögon, då de inte är



FÖRARENS SÄKERHET

avsedda för stötskydd. Skräp kan flyga upp och krossa linsen, vilket orsakar ögonskador.

Använd tonade masker eller motorglasögon endast under dagen i starkt ljus, använd dem inte på natten eller i svagt ljus. De kan påverka din förmåga att urskilja färger. Använd dem inte om ditt färgseende är påverkat.

Handskar

Fingerhandskar kan skydda dina händer mot vind, sol, hetta, kyla och stänk. Välsittande handskar gör det lättare att styra och lindrar handtrötthet. Om handskarna är för kraftiga blir det svårt att använda fordonet.

Ett par tåliga mc-handskar erbjuder skydd för dina händer i händelse av en olycka eller vurpa. Snöskoterhandskar ger bättre skydd vid användning i kalla områden.

Jackor, byxor och mc-ställ

Bär en jacka eller en långärmad skjorta och långbyxor, eller ett helt mc-ställ. Skyddsutrustning av god kvalitet ger komfort och kan hjälpa dig att undvika bli distraherad av ogynnsamma väderförhållanden. I händelse av en olycka kan högkvalitativ skyddsutrustning gjord av tåligt material förhindra eller minska personskador.

Vid körning i kallt väder bör du skydda dig själv mot hypotermi. Hypotermi, ett tillstånd av låg kroppstemperatur, kan orsaka förlust av koncentration, långsammare reaktioner och förlust av jämna, precisa muskelrörelser. Under kalla förhållanden är lämplig skyddsutrustning som en vindjacka och isolerande klädlager nödvändiga. Även när du kör vid moderata temperaturer kan du känna dig mycket kall pga vinden. Skyddsutrustning som är lämplig för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar till. Klä dig i lager så att kläderna kan tas av när så önskas. Toppa skyddsutrustningen med ett vindtätt yttre lager som kan förhindra att kall luft kommer i kontakt med huden.

Stövlar

Bär alltid ankelhöga stövlar med stängd tå. Stabila ankelhöga stövlar med halkfria sulor ger bättre skydd och låter dig placera din fot stadigt på fotpinnarna. Undvik långa skosnören som kan trassla in sig i fordonsdelar. Vid körning vintertid är stövlar med gummisula och överdelar av antingen nylon eller läder med uttagbara filtleder bäst lämpade. Undvik gummistövlar. Gummistövlar kan fastna bakom fotbromspedalen och förhindra rätt användning.

Annan MC-klädsel

FÖRARENS SÄKERHET

Regnkläder

När du kör i regnigt väder är regnkläder eller vattentäta mc-kläder att rekommendera. På långa turer är det en bra idé att medföra regnkläder. Att hålla kläderna torra innebär att du är mycket mer komfortabel och alert.

Hörselskydd

Långtidsexponering för vind och motorbuller kan orsaka permanent hörselbortfall. Rätt använda skydd som t ex öronproppar kan förhindra hörselbortfall. Kontrollera lokala lagar innan du använder hörselskydd.

FÖRARENS SÄKERHET

Möjliga riskvarningar

VARNING

MÖJLIG RISK:

Använda det här fordonet utan lämplig instruktion.

VAD KAN HÄNDA:

Risken för en olycka ökar kraftigt om föraren inte vet hur denne ska köra fordonet på rätt sätt i olika situationer och olika typer av terräng.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Nybjörjare och oerfarna förare bör fullfölja en körsäkerhetskurs som erbjuds av handlaren. Användare bör regelbundet praktisera färdigheterna som lärs ut i kursen och användarteknikerna som beskrivs i denna bruksanvisning.

VARNING

MÖJLIG RISK:

Att inte följa ålderrekommendationerna för detta fordon.

VAD KAN HÄNDA:

Allvarlig personskada och/eller död kan inträffa om ett barn under den lägsta åldersrekommendationen använder det här fordonet. Även om ett barn är inom den rekommenderade åldersgruppen för användning, har hen kanske inte kunskaperna, förmågorna eller omdömet som behövs för att använda det på ett säkert sätt, och kan vara mottaglig för olycka eller personskada.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Föraren måste erhålla det körkort som krävs av lokala lagar och förordningar.

FÖRARENS SÄKERHET

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK:

Att använda detta fordon utan att bära godkänd hjälm, ögonskydd och skyddskläder.

VAD KAN HÄNDA:

Användning utan en godkänd hjälm ökar risken för en allvarlig skullskada eller död i händelse av en olycka. Användning utan ögonskydd kan resultera i en olycka och kan öka risken för en allvarlig ögonskada i händelse av en olycka. Användning utan skyddskläder kan öka risken för en allvarlig personskada.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Bär alltid en godkänd hjälm med god passform. Bär alltid ögonskydd (motorglasögon eller visir), handskar, långärmad skjorta eller jacka, långbyxor och ankelhöga stövlar.

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK:

Användning av fordonet efter att ha intagit alkohol eller droger.

VAD KAN HÄNDA:

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka förarens omdöme. Reaktions tiden kan bli långsammare och förarens balans och uppfattningsförmåga kan påverkas. Konsumtion av alkohol och/eller droger före eller medan du använder ett fordon kan resultera i en olycka som innebär allvarlig personskada eller döden.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Konsumera aldrig alkohol eller droger före eller medan du använder fordonet.



FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

MÖJLIG RISK:

Användning vid för höga farter.

VAD KAN HÄNDA:

Alltför hög fart ökar förarens risk för att förlora kontrollen, vilket kan resultera i en olycka.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Använd alltid vid en fart som är lämplig för terrängen, sikten, körförhållanden och din erfarenhet.

VARNING

MÖJLIG RISK:

Att försöka sladda, hoppa och andra trick.

VAD KAN HÄNDA:

Att försöka göra trick ökar risken för en olycka, inklusive en vurpa.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Försök aldrig sladda, hoppa eller göra andra trick.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

MÖJLIG RISK:

Att inte inspektera fordonet före användning. Att inte utföra rätt underhåll på fordonet.

VAD KAN HÄNDA:

Dåligt underhåll ökar sannolikheten för en olycka eller skada på utrustningen.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Inspektera alltid ditt fordon före varje användning för att säkerställa att den är i säkert körbart skick. Följ alltid inspektions- och underhållsrutinerna och scheman som beskrivs i bruksanvisningen.

VARNING

MÖJLIG RISK:

Att använda detta fordon med olämpliga däck, eller med olämpligt eller olämpligt däcktryck.

VAD KAN HÄNDA:

Användning av olämpliga däck, eller användning av fordonet med olämpligt eller ojämnt däcktryck kan orsaka att du förlorar kontrollen, eller en olycka.

HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Använd allt den storlek och typ av däck som specificeras i bruksanvisningen. Använd alltid lämpligt däcktryck.

FÖRARENS SÄKERHET

VARNING

MÖJLIG RISK:

Använda fordonet med olämpliga modifieringar.

VAD KAN HÄNDA:

Olämplig installation av tillbehör eller modifiering av fordonet kan orsaka skillnader i hanteringen, vilket kan leda till en olycka.

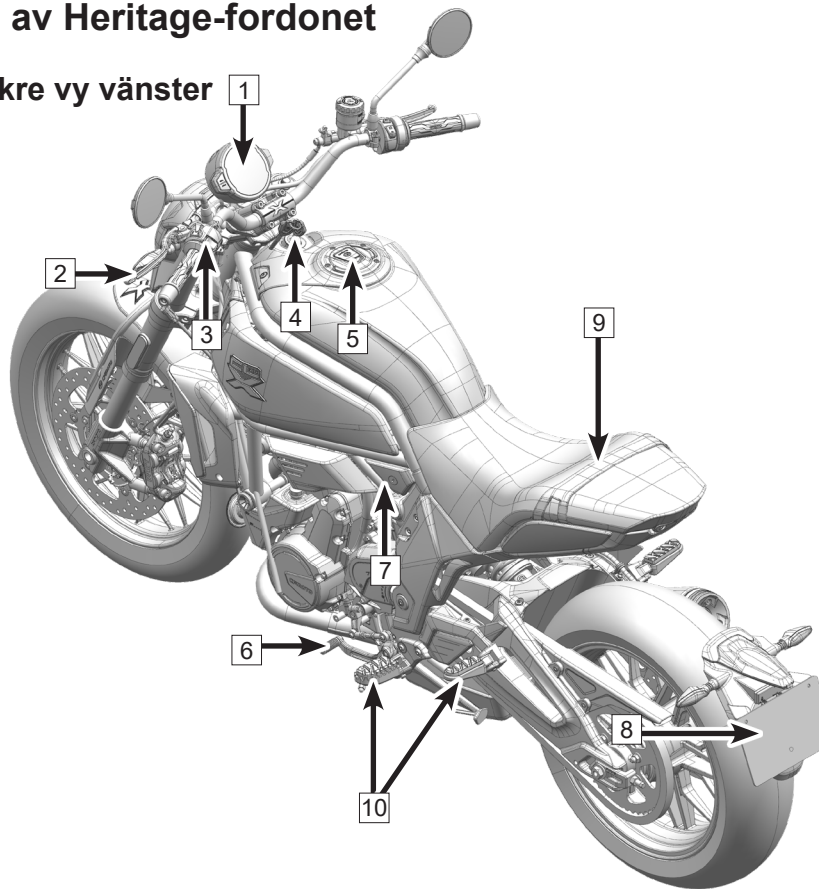
HUR DU UNDVIKER RISKEN:

Modifiera aldrig fordonet genom olämpliga installationer eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som monteras på fordonet måste vara originaldelar eller likvärdiga komponenter som designats för användning på det här fordonet, och de bör vara installerade och användas enligt godkända instruktioner. Anlita din handlare för mer information.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Vy av Heritage-fordonet

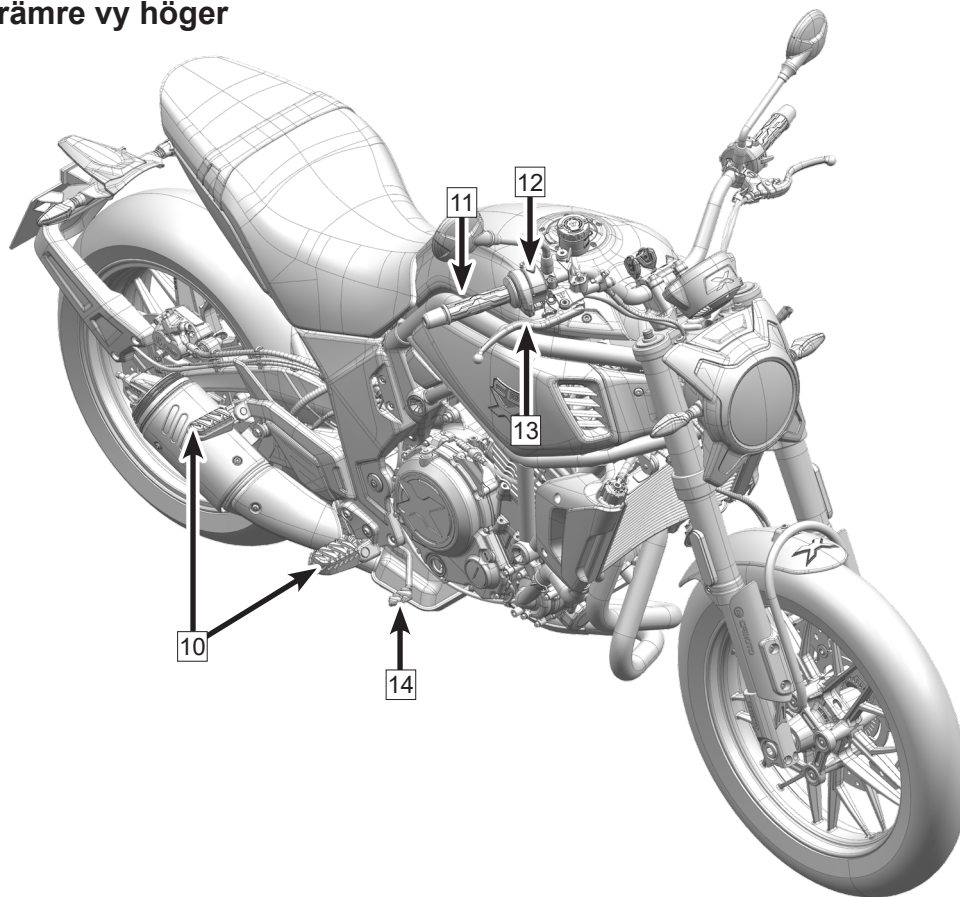
Bakre vy vänster



- 1 : Instrument
- 2 : Kopplingshandtag
- 3 : Styrströmbrytare, LH
- 4 : Tändningslås
- 5 : Tanklock
- 6 : Växelförare
- 7 : Sadellås
- 8 : Monteringsplatta för registreringsskylt
- 9: Passagerarsits
- 10: Fotstöd

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Främre vy höger



- 11 : Gashandtag
- 12 : Styrströmbrytare, RH
- 13 : Främre handbromshandtag
- 14 : Bakre bromspedal

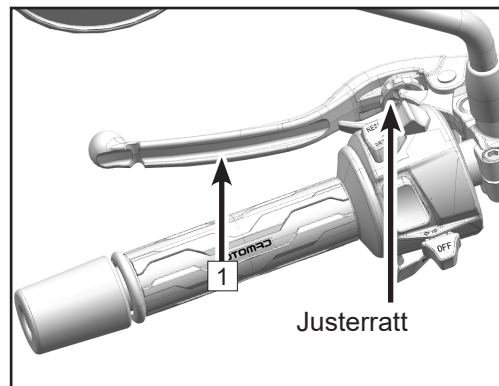
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Kontroller och funktioner

Kopplingshandtag

Kopplingshandtaget **1** är på vänster sida av styret. Kopplingen är av typen wirekoppling.

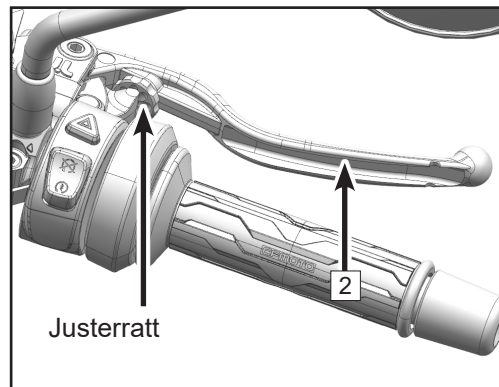
Justera kopplingshandtagets avstånd till styret genom att vrida på kopplingshandtagets justerratt.



Främre handbromshandtag

Främre handbromshandtaget **2** är på höger sida av styret. Främre bromsocket aktiveras genom att man använder främre handbromshandtaget.

Justera bromshandtagets avstånd till styret genom att vrida på bromshandtagets justerratt.








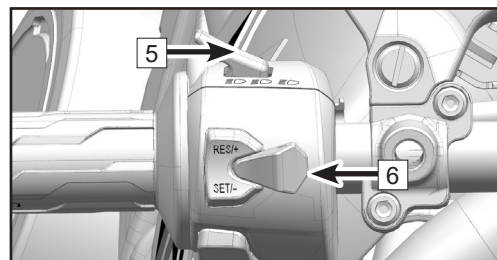
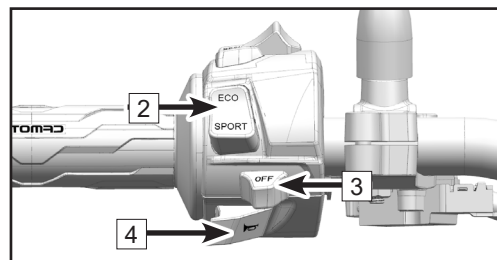
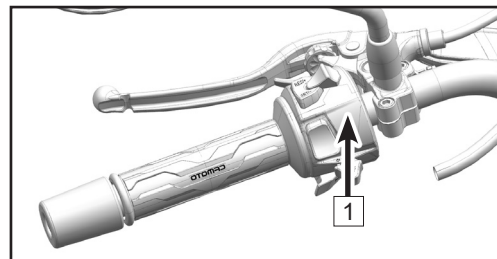
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Styrströmbrytare, LH

Vänster styrströmbrytare **1** är på vänster sida av styret.

Funktionen hos vänster styrströmbrytare

2	Lägesknapp	ECO SPORT	Tryck för att växla mellan ECO-läge och SPORT-läge.
3	Strömbrytare för körriktningsvisare		Tryck denna strömbrytare åt höger, höger körriktningsvisare aktiveras.
			Tryck denna strömbrytare åt vänster, vänster körriktningsvisare aktiveras.
4	Signalhorn		Tryck kortvarigt, signalhornet kommer att låta.
5	Knapp för strålkastare		Vrid till detta läget, helljuset tänds.
			Vrid till detta läget, halvljuset tänds.
			Tryck kortvarigt på denna knapp, omkörningsljuset blinkar.
6	Fartkontrollsystem	RES/+ SET/-	Se instrumentets funktion 8, fartkontroll.



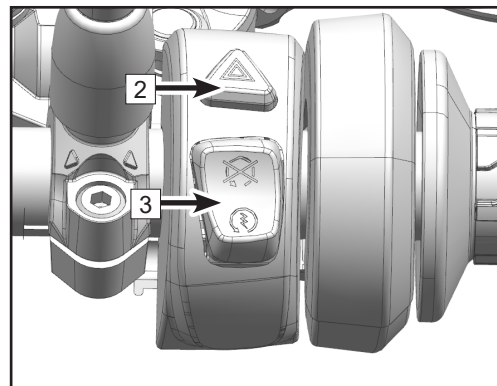
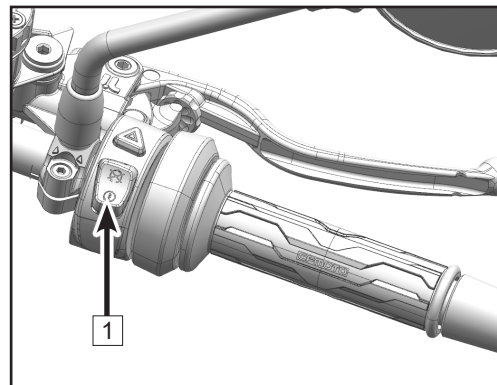
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Styrströmbrytare, RH

Höger styrströmbrytare **1** är på höger sida av styret.

Strömbrytarfunktion på styrets högra sida

2	Strömbrytare för varningsblinkern		Tryck kortvarigt för att slå på varningsblinkern.
3	Stoppknapp		Vrid till detta läge, fordonet stängs av.
			Vrid till detta läge, starta fordonet.

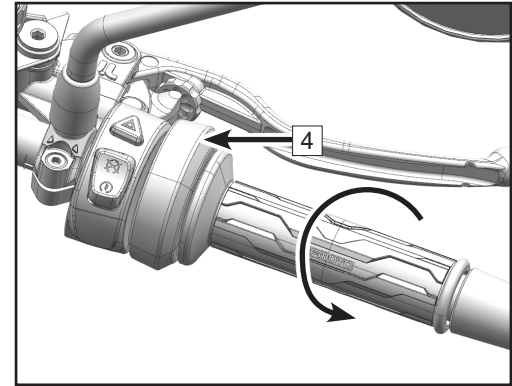


FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Elektroniskt gasreglage


Det här fordonet är utrustat med ett elektroniskt gasreglage **4**. När du vrider på gashandtaget bestämmer ECU den optimala bränslemängden genom att kombinera gasreglagets öppningsvinkel, varvtal, motortemperatur och fordonets körläge etc.

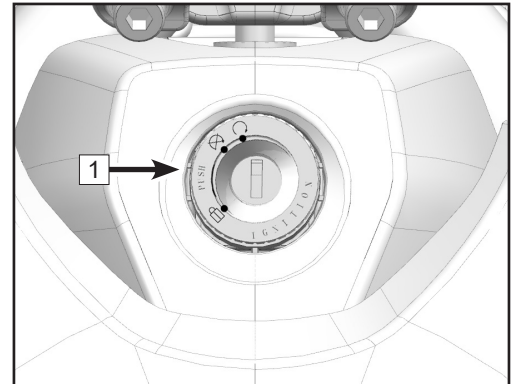
Det elektroniska gasreglaget erbjuder optimal bränsleekonomi och bättre gassvar för föraren.



Lås

Tändningslås (Heritage) **1**

Styrlås		Vrid styret till vänster, vrid sedan nyckeln till låsindikatorn för att låsa styret.
Stäng av		Vrid nyckeln till detta läge, motorn kan inte startas och fordonets strömkrets kopplas bort.
Start		Vrid nyckeln till detta läge, motorn kan startas och fordonets strömkrets kopplas in.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Tanklock

Följ nedanstående steg innan du öppnar bränsletanken:

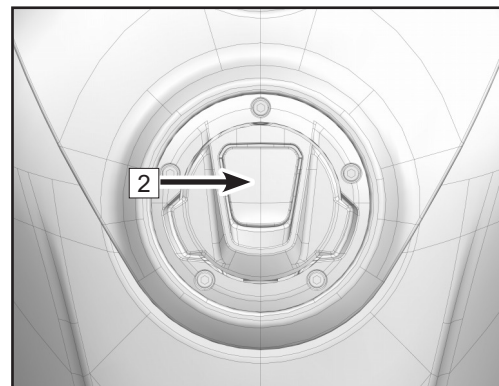
Fordonet har stoppats.

Motorn är avslagen.

Öppna tanklåsets lock.

Sätt i nyckeln och vrid för att öppna låset.

Öppna tanklocket.

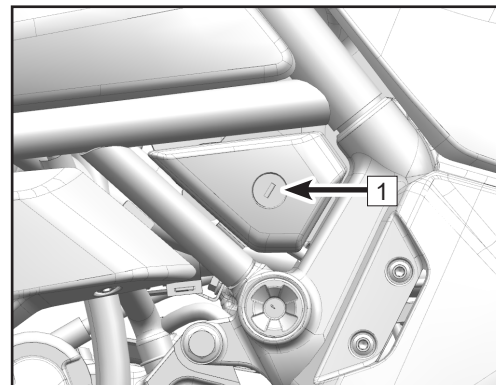


FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Sadellås 1

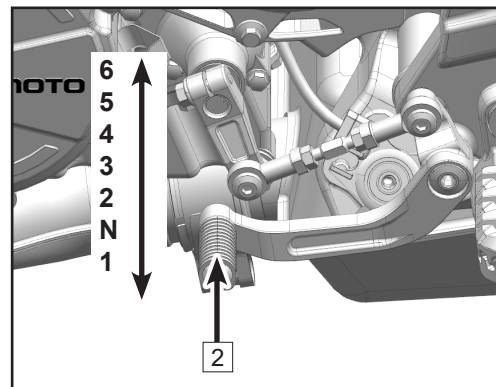
Sadellåset är på vänster sida av fordonet.

Sadeln avlägsnas genom att man sätter i nyckeln och vrider för att öppna låset.



Växelpedal

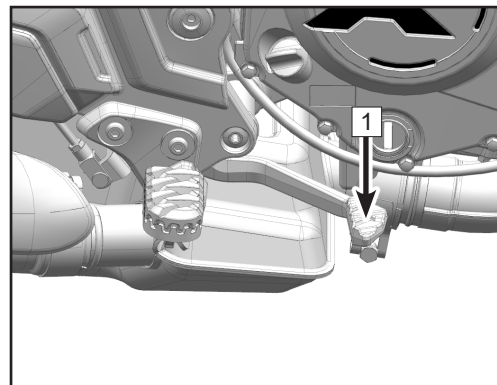
Växelföraren 2 är på vänster sida av motorn.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Bakbromspedal

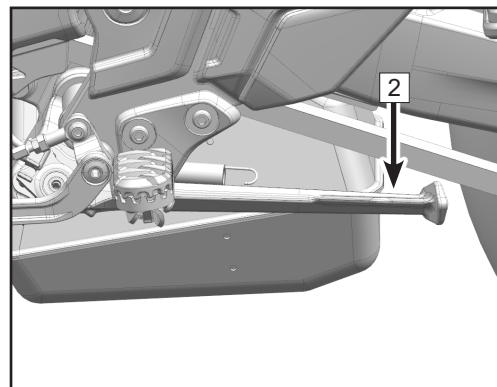
Bakbromspedalen **1** är på höger sida av motorn. Aktivera bakbromsen genom att trycka ner bakbromspedalen.



Stöd

Stödet **2** är på vänster sida av fordonet och används för parkering.

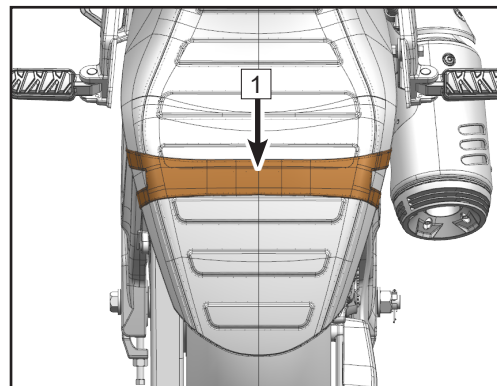
OBSERVERA: När stödet är nerfällt aktiveras motorns startsystem endast i neutralt läge.



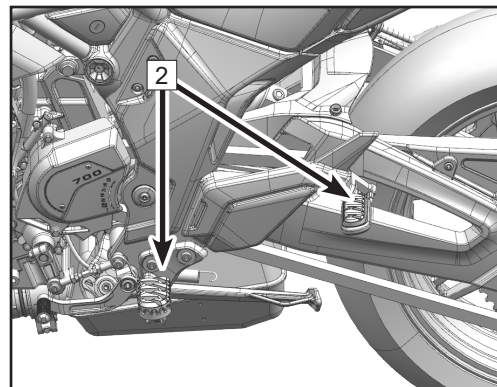
FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Passagerarens handtag och fotstöd

Ett passagerarhandtag **1** är monterat på motorcykelns sadel, för passageraren att hålla fast vid under färden.



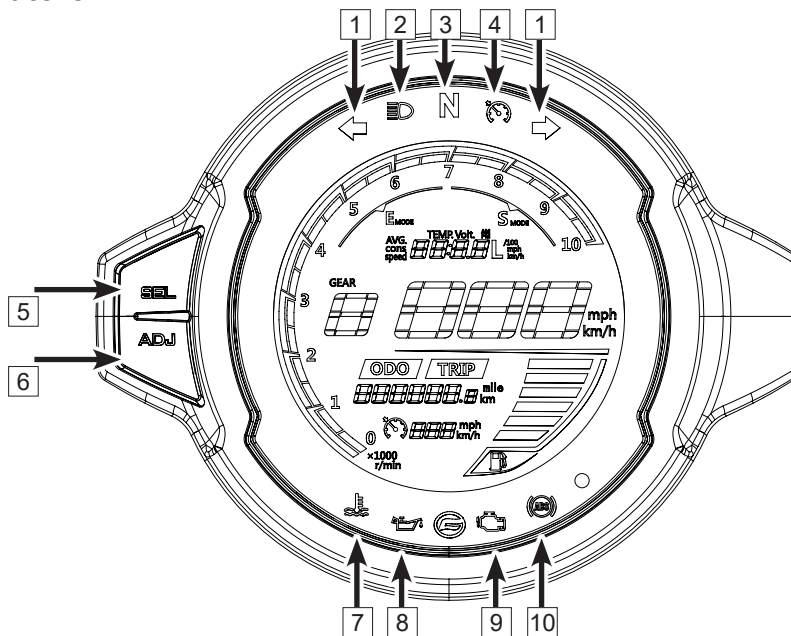
Fotstöd **2** är monterade på motorcykeln för föraren och passageraren.



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Instrument

Instrumentindikatorer




1	Körriktningsindikator	4	Fartkontrollindikator	7	Varningsindikator för kylvätsketemperatur	10	ABS-indikator
2	Helljusindikator	5	SEL-knapp	8	Oljetrycksindikator		
3	Neutralindikator	6	ADJ-knapp	9	Felindikator		



FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Körriktningsindikator- 1

När strömbrytaren för körriktningsvisare är i detta läge "", kommer den vänstra körriktningsindikatorn att blinka.

När strömbrytaren för körriktningsvisare är i detta läge "", kommer den högra körriktningsindikatorn att blinka.

Helljusindikator- 2

När ljusomkopplaren är i detta läge "", och dimmeromkopplaren är i detta läge "", kommer helljusindikatorn att lysa.

Neutralindikator- 3

När fordonets växel är i neutralläge lyser den här indikatorn.

Fartkontrollindikator (CCS-indikator) - 4

Indikerar att fartkontrollsystemet är aktiverat. Den kommer att växla till gult när fartkontrollen inte är aktiverad, och växlar till grönt när fartkontrollen är aktiverad.

SEL-knapp- 5

För att välja instrumentfunktionerna. Använd tillsammans med ADJ-knapp.

ADJ-knapp- 6

För att justera eller ställa in instrumentfunktionerna. Använd tillsammans med SEL-knapp.

Varningsindikator för kylväsketemperatur- 7

Varningsindikatorn för kylväsketemperatur kommer att blinka när kylväsketemperaturen är högre än 115 °C.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Oljetrycksindikator- 8

När den här indikatorn lyser är oljenivån mycket låg eller så är det problem med oljetryckssymptomet. Stäng av motorn omedelbart och felsök.

Felindikator- 9

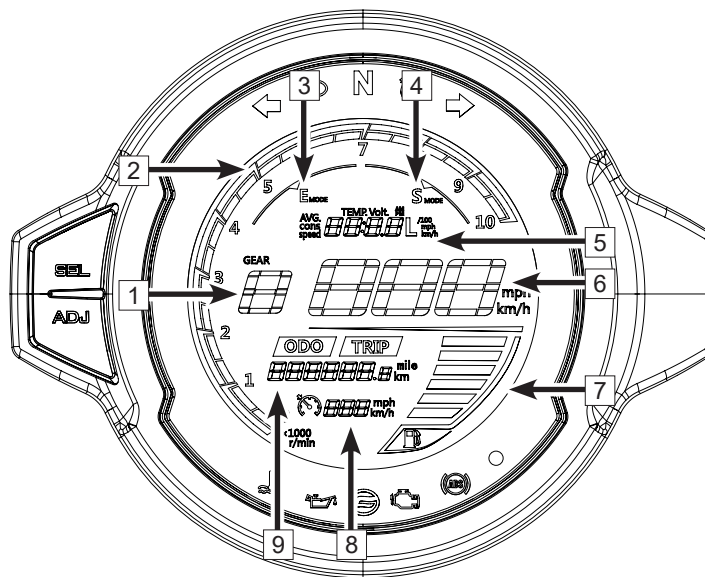
När EFI-systemet upptäcker ett fel lyser den här indikatorn.

ABS-indikator- 10

När ABS fungerar normalt blinkar den här indikatorn när fordonet är i parkeringsläge, och indikatorn är släckt när den är i körläge. Om ett fel föreligger kommer ABS-indikatorn att fortsätta lysa.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Instrumentdisplay



1	Växeldisplay	4	Sportläge	7	Bränsledisplay
2	Varvräknare	5	Förrarinformationscenter	8	Fartkontrolldisplay
3	Ekonomiläge	6	Fartdisplay	9	Vägmätardisplay

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Växeldisplay- 1

Visar det nuvarande fordonsväxelläget.

Varvräknare- 2

Visar motorns varvtal.

Ekonomiläge- 3

När lägesväljaren är i ekonomiläge kommer "E mode" att visas.

Sportläge- 4

När lägesväljaren är i sportläge kommer "S mode" att visas.

Förarinformationscenter- 5

Förarinformationscentret visar flera informationskategorier: tid, genomsnittshastighet, ögonblicklig bränsleförbrukning, batterispänning och kylvätsketemperatur.

Fartdisplay- 6

Visar den aktuella fordons hastigheten.

Bränsledisplay- 7

Visar den aktuella bränslevolymen. När bränslemätarindikatorn blinkar har fordonet cirka 3,8 l reservbränsle, vilket kan räcka för cirka 50 km resa med måttligt gaspådrag. Planera din resa därefter och fyll bränsletanken så snart som möjligt.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Fartkontrolldisplay- 8

Fartkontrolldisplayområdet visar den aktuella valda målhastigheten.

Fartkontrollsystemet består av en strömbrytare och fartinställningsknapp för systemdrift, belägen på styrets vänstra kontroll. När fordonets hastighet är mellan 40 och 130 km/h, och transmissionen är mellan fjärde (4:e) och sjätte (6:e) växeln, är aktivering av fartkontrollfunktionen tillgänglig. När det har aktiverats kräver inte gasreglaget manuell insignal, och fordonet bibehåller den valda farten. Den högsta valda hastigheten kan inte överstiga 130 km/h.

För att aktivera fartkontroll:

- När fordonet körs vid den inställda farten och växeln kan du slå över kontrollströmbrytaren för att aktivera farthållningsfunktionen.
- Tryck snabbt på "SET/-", systemet kommer att ställa in den initiala målhastigheten till aktuell hastighet och påbörja farthållningen.
- Tryck snabbt på 'RES/+' för att öka målhastigheten med 2 km/h.
- Tryck snabbt på 'SET/-' för att minska målhastigheten med 2 km/h.
- Att trycka länge på fartinställningsknappen ökar eller minskar målhastigheten kontinuerligt.

För att inaktivera fartkontroll:

- All användning av bromsar, koppling eller gasreglage kommer att inaktivera farthållningssystemet.
- Om den aktuella fordonshastigheten vid något tillfälle minskar till under 40 km/h inaktiveras farthållningsfunktionen automatiskt.
- Att använda kontrollströmbrytaren eller att stänga av fordonets ström kommer att stänga av fartkontrollen helt.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Återta fartfunktion:

Om fartkontrollsystemet inaktiveras på grund av användning av broms, koppling eller gasreglage kan det snabbt aktiveras igen genom en kort tryckning på 'RES/+', och fordonet kommer att återta samma fart som den inställda målhastigheten.

FARA

Stäng alltid av fartkontrollsystemet när det inte behövs för att undvika oönskad aktivering.

Använd stor försiktighet vid körningen när du justerar fordonets fart med fartjusterratten.

Använd inte fartkontrollsystemet när trafiken är livlig, i snäva kurvor, på slingrande vägar, våta eller hala vägbanor, is- eller snötäckta vägbanor, branta backar eller backiga vägar. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet, och en olycka.

Föraren är den huvudsakliga operatören av fordonet, med företräde över farthållningssystemet. När fordonet är i farthållningssystemläget, kan föraren snabbt återta kontrollen när som helst genom att använda bromsen, kopplingen eller växelreglaget.


Fartkontroll är bara ett hjälpsystem för att minska körtrötthet. Lita inte på dess funktion för att kompensera för dina körförmågor, och var extremt försiktig när du kör i det här läget.

Vägmätardisplay- 9

Visar fordonets vägmätare, trippmätare, eller EFI-felkod. Om det finns flera felkoder kommer nästa kod att visas var tredje sekund. När felkoderna visas efter varandra, tryck snabbt på "ADJ" för att gå tillbaka till vägmätardisplayen.

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Instrumentnavigering / Inställningar / Justeringar

 Avståndsddisplay					
Steg	Display	SEL	ADJ	Operation	Resultat
Vägmätare	ODO	Kort tryck		Växla till trippmätare	Trippmätare
Trippmätare	Tripp		Långt tryck	Trippmätaren återställs till noll	000
Trippmätare	Tripp	Kort tryck		Växla till motortimme	Motortimme
Motortimme	Motortimme	Kort tryck		Växla till instrumentpanelens ljusstyrka	Nivå av ljusstyrka på instrumentpanelen
Instrumentpanelens ljusstyrka	Instrumentpanelens ljusstyrka		Kort tryck	Justera 5 nivåer av ljusstyrka	Önskad ljusstyrkenivå
Instrumentpanelens ljusstyrka	Nivå av ljusstyrka på instrumentpanelen	Kort tryck		Växla till EFI felkodsdisplay	Felkod
Visa felkod	Felkod	Kort tryck		Växla till vägmätare	Vägmätare

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

AVG. cons speed 88:88L /100 <small>mpg kmv</small> Förarinformationscenter					
Steg	Display	SEL	ADJ	Operation	Resultat
Startgränssnitt	Startgränssnitt	Långt tryck		Växla till tidsinställning	Tidsinställningsgränssnitt
Tidsinställning	Tidsinställningsgränssnitt	Kort tryck		Växla till tidsinställning	Tidsinställningsgränssnitt
			Kort tryck	Lägg till 1 timme för varje tryck	Timinställning
			Långt tryck	Timvärde fortsätter att öka	Timinställning
	Minutinställningsgränssnitt	Kort tryck		Växla till tidsinställning	Minutinställningsgränssnitt
			Kort tryck	Lägg till 1 minut för varje tryck	Minutinställning
			Långt tryck	Minutvärde fortsätter att öka	Minutinställning
Tidsformat	Tidsformatinställning	Kort tryck		Växla till enhetsinställningsgränssnitt	Enhetsinställningsgränssnitt
			Kort tryck	12/24 h formatinställning	Enhetsinställning
Steg	Display	SEL	ADJ	Operation	Resultat

FUNKTIONER OCH KONTROLLER

Enhetsinställning	Enhetsinställningsgränssnitt	Kort tryck		Tillbaka till startgränssnitt	Startgränssnitt
			Kort tryck	Växla enhet (fart, vägmätare, trippmätare, medelhastighet, målfart för fartkontrollsystem)	Enhetsinställningsgränssnitt
Tidsdisplay	Tidsdisplay		Kort tryck	Växla till ögonblicklig bränsleförbrukningsdisplay	Ögonblicklig bränsleförbrukning
Ögonblicklig bränsleförbrukning	Ögonblicklig bränsleförbrukning		Kort tryck	Växla till medelbränsleförbrukning /100 km	Medelbränsleförbrukning /100 km
Medelbränsleförbrukning /100 km	Medelbränsleförbrukning /100 km		Kort tryck	Växla till medelfart	Medelfart
Medelfart	Medelfart		Kort tryck	Växla till kylvätsketemperatur	Kylvätsketemperatur
Kylvätsketemperatur	Kylvätsketemperatur		Kort tryck	Växla till batterispänning	Batterispänning
Batterispänning	Batterispänning		Kort tryck	Växla till tidsdisplay	Tidsdisplay

KÖRA DITT FORDON

Köra ditt fordon

Inkörningsperiod

Inkörningsperioden för det här fordonet är de första 1000 km. Underhåll fordonet enligt kraven för inkörningsperioden.

Följande steg bör iakttas under inkörningsperioden:

1. Kör inte på höga motorvarv omedelbart när motorn har startats. Låt motorn värmas upp under 2 ~ 3 minuter på tomgång och låt oljan flöda in i alla motorns smörjdelar.
2. Kör inte motorn på höga varv när transmissionen är i neutralläget.
3. Under inkörningsperioden föreslår CFMOTO högsta varvtal enligt nedan:

Total vägmätare	Högsta motorvarvtal
0 km ~ 500 km	4000 varv/min
500 km ~ 1000 km	6000 varv/min



Nya däck är hala vilket gör att de kan förlora kontrollen och orsaka skador. Däcktrycken bör vara på det specificerade värdet under 1000 km-inkörningsperioden. Undvik plötslig och maximal bromsning/acceleration och snäva svängar under inkörningsperioden.

KÖRA DITT FORDON

Daglig säkerhetsinspektion

Att kontrollera följande steg före daglig körning underlättar för ditt fordon att förbli i ett säkert och pålitligt skick. Om något inte är som det brukar, se underhålls- och justeringsavsnittet eller kontakta din handlare. Kör inte fordonet i ett dåligt skick, eftersom det kan leda till allvarlig skada eller olyckor.

Steg	Innehåll
Kylvätska	Inspektera kylvätskenivån för rätt nivå i kylvätsketanken.
Motorolja	Inspektera att oljenivån är den rätta.
Bakbromsoljebehållare	Inspektera att bakbromsoljebehållaren är på rätt nivå.
Bakhjul	Inspektera bakhjulet och däckets med avseende på onormalt slitage, sprickor eller skårar, inbäddade föremål eller annan skada. Inspektera att bakdäckets tryck är i det normala intervallet.
Bakbroms	Inspektera tjockleken hos bakbromsbelägget. Inspektera tjockleken hos bakbromsskivan och kontrollera om det finns smuts eller skador.
Kedja och drev	Inspektera drivkedjan och dreven med avseende på smuts och slitage och inspektera om kedjespänningen är den rätta.
Framhjula	Inspektera framhjulet och däckets med avseende på onormalt slitage, sprickor eller skårar, inbäddade föremål eller annan skada. Inspektera att framdäckets tryck är i det normala intervallet.
Frambroms	Inspektera tjockleken hos fram bromsbelägget. Inspektera tjockleken hos frambromsskivan och kontrollera om det finns smuts eller skador.
Frambromsoljebehållare	Inspektera att frambromsoljebehållaren är på rätt nivå.
Bagage/Packning (om tillämpligt)	Inspektera att bagaget/packningen sitter fast och säkerställ att bagagets/packningens höjd är inom kraven för de lokala förordningarna.
Instrumentpanel	Kontrollera felindikatorn.

KÖRA DITT FORDON

Bränslenivå	Kontrollera om volymen i bränsletanken är tillräcklig.
Backspeglar	Kontrollera backspeglarna för lämplig betraktningvinkel.
Ljus	Kontrollera att alla ljus fungerar väl och att höjden på ljusstrålen för framljusen uppfyller lokala förordningar.
Använda delar	Inspektera styret, styrningen, fram- och bakbroms, gasreglage och strömbrytare för problemfri funktion.
Sidostöd / centralstöd	Kontrollera att sidostödets / centralstödets retur fjäder inte är lös eller skadad.
Stoppknapp	Kontrollera stoppknappens funktion.

FARA

Inspektera fordonet varje gång innan du kör fordonet.

Föraren måste ha rätt körkort för att köra fordonet.

Lär dig de lokala förordningarna och kör inte i områden där motorcyklar inte är tillåtna.

Starta inte fordonet i ett stängt område eller i ett område utan bra ventilationssystem. Avgaserna som genereras under motorns drift kan orsaka medvetlöshet eller till och med död.

KÖRA DITT FORDON

Start

Sitt på fordonet med sidostödet upp.

Slå på tändningsströmbrytaren.

Placera växeln i neutral.

Vrid stoppknappen till läge "⚡".

Tryck på startknappen.

FÖRSIKTIGHET

Om motorn körs på höga varvtal i låga temperaturer påverkar detta motorns livslängd negativt. Värm alltid upp motorn vid låg fart.

Starta inte fordonet med startknappen före instrumentens självinspektion.

Dra i kopplingshandtaget och lägg in en växel med sidostödet uppe. Nu kan fordonet startas.

Fordonet kan startas när växeln är i neutralläge med sidostödet uppe.

Om du lägger i växeln med sidostödet nere kommer motorn att stängas av.

Tryck inte på startknappen i mer än fem (5) sekunder. Vänta i mer än 15 sekunder innan du trycker på startknappen igen, annars orsakar det att batteriet laddas ur snabbt.

KÖRA DITT FORDON

Kör iväg

Dra in kopplingshandtaget, tryck växelpedalen nedåt för växel 1, släpp sedan långsamt kopplingshandtaget samtidigt som gasar försiktigt.

Växling, körning

Dra in kopplingshandtaget och släpp på gasreglaget.

Tryck växelpedalen uppåt för växlar 2, 3, 4, 5, 6 (vid behov).

Släpp på kopplingshandtaget och öka långsamt på gasreglaget samtidigt för att fullfölja växlingen.

Håll i styret hela tiden med båda händer medan du kör med gaspådrag.

VARNING

Undvik alla abrupta lastförskjutningar eller kraftig inbromsning, vilket kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

Justera farten efter vägförhållanden och den omgivande situationen.

Växla inte till lägre växlar när motorns varvtal är högt. Släpp på gasreglaget först och minska motorns varvtal.

Alla justeringar för fordonets användning bör göras när fordonet står stilla.

Passageraren måste sitta rätt på passagerarsätet med fötterna på de bakre fotpinnarna, använda hjälm och annan säkerhetsutrustning och hålla fast i föraren eller handtaget.

KÖRA DITT FORDON

VARNING

Följ de lokala trafikförordningarna för lägsta passagerarålder.

Följ alla lokala trafikförordningar. Kör defensivt och förutseende för att upptäcka faror tidigt.

När däcken är kalla är deras väggrepp reducerat. Var försiktig och kör försiktigt i flera kilometer innan däcken uppnår sin arbetstemperatur.

Överskrid inte den maximalt tillåtna totalvikten. Totalvikt inkluderar fordonets vikt med full bränsletank, förare, passagerare och bagage/packning.

Om bagaget/packningen glider påverkar detta hanteringsförmågan, inspektera att den är fast fixerad på fordonet och att bredden inte överstiger 0,15 m från styret för både vänster och höger sidor.

I händelse av en olycka kan kraschskadorna vara mer allvarliga än hur det ser ut. Inspektera hela fordonet för att säkerställa att det är säkert, eller ta fordonet till en CFMOTO-handlare för inspektion.

Felaktigt utförd växling kan leda till skador på transmissionen.

Använd gasreglaget efter vägförhållanden och klimat. Växla inte, och var försiktig med gasreglaget när du svänger.

KÖRA DITT FORDON

Broms

Släpp på gasen när du använder bromsen, och använd fram- och bakbromsen för att bromsa samtidigt.

Avsluta bromsningen innan du svänger, och växla ner efter den fart som krävs.

På långa nedförsträckor bör du använda motorbromsen och växla ner, men låt inte motorn köras på höga varvtal. När du motorbromsar hjälper det till att minska bromskraften som krävs av bromssystemet, och att reducera risken för överhettning.

VARNING

Fukt och smuts kan påverka bromssystemet negativt. Bromsa försiktigt flera gånger för att torka ut fukt och få bort smuts från bromsbelägg och skivor.

Om handbromshandtaget och fotbromspedalen känns mjuka bör du sluta köra till bromssystemet är helt inspekterat och felet åtgärdat

Ta bort foten från bromspedalen när du inte bromsar. Att hålla nere fotbromsen länge kommer att orsaka att bromsbeläggen överhettas, och överdriven friktion, vilket påverkar livslängd och säkerhet.

När du kör en passagerare eller bagage/packning, kommer den erforderliga bromssträckan att öka. Anpassa bromstiden efter fordonslasten.

När ABS är aktiverad kan du uppnå maximal bromskraft även på vägbanor med dåligt grepp, såsom sandig, våt eller hal terräng, utan att hjulen låser sig.

KÖRA DITT FORDON

Parkering

Stoppa fordonet med bromsen.

Växla till neutralläge.

Slå av tändningsströmbrytaren.

Parkera fordonet på fast, jämn grund.

Använd sido- eller centralstödet (om tillgängligt) för att stödja fordonet.

Vrid styret till maximal vänstervinkel, och lås styret med nyckeln.

Ta bort nyckeln.

VARNING

Håll fordonet under uppsikt när motorn körs.

Säkra fordonet mot användning av ej auktoriserade personer.

Lås styrningen när du lämnar fordonet utan uppsikt.

Efter att du har kört fordonet kommer temperaturen att vara mycket hög för vissa delar. Rör inte några delar så som avgassystemet, kylsystemet, motorn eller bromssystemet innan fordonets delar har svalnat.

Parkera inte fordonet nära material som är mycket eldfångda eller explosiva. Delar med hög temperatur kan antända materialen.

Att använda fel rutiner vid parkering kan få fordonet att rulla iväg och gå omkull, vilket leder till signifikanta skador.

Centralstödet (om tillgängligt) är endast avsett att stödja fordonet och bagage/packning. Sitt inte på centralstödet när du använder det för att parkera fordonet. Att göra det kan skada centralstödet, eller skada ramen, och fordonet kan gå omkull.

SÄKER ANVÄNDNING

Säker användning

Säker körteknik

De följande försiktighetsåtgärderna är tillämpliga för daglig användning av motorcykeln och bör noga observeras för säker och effektiv användning av fordonet:

- För din säkerhet är ögonskydd och en hjälm starkt rekommenderade. Du måste känna till säkerhetsföreskrifterna innan du kör motorcykeln. Handskar och lämplig fotbeklädning bör också användas för extra skydd.
- Bär skyddskläder när du kör i händelse av en kollision. Skyddskläder kan inte skydda kroppen säkert om de inte bärs.
- Innan du byter fil bör du titta över din axel för att säkerställa att vägen är säker. Förlita dig inte enbart på backspeglarna. Du kan felbedöma ett fordon avstånd och fart, och det kan lätt orsaka en olycka.
- När du kör uppför branta sluttningar bör du växla till en låg växel så att det finns tillräckligt med effekt och vridmoment, och inte överbelasta motorn.
- När du bromsar bör du använda både fram- och bakbromsen samtidigt. Att endast använda en broms för plötslig bromsning kan få motorcykeln att slira och tappa kontrollen.
- När du kör ner för långa sluttningar bör du styra fordonets fart genom att släppa på gasreglaget. Använd fram- och bakbromsarna för ytterligare bromsning.
- Under våta förhållanden bör du lita mer på gasreglaget för att styra fordonets fart, och mindre på fram- och bakbromsarna. Gasreglaget bör även användas förnuftigt för att undvika att slira med bakhjulet under snabb acceleration eller inbromsning.

SÄKER ANVÄNDNING

- Att köra med lämplig fart och undvika onödig acceleration är viktigt inte endast för säkerhet och låg bränsleförbrukning, men även för bättre livslängd och tystare drift.
- När du kör under våta förhållanden eller på lösa vägbanor kommer fordonets prestanda att vara reducerad. Alla dina åtgärder bör vara mjuka under dess förhållanden. Plötslig acceleration, bromsning eller svängning kan orsaka förlust av kontrollen.
- Öva på din körskicklighet. I ett tomt område kan du öva försiktigt, sakta ner, och greppa bränsletanken med knäna för bättre stabilitet. När snabb acceleration är nödvändig, som vid omkörning, växla till en lägre växel för att få tillräcklig kraft.
- Växla inte ner vid högt varvtal för att undvika motorskador.
- Undvik onödig användning av vävtejp som kan trassla in föraren eller motorcykeln.

SÄKER ANVÄNDNING

Ytterligare försiktighetsåtgärder för högfartskörning

Bromsar: Bromsning är mycket viktigt, särskilt vid högfartskörning. Det kan inte överbetonas. Kontrollera och byt bromsbelägg ofta för att få bättre prestanda.

Hantering: Glapp i delarna som hanteras kan orsaka förlust av kontrollen. Kontrollera för att se om styret går att vrida fritt, men inte skakar och att hjulen snurrar utan skakning eller löshet.

Däck: Högfartskörning kräver att däcken är i gott skick. Däck som är i gott skick är nödvändiga för säker körning. Inspektera deras övergripande skick, använd korrekt däcktryck och kontrollera hjulbalansen.

Bränsle: Ha tillräckligt med bränsle i tanken för högfartskörning.

Motorolja: För att undvika motorfel som kan orsaka förlust av kontrollen bör du se till att oljenivån bibehålls mellan de övre och nedre nivåstrecken.

Kylvätska: För att undvika överhettning bör du kontrollera och se till att kylvätskenivån ligger mellan nivåstrecken.

Elektrisk utrustning: Se till att strålkastare, bak- / bromsljus, körriktningsvisare, horn och etc. fungerar som avsett.

Fästen: Se till att alla muttrar och skruvar är åtdragna och att alla säkerhetsrelaterade delar är i gott skick.



Följ alla trafikföreskrifter. Kör inte över hastighetsbegränsningen på motorvägen. Att köra för snabbt på motorvägen bryter mot relevanta föreskrifter. Motorcyklar kan förbjudas från körning på motorvägen i vissa områden.

UNDERHÅLL

Underhåll

Noggrant regelbundet underhåll gör att ditt fordon hålls i det säkraste och mest tillförlitliga skicket. Inspektion, justering och smörjning av de viktigaste delarna förklaras i underhålls i underhållsschemat.

Inspektera, rengör, smörj, justera och byt ut delar vid behov. När inspektionen avslöjar ett behov av utbytesdelar bör du alltid använda originaldelar som finns hos din handlare.

OBSERVERA:

Periodisk service och justeringar är kritiska. Om du inte är van vid att utföra säker service och justeringsrutiner bör du låta en kvalificerad handlare utföra det nödvändiga underhållet för dig.

Uppmärksamma särskilt motoroljenivån vid användning i kallt väder. En förhöjd nivå av motorolja kan innebära att föroreningar samlas i oljesumpen eller vevhuset. Byt olja omedelbart om oljenivån börjar stiga. Övervaka oljenivån, och om den fortsätter att stiga bör du sluta använda motorn och bestämma orsaken, eller kontakta din handlare.

Definition av hård användning

CFMOTO definierar hård fordonsanvändning som:

- Tävling eller tävlingsliknande användning vid högt varvtal
- Långdragen användning med tung last vid låg fart
- Korta turer vid mycket kallt väder
- Fordon som används kommersiellt eller för uthyrning
-

Om användningen av ditt fordon matchar någon av dessa definitioner bör du minska serviceintervallen med 50 %.

UNDERHÅLL

Viktiga punkter i smörjschemat:

Kontrollera alla komponenter med intervallen som framgår i det periodiska underhållsschemat. Delar som inte listas i schemat bör smörjas enligt det generella smörjintervallet.

- Byt smörjmedel oftare vid hård användning, som t ex våta eller dammiga förhållanden.
- Smörj före långa förvaringsperioder, efter högtryckstvätt, eller efter vattendränkt drivlina.

Del	Smörjmedel	Metod
Motorolja	SAE 10W-40 SJ, JASOMA2	Inspektera nivån från inspektionsfönstret för motorolja.
Bromsvätska	DOT4	Håll nivån mellan de övre och lägre strecken

TABELL FÖR SCHEMALAGT UNDERHÅLL

	Inkörnins- service 1000 km	Grund- service 1 10000 km	Grund- service 2 20000 km	Grund- service 3 30000 km	Grund- service 4 40000 km	Periodisk service Var 12:e MÅNAD	Periodisk service Var 24:e MÅNAD
Bakre stötdämpare (lager - länkning)			I		I	I	I
Styrlager och styrspe	I	I	I	I	I	I	I
Hjullager och fälgar	I	I	I	I	I	I	I
Däck - tryck / slitage (1)	I	I	I	I	I	I	I
Drivpaket (1)	I	I	I	I	I	I	I
Bromsskivor - Slitage bromsbelägg (1)	I	I	I	I	I	I	I
Koppla in diagnosverktyg	I	I	I	I	I	I	I
Tändstift			R		R		
Oljefilter	R	R	R	R	R	R	R
Motorolja	R	R	R	R	R	R	R
Ventilspe				A			
Luftfilter		I	R	I	R		
Kopplingswire	I	I	I	I	I	I	I
Bränsleslangar	I	I	I	I	I	I	I
Kylvätska	I	I	I	I	I	I	R
Kylsystem							
Bromssystem	I	I	I	I	I	I	I
Bromsvätska	I	I	I	I	I	I	R
Gaffelolja (2)					R		
Gaffel, oljetätningar		I		I			
Strålkastarriktning		I	I	I	I		
Säkerhetsbrytare (stöd, stopknapp, koppling, gaskontroll)	I	I	I	I	I	I	I
Fordonets allmänna skick	I	I	I	I	I	I	I
Muttrar och bultar, åtdragning	I	I	I	I	I		

NOTERA

I: KONTROLLERA OCH RENGÖR, JUSTERA, SMÖRJ ELLER BYT OM DET ÄR NÖDVÄNDIGT
C: RENGÖRING, R: BYT, A: KONTROLLERA OCH JUSTERA VID BEHOV

VARJE SCHEMALAGT UNDERHÅLL MÅSTE VERIFIERAS MED DIAGNOSTIKVERKTYGET FÖR ATT
KONTROLLERA OM DET FINNS FEL OCH ATT ALLA PARAMETRAR ÄR KORREKTA.

UNDERHÅLL

Kopplingshandtagets spel

Kontrollera att kopplingshandtaget löper fritt.

Vrid styret maximalt åt vänster.

Dra långsamt i kopplingshandtaget tills motståndet är uppenbart. Kontrollera kopplingshandtagets läge med avseende på spelet.

Spel: 10 mm ~ 20 mm

⚠ VARNING

Om det inte finns något spel för kopplingshandtaget kommer kopplingen att börja slira.

Kontrollera handtagets spel varje gång innan du startar motorn.

Ställ in kopplingshandtagets spel vid behov.

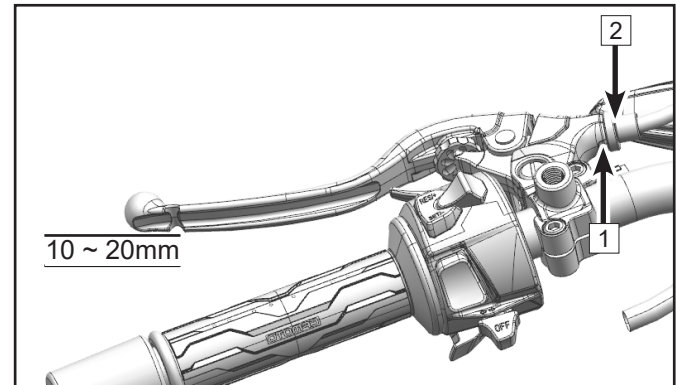
Finjustering av kopplingshandtagets spel

Vrid styret maximalt åt vänster.

Lossa på låsmuttern **2** och rotera justermuttern **1** för justering.

När det önskade spelet har uppnåtts,

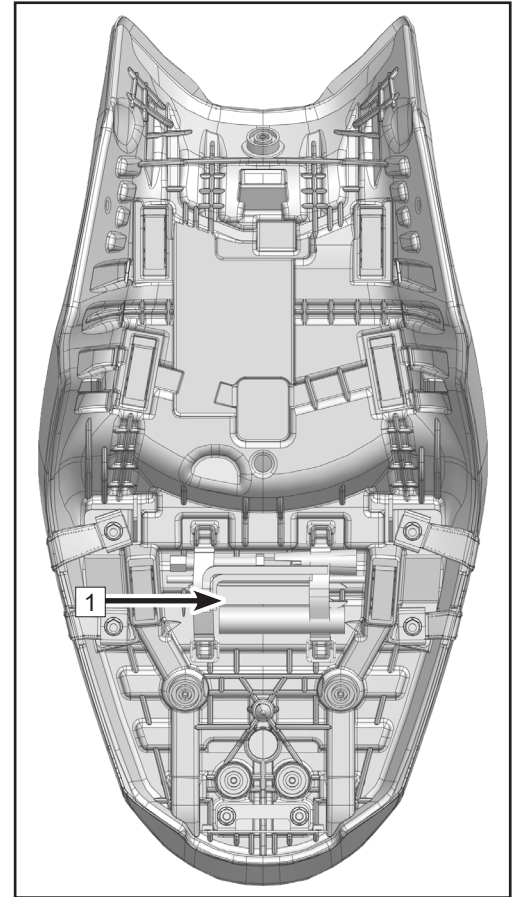
Dra åt låsmuttern **2**.



UNDERHÅLL

Verktgssats

Verktgssatsen **1** finns under sadeln. Verktygerna som följer med fordonet kan användas för partiellt underhåll, demontering och montering.



UNDERHÅLL

Bränslesystem

Bränsletank

Undvik att spilla bensin på bränsletanken. Om du spiller, torka av det omedelbart för att undvika förorening eller framkallande av fara.

Bränsletankens volym: 13 L

FARA

Bensin är extremt eldfångt och kan vara explosivt under vissa förhållanden. Fyll alltid på bränsle i ett väl ventilerat utrymme. Före påfyllning bör du stänga av motorn och vänta tills motorn och ljuddämparen har svalnat. Ingen rökning och inget som orsakar gnistor är tillåtet i bränslefyllningsområdet eller bränsleförvaringsområdet.

Överfyll aldrig tanken. Undvik att bränslet rinner över på heta delar. Bränslenivån får inte överstiga tanköppningen. Då temperaturen stiger kan bränslet hettas upp och expandera, och kanske rinna över och skada motorcykeldelar.

Bränslet är giftigt och hälsovådligt. Undvik kontakt med hud, ögon och kläder. Inhalera inte bränsleångor.

Vid kontakt med hud bör du skölja med stora mängder rent vatten.

Vid kontakt med ögonen bör du skölja ögonen med rent vatten och gå till en läkare omedelbart.

Vid kontakt med kläder bör du byta kläder omedelbart.

Om du sväljer bränsle av misstag bör du träffa en läkare omedelbart.

Efter underhåll eller annan reparation av bränslesystemets delar bör du kontakta din handlare för en komplett inspektion för att undvika bränsleläckor eller andra faror.

Avyttra bränslet på rätt sätt för att undvika skada på miljön.

UNDERHÅLL

Bränslekrav

För denna motorcykel rekommenderas endast oblyad premiumbensin.

FÖRSIKTIGHET

Använd inte blyad bensin då det förstör katalysatorn. (För bättre förståelse, se mer information som är relaterad till katalysatorn)

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxiderar, vilket minskar oktansen och flyktiga komponenter. Den producerar också klubbiga och lackerade avlagringar vilket kan skada bränslesystemet.

Oktantal (RON)

”RON” är en teknisk term som brukar användas för att beskriva bensinens oktantal. Ju högre nummer RON är, desto större motstånd mot knackning och smällar. Använd alltid oblyad bensin med ett oktantal som är 91 eller högre.

FÖRSIKTIGHET

Om motorn har en knackande eller smällande cylinder, använd oblyad av högre kvalitet eller högre oktantal.

UNDERHÅLL

Motorpaket

För att motorn, transmissionen och kopplingen ska fungera korrekt, bibehåll motoroljan mellan de övre och undre strecken på oljefönstret. Under motorsmörjningsprocessen bygger oljan upp inte bara kolbiprodukter och metalliska orenheter, utan kan även konsumera av sig själv en lite mängd olja.

Inspektera och byt olja enligt den periodiska underhållstabellen.



En motorcykel med otillräcklig, försämrad eller starkt förorenad motorolja orsakar påskyndat slitage och kan resultera i motor- eller transmissionshaveri, olycka och personskada.

Inspektion av motoroljenivå

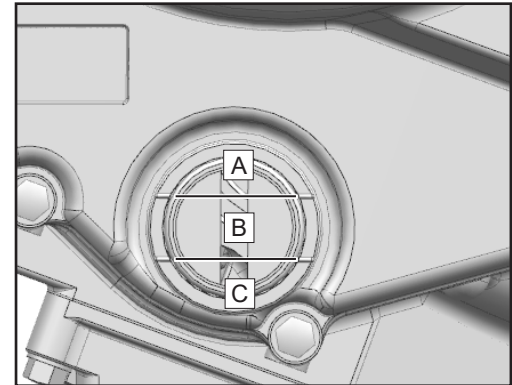
Säkerställ att fordonet är avstängt.

Om körning utfördes innan avstängning, vänta 2 till 3 minuter för oljan att sjunka.

Parkera fordonet med sidostödet på plan mark.

Inspektera motoroljenivån genom oljeinspektionsfönstret:

- Om oljenivån är inom område B är den på rätt nivå.
- Om oljenivån ligger i område A, tappa ut olja tills nivån är inom område B.
- Om oljenivån ligger i område C, eller ingen olja syns, fyll motorn med den rekommenderade oljan tills nivån är inom område B.



UNDERHÅLL

Byt motorolja och oljefilter

Parkera fordonet med sidostödet på plan mark.

Kör motorn på tomgång i flera minuter för att värma upp oljan, stäng sedan av motorn. Vänta 2 till 3 minuter tills oljan har sjunkit.

⚠ VARNING

Att värma upp motorn under lång tid kan leda till hög temperatur för motorn och motoroljan. Bär lämpliga skyddskläder och skyddshandskar när du byter olja. Om du bränner dig bör du skölja det påverkade området omedelbart med rinnande vatten i mer än 10 minuter och söka medicinsk hjälp.

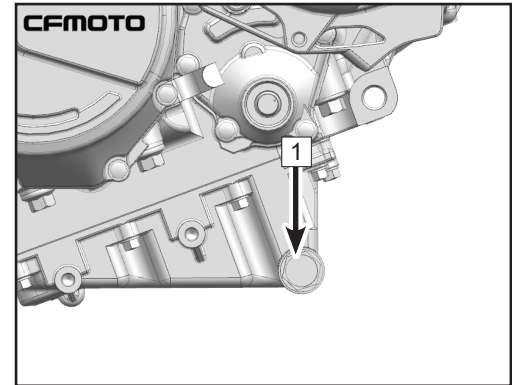
Placera ett oljetråg under oljedräneringspluggen.

Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och brickan **1**.

Dränera ut all den använda oljan.

⚠ VARNING

Olja är en giftig substans. Avyttra använd olja på rätt sätt.



UNDERHÅLL

Ta bort oljefiltret **2**.

Applicera en liten mängd ren olja på det nya oljefiltrets gummitätning.

Install the new oil filter.

FÖRSIKTIGHET

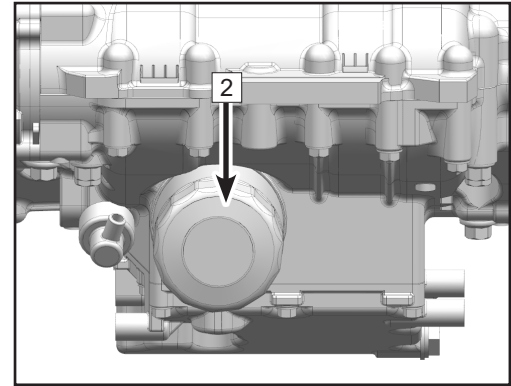
Innan du monterar oljefiltret bör du applicera ett tunt lager olja på tätningeringen för att förhindra att filtret fastnar på motorblocket.

Rengör oljedräneringspluggen och området kring oljedräneringshålet.

Placera en ny bricka på oljedräneringspluggen och sätt tillbaka den.

Dra åt dräneringspluggen med moment enligt specifikation.

Åtdragningsmoment: 25 N•m



UNDERHÅLL

Ta bort oljefyllningspluggen **3**.

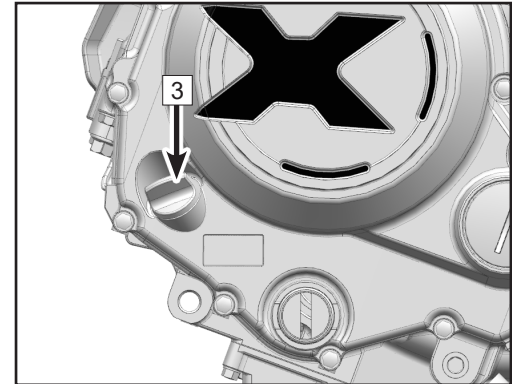
Fyll med 2,6 L olja, SAE10W/40 SJ, JASOMA2.

Sätt tillbaka oljefyllningspluggen .

Starta motorn och kör på tomgång i flera minuter. Låt oljan flöda in i oljefiltret medan du kontrollerar efter läckor.

Stäng av motorn.

Inspektera oljenivån och justera enligt nivåresultatet.

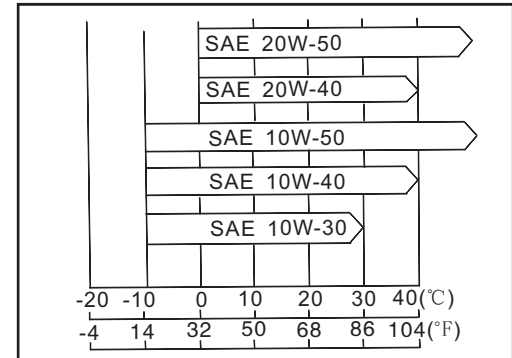


Motoroljekapacitet

Byt med motorolja: 2,6 L

CFMOTO rekommenderar motorcykelmotorolja med API-klassning SJ eller högre och JASO-MA2 som förstahandsval. Ett acceptabelt alternativ är JASO-MA.

Även om 10W-40 motorolja är den rekommenderade oljan för de flesta förhållanden, kan oljans viskositet behöva ändras för att anpassas efter atmosfäriska förhållanden i området där du kör. Välj oljeviskositet enligt tabellen.



UNDERHÅLL

Tändstift

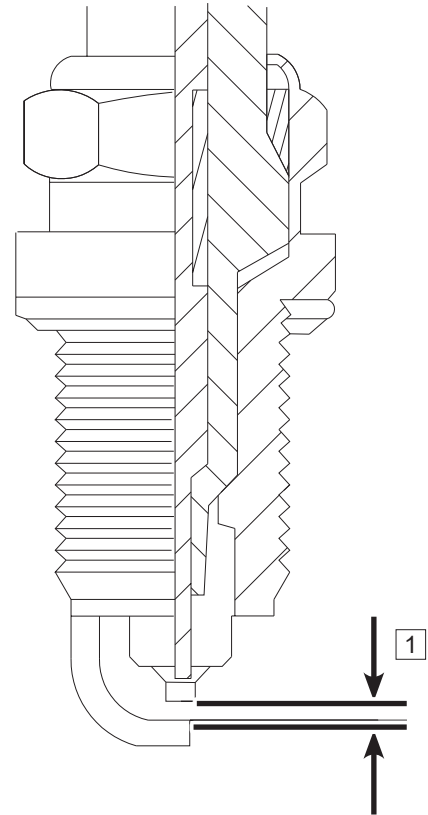
Tändstiften bör bytas ut enligt den periodiska underhållstabellen.

Underhåll av tändstift bör endast utföras av en auktoriserad handlare.

Tändstiftstyp: CR8EI

Tändstiftets elektrodavstånd 1 : 0,7 mm~0,9 mm

Åtdragningsmoment: 15 Nm

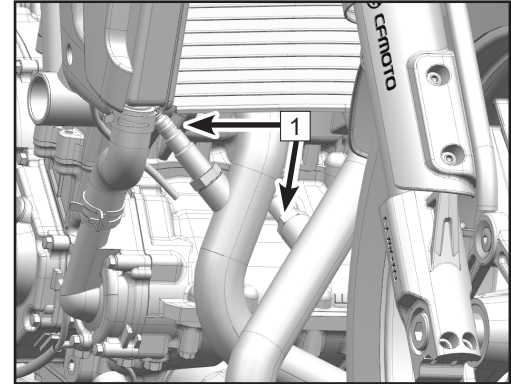


UNDERHÅLL

Insug och avgassystem

Detekteringssystem för bränsle och avgaser

Bränsle- och avgassystemets optimering upptäcks genom syresensorer **1**. En syresensor som installeras på varje avgasrör upptäcker luft/bränsleförhållandet genom att mäta syredensiteten och överföra den som en elektrisk signal till ECU. Om ECU upptäcker att förbränningen inte är normal kommer den att göra justeringar i bränsleinsprutningen i enlighet med signalerna från TPS och temperatursensorerna för insugningsluften. På detta sätt kan luft/bränsleförhållandet optimeras för fullständig förbränning.



Spjällhus/gasspjäll

Ett gasspjäll är i princip en ventil som låter ren luft flöda endast från luftfiltret in i motorn. All luft som passerar genom gasspjället förhindras att flöda tillbaka. Låt en handlare inspektera gasspjällen i enlighet med den periodiska underhållstabellen. Inspektera även gasspjällen närhelst stabil tomgång inte kan uppnås, motoreffekten är starkt reducerad, eller om det finns onormala motorljud.

Borttagning och inspektion av spjällhus bör endast utföras av en auktoriserad CFMOTO-handlare.

UNDERHÅLL

Ventilspelet

Motorventilerna och ventilsätena slits under drift. Justering av ventilsystemets komponenter bör utföras av en tekniker i enlighet med den periodiska underhållstabellen.

VARNING

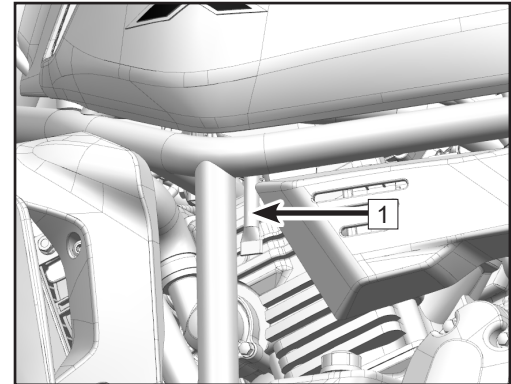
Om justering av ventilspelet inte utförs kommer det så småningom att resultera i inget spel, eller orsaka att ventilerna förblir delvis öppna, vilket sänker prestandan, skapar ventilslammer, och kan orsaka allvarliga motorskador. Ventilspelet för varje ventil bör kontrolleras och justeras i enlighet med den periodiska underhållstabellen. Inspektion och justering bör utföras av en CFMOTO-handlare.

UNDERHÅLL

Luftfilter

Ett tilltäppt luftfilter minskar luftflödet, ökar bränsleförbrukningen, reducerar motoreffekten och orsakar nedsmutsning av tändstiften. Luftfilterelementen måste rengöras enligt den periodiska underhållstabellen. Vid körning under dammiga, regniga eller leriga förhållanden bör luftfilterelementet servas oftare än det rekommenderade intervallet i den periodiska underhållstabellen. På grund av fordonets design bör luftfilterservice endast utföras av en auktoriserad handlare.

En slang för kontroll av luftfiltret 1 finns på vänster sida av motorcylindern, den kommer att dräneras ut där det finns kvarvarande olja eller vatten.



FÖRSIKTIGHET

Olja på däck och plast eller andra delar kommer att orsaka skador.

Om motorn tar in ofiltrerad luft kommer det att ha en negativ effekt på motorns livslängd.

Börja aldrig använda fordonet utan ett luftfilter.

UNDERHÅLL

Kylsystem

Kylare och kylfläkt

Kontrollera kylflänsarna med avseende på böjning, deformation, tilltäppning av insekter eller lera, och skölj bort alla tilltäppningar med en stråle av vatten med lågt tryck.

VARNING

Håll dina händer och kläder borta från fläktbladen när de roterar för att undvika skada.

Att högtryckspruta för att tvätta fordonet kan skada kylflänsarna och försämra radiatorns effektivitet. Att installera icke auktoriserade tillbehör framför radiatorn eller bakom kylfläkten kan orsaka interferens med radiatorns luftflöde, och kan leda till överhettning och påföljande motorskada.

Om kylflänsarna skadas med mer än 20 % av sin yta genom tilltäppningar, och det inte går att rengöra dem, ersätt med en ny radiator.

Kylarslangar

Kontrollera radiatorslangarna med avseende på läckor, sprickor, korrosion och anslutningar för läckor eller löshet dagligen innan du kör med motorcykeln. Kontrollera med avseende på den periodiska underhållstabellen.

UNDERHÅLL

Kylvätska

Kylvätska absorberar för höga temperaturer från motorn och överför den till luften med radiatorn. Om kylvätskenivån är låg kommer motorn att överhettas och åsamkas svåra skador. Kontroller kylvätskenivån dagligen innan du kör motorcykeln och utför underhåll i enlighet med den periodiska underhållstabellen. Fyll på kylvätska om nivån är låg.

För att skydda kylsystemet (motorn och radiatorn innehåller aluminiumdelar) från rost och korrosion är användningen av korrosions- och rosthämmare i kylvätskan nödvändig. Köp endast kommersiellt tillgänglig kylvätska som innehåller korrosions- och rosthämmare, så finns det inget behov av att tillföra dem separat.

UNDERHÅLL

FARA

Kylvätskan är giftig och hälsovadlig.

Låt inte kylvätskan vidröra hud, ögon eller kläder.

Om kylvätskan sväljs bör du träffa en läkare omedelbart.

Om kylvätskan kommer i kontakt med huden bör du skölja kontaktytan med vatten omedelbart.

Om kylvätskan kommer i kontakt med ögonen bör du skölja ögonen med rikligt med vatten och träffa en läkare omedelbart.

Om kylvätskan stänker på kläder bör du byta kläder.

All korrosion eller rost som spolas från motorn och radiatorn bör avyttras enligt följande specialinstruktioner. Kemikalierna inuti är skadliga för människokroppen.

FÖRSIKTIGHET

Håll inte upp kranvatten i kylsystemet. Det orsakar uppbyggnad av avlagringar inuti kylsystemet. Använd endast destillerat vatten och kylväska som blandas i lika delar. När temperaturerna är under 0°C kan felaktig vatten/kylvätskeblandning orsaka frysning, svår störning och fel på kylsystemet.

Tillgänglig antifrysvätska på flaska har antikorrosiva och antirost-egenskaper. När den späds ut för mycket förlorar den sina antikorrosiva och antirost-egenskaper. Håll den utspädda koncentrationen av antifrysvätska densamma som i instruktionerna från tillverkaren.

När du fyller kylsystemet bör du säkerställa att kylvätskans färg är grön och innehåller etylenglykol. När den omgivande temperaturen är under 0 °C bör du säkerställa att kylvätskan har en fryspunkt under 0 °C.

UNDERHÅLL

Inspektion av kylvätskenivå

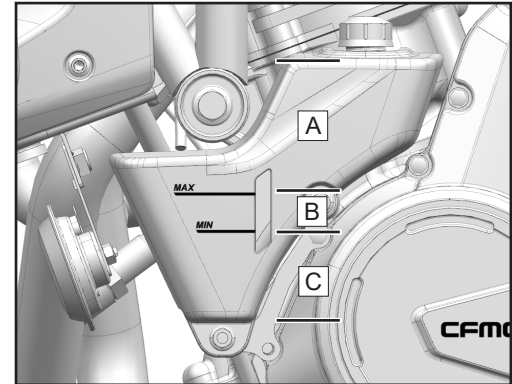
Parkera fordonet med sidostödet på plan mark.

Inspektera kylvätskenivån i tanken.

Om den är i område "B": Så är kylvätskan vid rätt nivå.

Om nivån är i område "A": Tappa ut den kvarvarande kylvätskan tills den befinner sig i område "B".

Om nivån är i område "C" eller man inte kan se nivån: Fyll upp med samma kylvätska tills nivån är i område "B".



VARNING

När fordonet körs kommer kylvätskan att ha en mycket hög temperatur och vara utsatt för kompression.

Innan motorn eller kylsystemet har svalnat, öppna inte radiatoren, radiatorslangen, tanken eller andra delar relaterade till kylsystemet.

Om du bränner dig bör du skölja det påverkade området omedelbart med rinnande vatten i mer än 10 minuter och söka medicinsk hjälp.

UNDERHÅLL

Fylla på kylvätska

Öppna kylvätsketankens lock och fyll på kylvätska till område B.

FÖRSIKTIGHET

Om kylvätskan måste fyllas på ofta, eller om tanken är helt tom, är det förmodligen en läcka i systemet. Se till att kylsystemet blir inspekterat av en auktoriserad handlare.

Kontakta din handlare för att byta ut kylvätskan. Att blanda olika kylvätskor kan leda till motorskador.

UNDERHÅLL

Däck och kedja

Fordonet använder bara slanglösa däck, fälgar och ventiler. Använd endast de rekommenderade standarddäcken, fälgarna och ventilerna. Montera inte däck med innerslang på slanglösa fälgar. Montera inte en innerslang inuti ett slanglöst däck. Om däcken inte är rätt monterade kan det orsaka luftläckage från däck.

Däckspecifikation

Däckspecifikation	Framhjul	110/80 R18 M/C
	Bakhjul	180/55 R17 (Heritage)
Däcktryck	Framhjul	35.2 psi (2.4 bar)
	Bakhjul	40.6 psi (2.8 bar)
Minimalt mönsterdjup	Framhjul	0,8 mm ~ 1 mm
	Bakhjul	0,8 mm ~ 1 mm

Olämpligt däcktryck eller att överskrida däckets lastkapacitet kan påverka fordonets hantering och prestanda.

Gör regelbundna inspektioner av däcktrycket med en däcktryckmätare. Justera till rätt däcktryck.

Alltför lågt däcktryck kan orsaka onormalt slitage eller överhettning av däck.

Rätt däcktryck ger den bästa komfortnivån och den längsta livslängden.

UNDERHÅLL

OBSERVERA:

Inspektera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktrycket påverkas av förändringar av omgivande temperatur och altitud. Om den omgivande temperaturen och altituden förändras mycket under körningen bör däcktrycket justeras och inspekteras därefter.

De flesta länder har sina egna förordningar för minimalt mönsterdjup. Var god följ lokala förordningar. När du monterar nya fälgar eller däck bör du alltid inspektera hjulbalansen.

FÖRSIKTIGHET

För att upprätta säker hantering och stabilitet bör du endast använda det rekommenderade däck och trycket. Om däck punkteras och repareras eller används inom 24 timmar efter reparation bör fordonets fart inte överstiga 100 km/h, och kan inte överstiga 130 km/h vid något annat tillfälle. Ett punkterat däck bör repareras så snart som möjligt.

Fram- och bakdäcken bör komma från samma tillverkare, med samma mönsterdjup.

Nya däck kan vara hala och kan orsaka förlust av kontrollen och personskada om lämplig inkörning inte utförs. Kör fordonet vid måttliga farter och använd olika lutningsvinklar för att däcken ska orsaka friktion med marken över hela ytan. Normal friktionsyta bildas efter en 160 km inkörningsperiod. Undvik plötslig inbromsning, snabb acceleration och kurvtagning i höga farter under inkörningsperioden.

Däckets nyttolast

Den maximala rekommenderade nyttolasten är: 150 kg, inklusive förare, bagage/packning och tillbehör.

UNDERHÅLL

Däckmönster

När slitaget på däckmönstret överskrider gränsen för användning blir däcken mer sårbara för punktering och andra fel. En accepterad uppskattning är att 90 % av alla däckfel uppstår under de sista 10 % av mönstrets livslängd, så det är osäkert att använda däcken till de är blankslitna. I enlighet med den periodiska underhållstabellen bör du mäta mönsterdjupet med djupmätare och byta ut alla däck som har slitits ner till det minimalt tillåtna mönsterdjupet.

Inspektera däckmönstret visuellt efter sprickor och skårar, och byt ut mot ett nytt däck om det är allvarligt skadat. Till exempel, om en partiell expansion uppträder på däckets betyder det att däckets är allvarligt skadat.

Ta bort alla inbäddade stenar eller andra främmande partiklar från mönstret.

FÖRSIKTIGHET

När den omgivande temperaturen är under -10 °C är det rekommenderat att placera fordonet inomhus om det måste förvaras en längre tid.

Använd inte sidostödet för att parkera fordonet under en längre tid på vintern. Använd centralstödet (om tillämpligt) eller ett motorcykelstativ för att parkera fordonet, då däcken inte ska bära fordonets vikt.

Låt inte däcken sjunka ner i snö eller is när du parkerar fordonet på vintern.

När du parkerar fordonet för en längre tid utomhus på vintern, använd ett markskydd under däcken som isolerar och skyddar dem.

UNDERHÅLL

Drivkedjeinspektion

Drivkedjans slack och smörjning måste kontrolleras dagligen före körning i enlighet med den periodiska underhållstabellen för säkerhet och att för att förebygga överdrivet slitage. Om kedjan blir mycket sliten eller feljusterad kommer det att leda till ökat slitage på komponenterna, och möjligen fel.

Om kedjan är alltför spänd kommer det att påskynda slitaget på kedja, framdrev, bakdrev och bakre fälg. Vissa delar kan spricka eller gå sönder när de utsätts för en belastning.

Om kedjan är för lös kan den falla av från framdrevet eller bakdrevet, vilket kan orsaka låsning av bakhjulet eller motorskada.

Livslängden för drivkedjan beror främst på underhållet.

Kedjeinspektion med avseende på smuts

Inspektera kedjan regelbundet, eller efter körning i svåra förhållanden, efter ingrodd smuts.

Om kedjan är smutsig bör du skölja bort större smutspartiklar med en mjuk vattenstråle. Ta bort all kvarvarande smuts och smörjmedel med ett lämpligt kedjerengöringsmedel.

Spraya kedjan med ett lämpligt kedjesmörjmedel när kedjan har torkat.

VARNING

När du sprutar kedjesmörjmedel bör du inte stänka smörjmedel på andra delar. Smörjmedel på däck kommer att minska däckets grepp, och smörjmedel på bromsskivorna kommer att försämra bromsprestanda. Rengör dessa komponenter med ett lämpligt rengöringsmedel om översprayning inträffar.

UNDERHÅLL

Inspektion av kedjespänning

Växla till neutralläge.

Parkera med sidostödet på plan mark.

Tryck upp kedjan på mitten tills det tar stopp, och mät längden av kedjans rörelse.

Om kedjespänningen är utanför specifikationen bör du justera den till standard.

Standardvärd: 30 mm ~ 40 mm

OBSERVERA:

Rotera bakhjulet i olika positioner och upprepa mätningen innan du justerar kedjeslacket.

Justering av kedjespänning

Lossa bakhjulets axelmutter **1**.

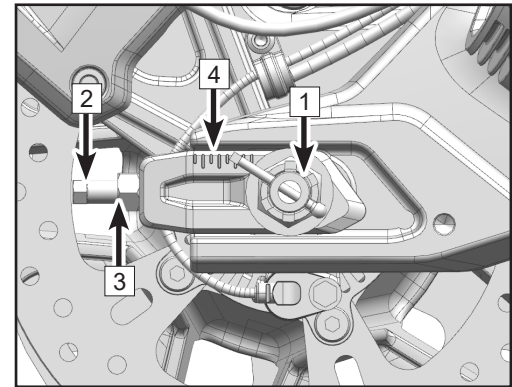
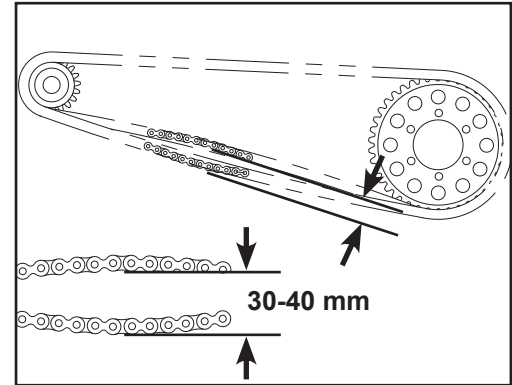
Lossa vänster och höger låsmuttrar **3**.

Skruva vänster och höger justerskruvar **2** jämnt för att justera kedjespänningen, säkerställ att riktmärkena på vänster och höger kedjesträckare **4** är desamma med referensmärkets position.

Säkerställ att änden på svingen sitter tätt an mot justerskruven.

Dra åt vänster och höger låsmuttrar **3**.

Dra åt bakhjulets axelmutter och montera saxsprinten.



UNDERHÅLL

Slitageinspektion

Växla till neutralläge.

Stöd fordonet med sidostödet.

Spänn kedjan eller häng ett 10 kg föremål på kedjan.

Mät längden mellan 20 länkar med avseende på förlängning. Om den uppmätta längden överstiger standardgränsen bör du byta ut kedjan mot en ny.

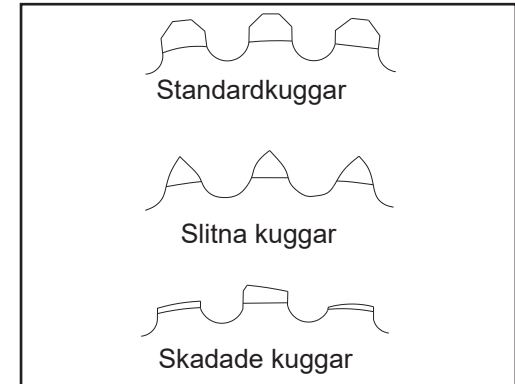
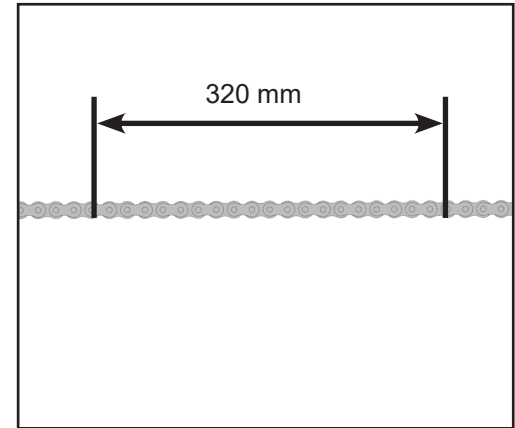
Standardgräns: 320,7 mm



Använd standardkedjan för din säkerhet. När kedjan är utdragen, förkorta aldrig kedjan och sätt tillbaka på fordonet. Låt en auktoriserad CFMOTO-handlare byta ut den.

Inspektera bakdrevet och framdrevet efter all form av slitage.

Om framdrevet eller bakdrevet är slitet bör du byta ut båda dreven som en sats.



UNDERHÅLL

Bromssystem

För att kunna garantera utmärkt prestanda för ditt fordon och personliga säkerhet bör du reparera och underhålla fordonet enligt periodiska underhållstabellen. Säkerställa att alla delar av bromssystem är i gott skick. Om skador uppstår på bromssystemet bör du låta en auktoriserad handlare inspektera ditt fordon.

Inspektion av frambromshandtag

Parkera med sidostödet på plan mark.

Greppa lätt frambromshandtaget och inspektera dess spel.

Spel: 7 mm±2 mm

Inspektera frambromshandtaget efter sprickor och onormalt ljud.

Byt ut med nya delar om problem upptäcks.

Inspektion av bakbromspedal

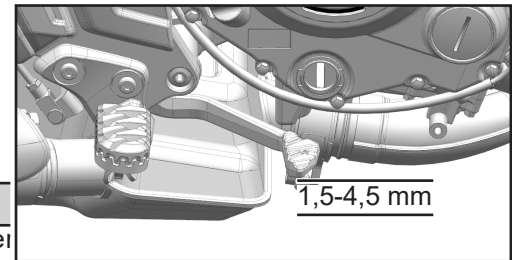
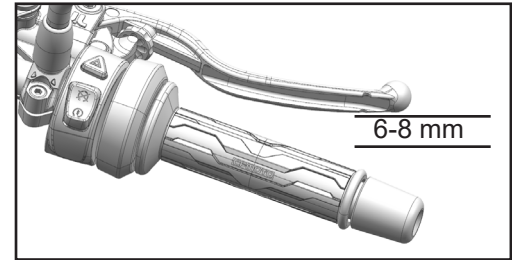
Parkera med sidostödet på plan mark.

Trampa lätt på bakbromspedalen och inspektera dess spel.

Spel: 3mm±1,5mm

Inspektera bakbromspedalen efter sprickor och onormalt ljud.

Byt ut med nya delar om problem upptäcks.



⚠ VARNING

Om bromsarna känns mjuka när du använder bromshandtaget eller bromsvätskeslang eller brist på vätska. Om fordonet är i detta farliga skick ska du inte kora fordonet. Lat en auktoriserad CFMOTO-handlare kontrollera bromssystemet omedelbart.

UNDERHÅLL

Inspektion av bromsvätskenivå

Parkera fordonet med sidostödet.

Inspektera fram- och bakbromstankens vätskenivåer.

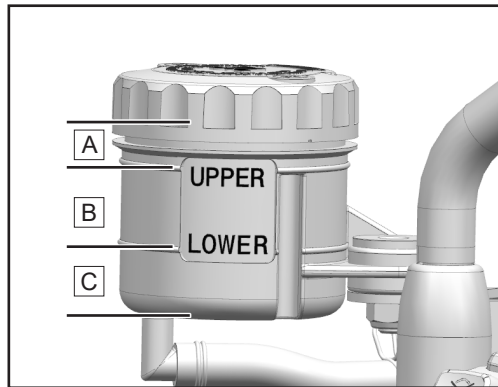
Om bromsvätskenivån är i område "B": Vätskan är i rätt nivå.

Om bromsvätskenivån är i område "A": Tappa ut den kvarvarande vätskan tills den befinner sig i område "B".

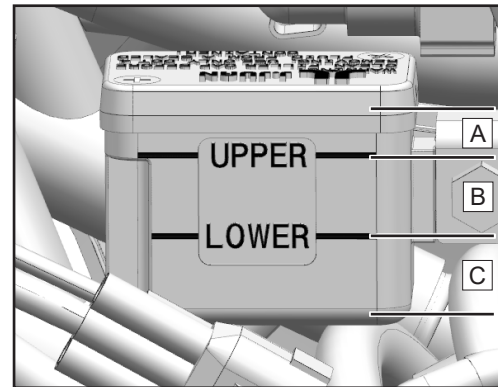
Om bromsvätskenivån är i område "C" eller man inte kan se nivån: Fyll upp med samma bromsvätska tills nivån är i område "B"

VARNING

Om bromsvätskenivå ofta går ner till område C så läcker bromssystemet, eller är inte tätt, eller är skadat. Låt en auktoriserad CFMOTO-handlare kontrollera bromssystemet omedelbart.



Frambromsoljebehållare



Bakbromsoljebehållare

UNDERHÅLL

Fylla på bromsvätska

VARNING

Bromsvätska orsakar hudirritation. Skölj det påverkade området med stora mängder vatten i händelse av hudkontakt.

Håll bromsvätskan utom räckhåll för barn.

Håll bromsvätskan borta från hud, ögon eller kläder. Bär skyddskäder och skyddsglasögon vid behov.

Konsultera en läkare omedelbart om bromsvätskan har svalts.

Skölj ögon med rikligt med vatten och omedelbart, och konsultera en läkare om bromsvätskan kommer i kontakt med ögonen.

Om bromsvätska spills ut på dina kläder bör du byta kläder.

VARNING

Bromsvätska som används länge utan att bytas ut kommer att minska bromsningens effektivitet. Byt ut bromsvätskan enligt den periodiska underhållstabellen. Använd samma typ (DOT4) bromsvätska som bromsvätskebehållaren är märkt med. Blandning av olika typer av bromsvätska kan orsaka skada på bromssystemet eller felaktig funktion. Kontakta din auktoriserade CFMOTO-handlare för underhåll av bromsvätska.

OBSERVERA

När bromsvätskenivån sjunker orsakar det negativt tryck inuti bromsvätskebehållaren, vilket kan leda till sättningar behållarens packning. Ta bort behållarens lock för att släppa ut trycket. Justera behållarens packning och montera sedan packningen och locket.

UNDERHÅLL

Frambromsoljebehållare

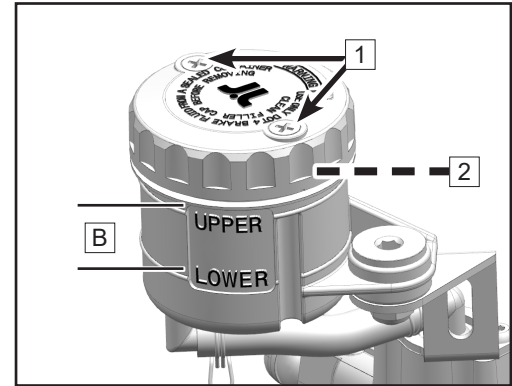
Ta bort skruvar **1**.

Ta bort locket och behållarens packning **2**.

Fyll på bromsvätska till område "B".

Sätt på locket igen och behållarens packning.

Montera skruvarna.



Bakbromsoljebehållare

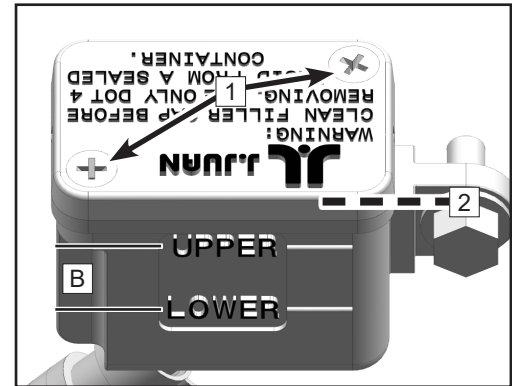
Ta bort skruvar **1**.

Ta bort locket och behållarens packning **2**.

Fyll på bromsvätska till område "B".

Sätt på locket igen och behållarens packning.

Montera skruvarna.



UNDERHÅLL

Inspektion av bromsskiva

Inspektera bromsskivor regelbundet med avseende på skada, deformation, sprickor eller slitage. Skadade bromsskivor kan orsaka bromsfel. Slitna bromsskivor minskar bromssträckan. Om bromsskivorna är skadade eller överskrider gränsen för slitage, kontakta en auktoriserad handlare för att ersätta med nya bromsskivor omedelbart.

Inspektera tjockleken i flera positioner för fram- och bromsskivorna.

Frambromsskivor, gräns för slitage: 3,5 mm

Bakbromsskivor, gräns för slitage: 4 mm

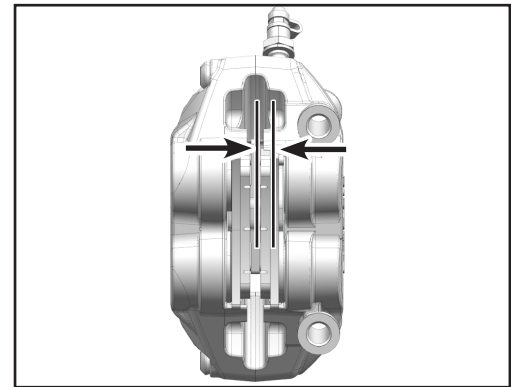
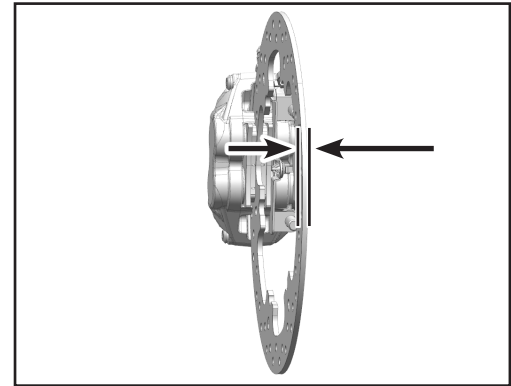
Inspektion av bromsok

Inspektera bromsoken före körning. Inspektera bromsbeläggen för minimitjocklek regelbundet. Om bromsbelägget är för tunt kommer det att orsaka att stålplattan gnider mot bromsskivorna, vilket kommer att minska bromseffekten påtagligt och skada bromssystemet.

Inspektera minimitjocklek hos bromsbeläggen på alla bromsok.

Bromsbeläggens minimitjocklek: 2,5 mm

Om bromsbeläggens tjocklek är under minimigränsen eller om bromsbeläggens platta är skadad bör du kontakta en auktoriserad handlare omedelbart för att reparera bromssystemet.



UNDERHÅLL

Anti-låsbromssystem (ABS)

ABS är ett säkerhetssystem som förhindrar låsning av hjulen när man kör rakt framåt utan påverkan av laterala krafter.

Med assistans av ABS när man bromsar för fullt eller bromsar i grus, pölar, glidande eller andra lågfrikations vägförhållanden, kan man hantera fordonet med full bromskraft och kommer inte att låsa hjulen, vilket hade kunnat orsaka en olycka.

FARA

Det är inte alltid möjligt att förhindra att fordonet välter under extrema körsituationer, t ex bagage/packning lastad med en hög tyngdpunkt, varierande vägbanor, branta nedförsbackar, fullt bromsande utan att kopplingen har släppts. Anpassa din körstil efter vägförhållandena och din körförmåga.

ABS opererar med två oberoende bromskretsar (fram- och bakbromsar) . När styrenheten för bromselektronik upptäcker en tendens till låsning i ett hjul börjar ABS att reglera bromstrycket. Förare kommer att känna regeringsprocessen som ett svagt pulserande av hand- eller fotbromsreglagen.

När man trycker på tändningsknappen bör ABS-indikatorn lysa och slockna efter att körningen har påbörjats. Om ABS-indikatorn inte slocknar efter att körningen har påbörjats, eller om den lyser upp under körning, indikerar detta att det är fel på ABS-systemet. Om ett fel inträffar kommer ABS inte att fungera, och hjulen kan låsa sig under kraftig inbromsning. Bromssystemet förblir helt funktionellt, men ABS-systemet är inte tillgängligt för att korrigera eventuella hjullåsningar.

UNDERHÅLL

Stötdämpare

Inspektion av stötdämpare

Håll i styret och frambromsen, tryck ihop framgaffeln flera gången för att inspektera om funktionen är jämn. Inspektera de främre stötdämparna visuellt, för oljeläckor, repor eller friktionsljud.

Efter körning bör du kontrollera framdämparna för lera, smuts eller skräp. Rengör dessa ytor regelbundet. Underlåtenhet att underhålla dem kan leda till oljetätningsskada och dämparoljeläcka.

Tryck ner sadeln med din vikt flera gången för att kontrollera om den bakre stötdämparen fungerar mjukt.

Inspektera den bakre stötdämparen visuellt för oljeläckor.

Om du har några tvivel om fram- eller bakstötdämparnas funktion bör du kontakta en auktoriserad CFMOTO-handlare för omedelbar inspektion.

UNDERHÅLL

Justering av bakre stötdämpare

Stötdämparen har blivit justerad för bästa funktion på fabriken, vilket är lämpligt för de flesta situationer.

Justering av returdämpning

Returdämpningen påverkar reaktionshastigheten hos stötdämparen. Ju högre returdämpningsåterställning 1, desto långsammare återfjädringshastighet hos fjädningen. Ju lägre returdämpningsåterställning, desto snabbare returhastighet hos fjädningen.

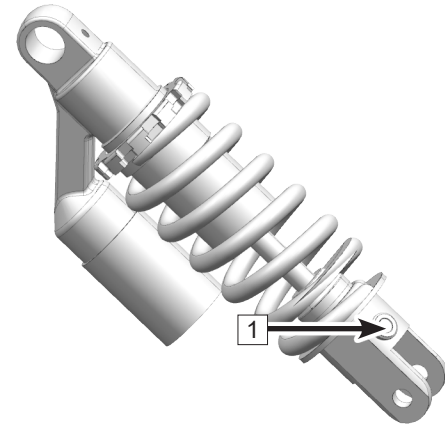
Fabriksinställning: 10 klick

Total: 20 ± 2 klick

Rotera justeringen moturs (H-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att minska returdämpningen. Rotera justeringen medurs (S-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att öka returdämpningen.

Motrotera enligt antecknade antal för att återställa fabriksinställning, eller rotera moturs (H-riktning) till slutet, rotera den sedan medurs (S-riktning) till det 10:e klicket.

Kontakta en CFMOTO-handlare innan du försöker göra någon justering av fjädningen.



Denna komponent innehåller högtryckskväve. Olämplig användning kan orsaka en explosion. Läs de relevanta instruktionerna. Utsätt den inte för eld, göra hål eller öppna den.

UNDERHÅLL

Justering av främre stötdämpare

Stötdämparen har blivit justerad för bästa funktion på fabriken, vilket är lämpligt för de flesta situationer.

Justering av kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen påverkar reaktionshastigheten hos stötdämparen. Ju högre kompressionsdämpningsåterställning **2**, desto långsammare (H=hårdare) kompressionshastighet hos fjädringen. Ju lägre kompressionsdämpningsåterställning, desto snabbare (S=mjukare) kompressionshastighet hos fjädringen.

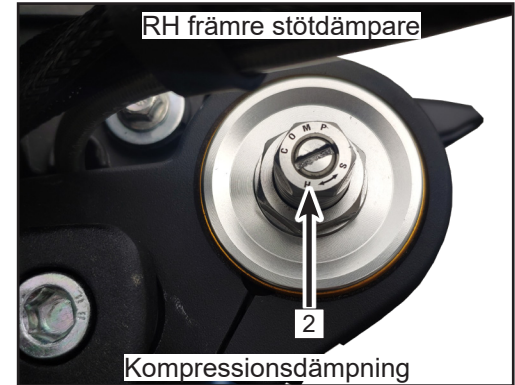
Fabriksinställning: 10 klick

Total: 20 ± 2 klick

Rotera justeringen medurs (H-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att öka kompressionsdämpningen. Rotera justeringen moturs (S-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att minska kompressionsdämpningen.

Motrotera enligt antecknade antal för att återställa fabriksinställning, eller rotera medurs (H-riktning) till slutet, rotera den sedan medurs (S-riktning) till det 10:e klicket.

Kontakta en CFMOTO-handlare innan du försöker göra någon justering av fjädringen.



UNDERHÅLL

Justering av returdämpning

Returdämpningen påverkar reaktionshastigheten hos stötdämparen. Ju högre returdämpningsåterställning 3, desto långsammare återfjädringshastighet hos fjädringen. Ju lägre returdämpningsåterställning, desto snabbare returhastighet hos fjädringen.

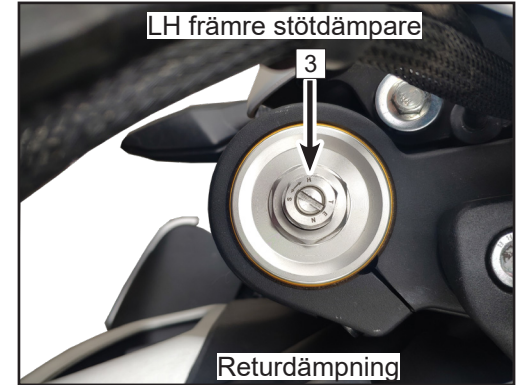
Fabriksinställning: 10 klick

Total: 20 ± 2 klick

Rotera justeringen moturs (H-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att minska returdämpningen. Rotera justeringen medurs (S-riktning) med en rak skruvmejsel och anteckna antalet för att öka returdämpningen.

Motrotera enligt antecknade antal för att återställa fabriksinställning, eller rotera moturs (H-riktning) till slutet, rotera den sedan medurs (S-riktning) till det 10:e klicket.

Kontakta en CFMOTO-handlare innan du försöker göra någon justering av fjädringen.



UNDERHÅLL

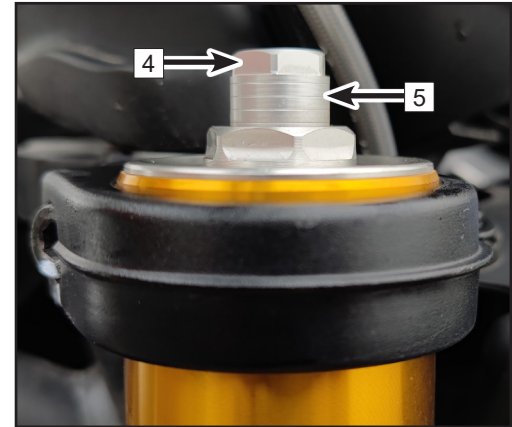
Justering av fjäderförspänning

Förspänningen av framgaffelfjäders påverkar kraften som behövs för fjäderkompression. Ju högre förspänning desto mer kraft kommer att behövas för att trycka ihop fjädern en viss sträcka. Ju lägre förspänning desto mindre kraft kommer att behövas för att trycka ihop fjädern samma sträcka.

Vrid förspänningmuttern **4** medurs (H-riktning) för att öka fjäderförbelastningen. Vrid förspänningmuttern **4** moturs (S-riktning) för att minska fjäderförspänningen.

När du justerar fjäderförspänningen, se till att antalet markeringsstreck **5** som syns på både vänster och höger justering för dämparförbelastning är desamma.

Kontakta en CFMOTO-handlare innan du försöker göra någon justering av fjädern.



UNDERHÅLL

Elsystem och ljussignal

Batteri

Batteriet i detta fordon är ett underhållsfritt batteri. Därför är det onödigt att inspektera mängden batterielektrolyt eller fylla på destillerat vatten. För att säkerställa optimal livslängd för batteriet bör du håll batteriet laddat för att säkerställa att batteriet har reservkapacitet tillgänglig vid startmotorn. När motorcykeln används ofta laddas batteriet av motorcykelns laddsystem. Om motorcykeln endast används sporadiskt, eller endast en kort tid under varje tur, kan batteriet förbli urladdat. Batterier kan också självladdas på grund av gles användning. Hur snabbt batteriet laddas ur varierar med batterityp och omgivande temperatur. När omgivande temperatur stiger t ex, kan urladdningstakten stiga med en faktor 1 för varje 15-gradig temperaturhöjning.

I kallt väder kan, om batteriet inte är rätt laddat, det lätt orsaka att elektrolyten fryser, vilket kan leda till att batteriet spricker och böja elektrodplattorna ur position. Full laddning av batteriet förbättrar förmågan att motstå frysning.

OBSERVERA: På grund av motorcykelns design och komponentplacering bör avlägsnande och installation av batteriet endast utföras av CFMOTO:s tekniker i en lämpligt utrustad verkstad.

UNDERHÅLL

Batteriunderhåll

Håll alltid batteriet fulladdat, annars kan batteriet skadas och få kortare livslängd.

Om fordonet körs sällan bör du inspektera batterispänningen varje vecka med en voltmeter. Om den sjunker under 12,8 volt bör batteriet laddas med en lämplig laddare (kontrollera med din handlare). Om du inte kommer att använda fordonet på mer än två veckor bör batteriet laddas med en lämplig underhållsladdare. Använd inte en snabbbladdare för bilar som kan överhätta batteriet och skada det.

Batteriladdare

Kontakta din handlare för specifikationer av batteriladdaren.

Batteriladdning

Avlägsna batteriet från fordonet före laddning.

Anslut de positiva och negativa sladdarna från laddaren och ladda batteriet med en 1/10 ampere av batteriets kapacitet. Till exempel ska laddningsströmmen för ett batteri på 10 amperetimmar vara 1,0 ampere.

Säkerställ att batteriet är fulladdat före installation.

VARNING

Installera inte ett konventionellt våtcellsbatteri i denna motorcykel. Elsystemet kommer inte att fungera korrekt och det leder till skador.

När du avlägsnar batteriet, ta bort den negativa terminalen först, därefter den positiva terminalen. När du installerar är anslutningsordningen den motsatta jämfört vid avlägsning av batteriet.

OBSERVERA:

När du laddar ett underhållsfritt batteri bör du alltid följa instruktionerna som visas på etiketten.

UNDERHÅLL

Ljus

Helljus och halvljus är justerbart. Roterar ljusjusteringsratten **1** för att justera ljuset.

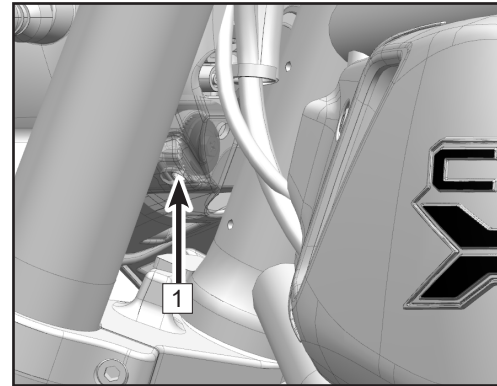
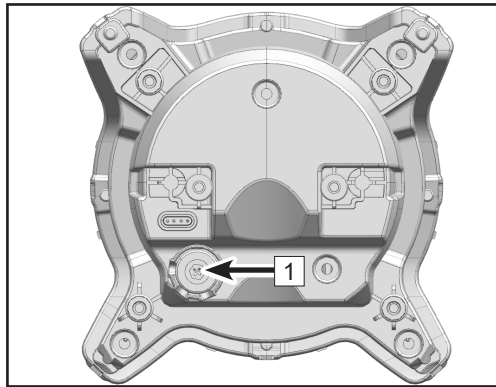
FÖRSIKTIGHET

Justering av hel/halvljus bör göras enligt lokala förordningar. Standarden för ljusstrålen är baserad på att fram- och bakhjulen står på marken och föraren sitter på fordonet.

Alla ljus är av LED-typ, och de kan inte repareras om de är skadade eller är felaktiga. Låt din handlare byta ut hela monteringen om en LED skadas eller är felaktig.

FÖRSIKTIGHET

Lämna inte strömmen på under lång tid om inte motorn ska startas. Att ha strålkastaren på förbrukar batterikapaciteten och orsakar att motorn inte går att starta.



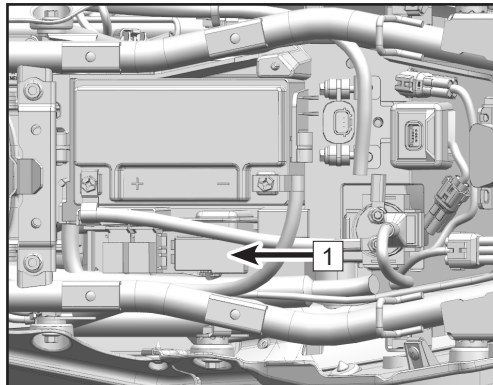
UNDERHÅLL

Säkring

Säkringsdosan **1** finns under sadeln och är synlig när man har tagit bort sadeln och dammkåpan. Om säkringen är trasig bör du inspektera elsystemet efter skador och byta ut mot en likadan ny säkring.

WARNING

Använd inget substitut för standardsäkringen. Byt ut en trasig säkring mot en ny med samma amperetal. Amperetalet visas på säkringen.



UNDERHÅLL

Katalysator

Denna motorcykel är utrustad med en katalysator i avgassystemet. Platina och rodium som finns inuti katalysatorn reagerar med motoravgaserna (kolmonoxid och kolväten) för att omvandla dem till koldioxid och vatten, vilket resulterar i renare avgaser som avges i atmosfären.

För lämplig användning av katalysatorn måste följande försiktighetsåtgärder följas:

Använd alltid oblyad bensin. Använd aldrig blyad bensin. Blyad bensin minskar påtagligt livslängden hos katalysatorn.

Led inte fordonet med motorn och transmissionen engagerade, och startknappen och/eller stoppknappen avstängd. Försök inte starta motorn upprepade gånger när batteriet är urladdat. Under dessa förhållanden kan oförbränd luft/bränsleblandning flöda in i avgassystemet och påskynda reaktionen med katalysatorn, vilket leder till att katalysatorn blir överhettad och skadad när motorn är het, eller minskar katalysatorns prestanda när motorn är kall.

FÖRSIKTIGHET

Använd alltid oblyad bensin. Även en liten mängd bly kan skada de dyrbara metallerna inuti katalysatorn, och orsaka fel på katalysatorn. Tillsätt inte anti-rostolja eller motorolja i ljuddämparen då det kan resultera i fel på katalysatorn.

UNDERHÅLL

Bränsleavdunstningssystem

Det här fordonet är utrustat med ett EVAP-system. Bränsleångor från bränsletanken dras in i en koltank genom ett absorptionsrör. Bränsleångorna absorberas av kanistern som innehåller aktivt kol när motorn stoppas. När motorn körs flödar bränsleångorna som absorberats i koltankistern in i luftintaget och förbränns som en normal del av förbränningen, därmed undviks miljöförorening, istället för att släppas ut i luften direkt. Under tiden balanseras lufttrycket inuti bränsletanken av EVAP-systemet. Om innertrycket i bränsletanken är lägre än utanför, finns det tillgängligt för att fylla på lufttrycket genom luftröret i koltankistern och absorptionsröret. EVAP-rörsystemet bör alltid vara fritt från blockering eller klämning, annars kan bränslepumpen skadas, och bränsletanken kan också bli deformerad eller trasig.

Kontakta en CFMOTO-handlare om ett bränsleavdunstningssystem har fallerat. Modifiera inte bränsleavdunstningssystemet. Om du gör det kommer systemet inte att uppfylla kraven för miljöförordningar. Röranslutningar bör vara rätt anslutna efter reparationer, utan luftläckage, blockering, klämning, vara trasiga eller skadade etc.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Rengöring och förvaring av motorcykel

Allmänna försiktighetsåtgärder

Att hålla din motorcykel ren och i bästa skick kommer att förlänga fordonets livslängd. Att täcka din motorcykel med ett högkvalitativt motorcykelöverdrag som andas kommer att skydda ditt fordon vid förvaring.

- Rengör alltid motorcykeln efter att motorn och avgassystemet har svalnat.
- Undvik att applicera starka rengöringsmedel på tätningar, bromsbelägg och däck.
- Handtvätta fordonet. Använd inte högtryckstvätt.
- Undvik alla starka kemikalier, lösningsmedel, rengöringsmedel och hushållsrengöringsprodukter som ammoniumhydroxid.
- Bensin, bromsvätska och kylvätska skadar målade plastytor. Tvätta av dem omedelbart om de har stänkt på målade plast.
- Undvik metallborstar, stålull och andra repande klossar eller borstar för att rengöra fordonet.
- Var försiktig när du tvättar vindrutan, strålkastarkåpan och andra plastdetaljer, eftersom de lätt kan repas.
- Undvik högt vattentryck, då det kan tränga genom tätningar och elektriska komponenter, vilket resulterar i fordonsskador.
- Undvik att spruta vatten på områden som luftintag, bränslesystem, elektriska komponenter, ljuddämparens utlopp och bränsletanklock.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Tvätta fordonet

- Skölj med vatten för att få bort all lös smuts.
- Blanda ett mildt rengöringsmedel specifikt för motorcyklar eller bilar med vatten i en hink. Använd en mjuk trasa eller svamp för att tvätta din motorcykel. Om nödvändigt, använd ett mildt avfettningsmedel för att ta bort olje- eller fettbeläggningar. Starta högst upp på motorcykeln och tvätta delarna längst ner sist.
- Efter tvättning bör du skölja din motorcykel med rent vatten för att ta bort alla rester (rester av rengöringsmedlet kan skada komponenterna på din motorcykel).
- Torka av din motorcykel med en mjuk trasa för att undvika repor.
- Starta motorn och låt gå på tomgång i flera minuter. Värmen från motorn kommer få fordonet att torka upp på fuktiga områden.
- Kör försiktigt i låg hastighet och använd bromsarna flera gånger. Detta får bromsarna att torka och återställer deras normala prestanda.
- Smörj drivkedjan för att förhindra rost.

OBSERVERA:

När du kör i områden där vägarna är saltade, eller nära havet, bör du rengöra motorcykeln efter turen med kallt vatten omedelbart. Använd inte varmt vatten för att tvätta ditt fordon då detta snabbar på den kemiska reaktionen med saltet. Efter att ha torkat fordonet bör du applicera en anti-rostspray på alla metall- eller kromade ytor för att förhindra korrosion. Om du kör under en regnig dag eller bara tvättat motorcykeln, kan kondens bildas på insidan av strålkastarens lins. Om detta händer bör du starta motorn och slå på strålkastaren för att få bort fukten.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Skydda ytan

Efter att ha tvättat din motorcykel bör du vaxa de målade ytorna, både metall och plast, med ett kommersiellt tillgängligt motorcykel/bilvax. Vax bör appliceras var tredje månad eller när förhållandena kräver det. Använd alltid icke repande produkter och applicera dem enligt instruktionen.

Vindruta och annan plast

Efter tvättning, använd en mjuk trasa för att försiktigt torka av plastdelar. När fordonet är torrt, behandla vindrutan, strålkastarglasat, och andra omålade plastdelar med en godkänd plastrengörare eller polish.

FÖRSIKTIGHET

Plastdelar kan vittra och gå sönder om de kommer i kontakt med kemiska substanser eller hushållsrengöringsprodukter som bensin, bromsvätska, glasrengöring, skruvlim eller andra starka kemikalier. Om en plastdel kommer i kontakt med starka kemiska substanser, skölj av den med vatten och inspektera efter skador. Undvik repande klossar eller borstar för att rengöra plastdelar, då de skadar plastytor.

Krom och aluminium

Kromlegering och obehandlade aluminiumdelar som utsätts för luft kan oxidera, bli matta och glanslösa. Dessa delar bör rengöras med ett rengöringsmedel och polerade med en spraypolish. Målade och omålade aluminiumhjul bör rengöras med ett särskilt medel.

Läder, vinyl och gummiprodukter

Om din motorcykel har lädertillbehör bör du använda en särskild läderrengöring/behandling för att rengöra. Att tvätta läderdetaljer med rengöringsmedel och vatten skadar dem och förkortar deras livslängd. Vinyldetaljer bör rengöras separat. Däck och andra gummikomponenter bör behandlas med ett gummiskyddsmedel för att bevara livslängden.

FARA

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Särskild hänsyn måste tas när man behandlar däck, så att det applicerade gummiskyddsmedlet inte påverkar däckmönstrets funktion. Om det inte appliceras korrekt kan det minska greppet mellan däck och mark, och kan orsaka förlust av kontrollen.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Förberedelse för förvaring

Rengör hela fordonet grundligt.

Kör motorn i ungefär 5 minuter, stoppa motorn, byt sedan motorolja och filter.



Motorcykelolja är en giftig substans. Avyttra förbrukad olja på rätt sätt. Håll förbrukad olja utom räckhåll för barn.

Om huden kommer i kontakt med oljan bör den tvättas av omedelbart.

Fyll med färsk motorolja.

Fyll med bränsle och lämplig bränsletillsats.



Bensin är mycket eldfångt och explosivt under vissa förhållanden. Vrid tändningsnyckeln till "⊗" position vid användning av fordonet. Rök inte. Se till att området är väl ventilerat och fritt från källor till flammor eller gnistor. Detta inkluderar alla apparater med en tändlåga. Bensin är en giftig substans. Avyttra bensin på lämpligt sätt. Håll förbrukad olja utom räckhåll för barn. Om huden kommer i kontakt med oljan bör den behandlas omedelbart.

Minska däcktrycket med 20 % under förvaringsperioden.

Lyft hjulen från marken med plankor eller annat material för att hålla fukten borta från fordonet.

Spraya en korrosionshämmare på alla omålade metallytor för att förhindra rost. Undvik att spraya på gummidelar eller på bromsarna.

Smörj drivkedjan och alla kablar.

Ta ur batteriet. Förvara det i skuggan och på en sval, torr plats. Säkerställ att batteriet är fulladdat enligt den periodiska underhållstabellen.

Bind plastpåsar över ljuddämparens avgasrör för att förhindra att fukt tränger in.

Sätt ett överdrag över motorcykeln för att hålla damm och smuts borta från den.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Förberedelse efter förvaring

Ta bort plastpåsarna från ljuddämparen.

Kontrollera batteriets skick. Ladda det om nödvändigt, installera sedan batteriet i motorcykeln.

Smörj alla vridningspunkter när det behövs (handtag på styret, fotpedal etc).

Kontrollera alla punkter som listats i inspektionsavsnittet Före Körning.

Provkör på låg hastighet för att verifiera att fordonet fungerar normalt.

Transportera ditt fordon

Om ditt fordon behöver transporteras bör det fraktas på ett motorcykelsläp, en flakbil, eller släp som har en lastramp eller lyftplattform, och säkras med motorcykelspännband. Försök aldrig bogsera ditt fordon med ett hjul eller två hjul på marken.

ALLMÄNNA PROBLEM OCH ORSAKER

Allmänna problem och orsaker

Problem	Komponenter	Möjlig orsak	Lösning
Motorn startar inte	Bränslesystem	Inget bränsle i tanken	Fyll på bränsle
		Pumpblockering eller skada: dålig bränslekvalitet	Rengör eller byt ut
	Tändsystem	Fel på tändstift: onormalt mycket kolavlagringar, för lång användningstid	Rengör eller byt ut
		Fel på tändstiftshylsa: Dålig kontakt eller bränd	Rengör eller byt ut
		Fel på tändspole: dålig kontakt eller bränd	Rengör eller byt ut
		Fel på ECU: Dålig kontakt eller bränd	Rengör eller byt ut
		Fel på tändspole: dålig kontakt eller bränd	Rengör eller byt ut
		Fel på stator: dålig kontakt eller bränd	Rengör eller byt ut
		Kabelfel: dålig kontakt	Inspektera eller justera
	Cylinderkompression	Fel på startmekanism: sliten eller skadad	Rengör eller byt ut
		Insug- och avgasventiler, fel på ventilsåten: för mycket fällningar i bränslet eller för lång drifttid	Rengör, justera eller byt ut
		Cylinder, kolv, fel på kolvring: för mycket fällningar i bränslet eller slitage	Rengör eller byt ut
		Läckage på insug: för lång användningstid	Rengör eller byt ut
		Felaktigt ventilspegl	Justera

ALLMÄNNA PROBLEM OCH ORSAKER

Otillräcklig effekt	Ventil och kolv	Inlopps- och avgasventiler, onormalt mycket kolavlagringar: dålig bränslekvalitet och dålig oljekvalitet	Reparera eller Byt ut
	Koppling	Kopplingen slirar: dålig olja, för lång användningstid och överlastad	Justera eller byt ut
	Cylinder och ring	Cylinder, kolvrings slitage: dålig oljekvalitet och för lång användningstid.	Byt olja
	Broms	Ofullständig separation av broms: bromsen är för spänd	Justera
	Drivkedja	Drivkedjan är för spänd: felaktig justering	Justera
	Motor	Motor överhettad: för rik eller för snål blandning, dålig olja, bränslekvalitet, skydd etc.	Justera eller byt ut
Otillräcklig effekt	Tändstift	Fel elektrodavstånd på tändstift, normal specifikation är 0,8 mm - 0,9 mm	Justera eller byt ut
	Insugningsrör	Luftläckage på insugningsrör	Justera eller byt ut
	Cylindertopp	Luftläckage på cylindertopp eller ventiler	Justera eller byt ut
	Elsystem	Fel på elsystem	Inspektera eller byta ut
	Luftfilter	Tilltäppt luftfilter	Byt ut
Strålkastare och bakljus fungerar inte	Kabel	Dåliga anslutningar	Justera
	Vänster och höger strömbrytare	Dålig kontakt eller skada på strömbrytare	Justera eller byt ut
	Strålkastare	Lampa och lamphållare, fel eller skada	Justera eller byt ut
	Regulator	Inspektion. Lös anslutning eller bränd	Inspektera eller byt ut
	Magnet	Inspektera spolen: dålig anslutning eller bränd	Inspektera eller byt ut

ALLMÄNNA PROBLEM OCH ORSAKER

Signalhorn fungerar ej	Batteri	Ingen elektricitet	Ladda eller byt ut
	Vänster strömbrytare	Signalhornsknapp, fel eller skada	Justera eller byt ut
	Kabel	Dålig anslutning	Justera eller reparera
	Signalhorn	Skada på signalhorn	Justera eller byt ut

Posterna som listas är vanliga fel på en motorcykel. Om din motorcykel är behäftad med fel (särskilt det elektroniska tändsystemet, bränsleavdunstningssystemet, eller larmsystem), kontakta en auktoriserad CFMOTO-handlare för att kontrollera och reparera fordonet.

Fara

Försök inte att fixa fel utan professionell hjälp, annars kan det orsaka en olycka. Du blir ansvarig för olyckor som är relaterade till alla reparationer eller underhåll som inte utförts av en CFMOTO-handlare.

GARANTIVILLKOR

För samtliga motorcyklar från CFMOTO gäller **3 års garanti**.

Garanti på registrerade fordon gäller om följande kriterier uppfylls:

- Leveransservice ska vara utförd av auktoriserad verkstad.
- Underhållservice och reparation utförd av auktoriserad verkstad.
- Originaldelar används.
- Service utförs enl. Servicebok/Serviceplan.
- Servicebok är rätt ifylld.

Garanti gäller inte:

- Om service inte har efterföljts enligt villkoren i Servicebok/serviceplan.
- Om fordonet inte är i ursprungsskick, d.v.s. har trimmats eller byggts om med delar som inte är original.
- Om man avviker ifrån leverantörens rekommendationer gällande olja i motor/växellåda eller föreskrifter angående kylvätska i systemet.
- Om fordonet har använts för racing, motorsport.

Följande faller inte under ovanstående garantiåtagande:

- Batterier och säkringar
- Bromsbelägg
- Normalt slitage på däck och fälg
- Tändstift
- Filter
- Normalt slitage och åldring av komponenter
- Oljor, smörjmedel, drivmedel och köldmedel
- Skador som uppkommit p.g.a. bristande service och underhåll eller yttre åverkan
- Extramonterad utrustning

GARANTIVILLKOR

Serviceplan

Serviceintervallerna i denna bok är anpassade för ditt fordon ska kunna fungera på bästa sätt oavsett körsätt och förhållande. För att din motorcykel ska fungera optimalt under många år framöver ska serviceplanen i denna Servicebok följas och utföras av Auktoriserad återförsäljare.

För att serviceplanen ska fungera till olika körsätt finns det 2 variabler som styr när fordonet ska in på service. Antal månader eller antal km och det som **infaller först avgör när fordonet ska in på service**. Serviceschemat finns angivet på sidan 64.

6GUV-380101-6101-12-EU21C

